

Ontwerpverkeersbesluit afsluiting de Braak



Portefeuillehouder: O. van Leeuwen

Inleiding

In week 44 gaat Gelregroen een gestuurde boring uitvoeren onder de A12. Deze komt uit in De Braak, die daardoor zal moeten worden afgesloten. Aansluitend wordt gestart met de werkzaamheden t.b.v. verbreding van het viaduct Hengelderweg volgens het project ViaA15. Daarvoor zal De Braak gedurende circa 2 jaar worden afgesloten.

In het kader van deze twee werkzaamheden zal een verkeersbesluit worden genomen.

Partijen:

1. De Staat der Nederlanden (Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat), gevestigd te Den Haag, te dezen vertegenwoordigd door mevrouw P.T.A.M. Kalfs, hoofdingenieurdirecteur van Rijkswaterstaat Oost-Nederland, hierna te noemen "RWS";
2. Gemeente Montferland, gevestigd te Didam, terzake deze overeenkomst krachtens artikel 171, tweede lid, van de gemeentewet vertegenwoordigd door de burgemeester, de heer P. de Baat, hierna te noemen "Stakeholder";

overwegende dat:

- a. Provincie Gelderland, de (voormalige) Stadsregio Arnhem-Nijmegen en RWS het initiatief hebben genomen tot het Project A15 doortrekking Ressen - A12 (Zevenaar), ook bekend als Project VIA15 en hierna te noemen "het Project", inhoudende de doortrekking van Rijksweg A15 van Ressen naar Rijksweg A12 bij knooppunt De Liemers alsmede de aanpassing van Rijksweg A12 tussen Duiven en Ouddijk verband houdend met de aansluiting van de A15 bij knooppunt De Liemers, waarbij een groot gedeelte van deze aanpassingen zal plaatsvinden binnen de grenzen van Montferland;
- b. RWS voornemens is de werkzaamheden die verband houden met de realisatie van het Project uit te laten voeren op basis van een DBFM-overeenkomst;
- c. door Partijen een Uitvoeringsovereenkomst is getekend d.d. 30 oktober 2018 met kenmerk 31137757, hierna te noemen "de Uitvoeringsovereenkomst", waarin afspraken zijn gemaakt over de scope van werkzaamheden die door of namens RWS zullen worden uitgevoerd aan de infrastructuur in beheer van Stakeholder in het kader van voornoemde DBFM-overeenkomst;
- d. Partijen een nadere beschrijving zijn overeengekomen van de details genoemd in overweging g. van de Uitvoeringsovereenkomst, waardoor overweging g. met deze wijziging op de Uitvoeringsovereenkomst kan komen te vervallen;

Overwegingen

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.



Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Krachtens artikel 15 lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994 moeten maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg conform een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Krachtens artikel 15 lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994 moeten maatregelen op of aan de weg tot het aanbrengen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Op grond van artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer moet het verkeersbesluit vermelden welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Indien tevens andere van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen. Indien tevens andere van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Maatregel

Met het afsluiten van de Braak is er geen directe verbinding meer via de Braak voor gemotoriseerd en fietsverkeer tussen het bedrijventerrein Kollenburg te Didam en het Hengelder te Zevenaar. De verbinding tussen de 2 terreinen blijft via de Hengelder gegarandeerd. Het doorgaande verkeer dat nu via de wegen van de twee bedrijventerreinen rijdt, gaat volgens het verkeersonderzoek via het Hengelder rijden als de Braak is afgesloten. De afsluiting zal middels tijdelijke verkeersborden worden weergegeven voor de duur van circa 2 jaar. Een overzichtstekening is bij dit verkeersbesluit toegevoegd.

Doelstelling

Met het verkeersbesluit wordt beoogd:

- gemotoriseerd verkeer tegengaan op de Braak;- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de tijdelijke verkeersmaatregelen leverancier, de verkeerskundige en projectleider van de gemeente Montferland, alsmede de gemeente Zevenaar.

Verkeersbesluit

Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om de Braak af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer ter hoogte van zowel Zepto als Het Slag. Op dit verkeersbesluit is afdeling 3.4, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, van de Algemene Wet Bestuursrecht van toepassing.



Dit ontwerpverkeersbesluit ligt ter inzage bij de receptie van het gemeentehuis, Bergvredestraat 10 te Didam gedurende zes weken vanaf 15 januari 2020. Bij vragen kan contact opgenomen worden met dhr. R. Buma, Projectleider, via 0316-291391.

De tekst van het ontwerpverkeersbesluit is ook te vinden op de website van de rijksoverheid (zoek.officielebekendmakingen.nl->Zoek in).

Zienswijze

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag van de bekendmaking een zienswijze indienen inzake het verkeersbesluit. De zienswijze kan schriftelijk of mondeling worden ingebracht.

De schriftelijke zienswijze dient te worden gezonden aan:

Gemeente Montferland

Bergvredestraat 10

6942 GK Didam