



Verkeersbesluit 2020VB46 Instellen blauwe zones met een parkeerduur van maximaal twee uur in het Citycentrum (parkeerterreinen Braak-Noord, Braak-Zuid, Geer, Lei, Meent-Noord, Meent-Zuid en Meiveld)



Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Veldhoven

Gelet op:

- het vigerende Besluit interne mandaten, volmachten en machtigingen;
- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);

Overwegende:

- dat het Citycentrum een centraal in Veldhoven gelegen winkelcentrum is, waar behalve winkels ook culturele instellingen, horeca en diverse openbare voorzieningen gevestigd zijn;
- dat sinds augustus 2000 op de parkeerterreinen in het Citycentrum betaald parkeren geldt;
- dat de laatste jaren de winkelleegstand in het Citycentrum toegenomen is;
- dat in het coalitieprogramma (2018-2022) herijking van het parkeerbeleid van het Citycentrum is opgenomen, om te komen tot een aantrekkelijker winkelklimaat;
- dat het college op 19 maart 2019 een plan van aanpak met betrekking tot het 'vergroten aantrekkelijkheid Citycentrum' vastgesteld heeft. Doel hiervan is te komen tot een toegankelijk en levendig winkelcentrum waar mensen graag komen en (langer) verblijven, ondersteund door een klantvriendelijk parkeerbeleid;
- dat naar aanleiding van dit plan van aanpak gesprekken plaatsgevonden hebben met een afvaardiging van het COPr (centrum ontwikkelingsprogramma) om oplossingsrichtingen te vinden. Hierin is aangegeven dat onder andere invoering van blauwe zones met een parkeerduur van maximaal twee uur op diverse parkeerterreinen gezien wordt als mogelijke oplossing om het centrum aantrekkelijker te maken;
- dat deze oplossing is voorgelegd aan een Review Panel, bestaande uit leden van het COPr, ondernemers, vastgoedeigenaren, culturele instellingen, bewoners en bezoekers van het Citycentrum, met als doel deze te toetsen bij alle betrokken partijen;
- dat het Review Panel achter de genoemde oplossing staat en de gemeenteraad geadviseerd heeft blauwe zones met een parkeerduur van maximaal twee uur in te stellen op de parkeerterreinen Braak-Noord, Braak-Zuid, Geer, Lei, Meent-Noord, Meent-Zuid en Meiveld;
- dat de gemeenteraad op 17 december 2019 heeft ingestemd met dit advies;



- dat het wenselijk is dat vergunninghoudergebied Pleintjes (tussen winkelgebied Meiveld/Pleintjes en Citypassage) uitsluitend bestemd blijft voor ondernemers, omdat hier de achteringen van veel winkels liggen;
- dat de parkeerterreinen Repel en Bree en parkeergarage Geer door langparkeeders kunnen worden gebruikt;
- dat het niet wenselijk is dat op de gereserveerde parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen in de blauwe zones een maximale parkeerduur van twee uur geldt;
- dat over dit besluit overleg heeft plaatsgevonden met de verkeerskundige van de gemeente Veldhoven en dat deze dit voornemen positief heeft beoordeeld;
- dat over dit besluit overleg heeft plaatsgevonden met de operationeel expert wijkzorg, namens de politiechef Eenheid Oost Brabant van de Nationale Politie en dat deze positief heeft geadviseerd;
- dat tegen het ontwerp verkeersbesluit zoals dat ter inzage heeft gelegen van 6 augustus 2020 tot en met 16 september 2020 geen zienswijzen zijn ingediend
- dat de genoemde wegen en weggedeelten in beheer zijn bij en gelegen binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Veldhoven,

Besluit:

tot het instellen van parkeerschijfzones met een tijdsduurbepanking van maximaal twee uur op de parkeerterreinen Braak-Noord, Braak-Zuid, Geer, Lei, Meent-Noord, Meent-Zuid en Meiveld door middel van:

- het plaatsen van verkeersborden E10 (zone begin) en E11 (zone einde) en onderborden met de tekst "ma t/m do 9.00 - 18.00 h en vr 9.00 - 21.00 h en za 9.00 - 17.00 h" van bijlage 1 van het RVV 1990;
 - het aanbrengen van blauwe markeringen bij alle parkeervakken, met uitzondering van de gereserveerde parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen,
- zoals op de bij dit besluit behorende tekening nummer T2020-172 staat aangegeven en waarmee het betaald parkeren regime op deze parkeerterreinen beëindigd wordt.

Het ontwerp verkeersbesluit heeft van 6 augustus 2020 tot en met 16 september 2020 ter inzage gelegen in de informatieruimte van het gemeentehuis.

Dit verkeersbesluit ligt met bijbehorende tekening vanaf donderdag 8 oktober 2020 tot en met woensdag 18 november 2020 ter inzage in de informatieruimte van het gemeentehuis en is te raadplegen via www.officielebekendmakingen.nl.

Tegen dit verkeersbesluit kan, binnen 6 weken na de datum van publicatie van het besluit, beroep ingesteld worden door

- degenen die tijdig zienswijzen hebben ingediend tegen het ter inzage gelegen ontwerp besluit en
- belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijzen te hebben ingediend tegen het ontwerp besluit binnen de daarvoor gestelde termijn.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en bevat ten minste het volgende:

- naam en adres van de indiener;



-
- datum en handtekening;
 - vermelding van het nummer en de datum van het verkeersbesluit;
 - een motivering waarom men zich niet kan verenigen met het genomen besluit.

Het beroepschrift kunt u indienen bij de rechtbank Oost-Brabant, sector bestuursrecht, postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Het indienen van een beroepschrift heeft geen schorsende werking. Aan de Voorzieningenrechter van de rechtbank Oost-Brabant kan tevens om een voorlopige voorziening (schorsing van het verkeersbesluit) worden gevraagd.

Aan zowel het instellen van beroep als het vragen om een voorlopige voorziening zijn kosten verbonden. Men ontvangt daarover bericht van de rechtbank.

*Veldhoven, 6 oktober 2020
Het college van burgemeester en wethouders van Veldhoven,
namens hen,
Ing. J.J.C. van Tol
hoofd afdeling Beheer en Realisatie*