



Verkeersbesluit laadpaal ter hoogte van Kleiput 2 te Kampen

Kampen[®]

Zaaknummer 914-2020

Burgemeester en wethouders van Kampen,
Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het betreft namelijk verkeer op wegen onder beheer van de gemeente Kampen.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende dat:

- door de aanvrager een verzoek is gedaan om een oplaadpaal voor hybride en elektrische ofwel E-voertuigen te mogen plaatsen in de nabijheid van Kleiput 2 te Kampen;
- de aanvrager is in bezit van een elektrisch voertuig;
- voor het reserveren van een parkeerplaats ten behoeve van het opladen van een hybride of E-voertuig een verkeersbesluit moet worden genomen;
- het verkeersbesluit wordt genomen teneinde de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade evenals de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer, te voorkomen of te beperken en voor het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;
- dat het mogelijk is dat ook bewoners uit de buurt of bezoekers hier hun elektrische voertuig opladen;
- elektrisch rijden beter voor het milieu is dan rijden met een verbrandingsmotor; het aantal autofabrikanten dat elektrische voertuigen aanbiedt groeiende is;
- het aantal elektrische voertuigen ook in Nederland de komende jaren zal toenemen; de vraag naar laadmogelijkheden anders dan de eigen laadvoorziening thuis daarmee ook zal toenemen;
- door de elektrische laadpalen op een prominente locatie te plaatsen het gebruik van elektrische voertuigen gestimuleerd wordt; het parkeren op de aangewezen plaats alleen is toegestaan tijdens het laden van het voertuig;
- een belangrijke doelstelling promotie van elektrisch rijden is.
- dat op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) een verkeersbesluit genomen dient te worden voor de plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, zoals genoemd in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW). Dit geldt ook voor onderborden voor zover middels deze borden een gebod of verbod ontstaat, dan wel wordt gewijzigd.
- dat op grond van artikel 24 van het Besluit Administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) over dit besluit overleg is gevoerd met de politie. Door de politie is positief advies gegeven over dit verkeersbesluit;

BESLUIT

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit te nemen voor het instellen van twee parkeerplaatsen voor het elektrisch laden van hybride en E-voertuigen ter hoogte van Kleiput 2 te Kampen door het plaatsen van bord E4 uit de bijlage I van het RVV 1990 met daarbij een onderbord met de tekst 'alleen voor opladen elektrische voertuigen' zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening

Kampen, 13 januari 2020

Burgemeester en wethouders,

Namens deze,



Monique Cuisinier

Afdelingshoofd Ruimtelijke Realisatie

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan: burgemeester en wethouders, Postbus 5009, 8260 GA Kampen. Het is ook mogelijk om een bezwaarschrift in te dienen via het bezwaarformulier op de website van de gemeente: <https://www.kampen.nl/bezwaren-en-klachten/bezwaarschrift-indienen>. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

Naam en adres van de indiener;

de dagtekening;

een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;

de gronden van het bezwaar.

Daarnaast kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.