



**2020-09-25 West, Noordwest, Noordoost,
Oost, Binnenstad en Zuidwest,
Milieuzone, Verkeersmaatregelen
Gemeente Utrecht**



Kenmerk: 7894077

Betreft: het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;

overwegende,

dat

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

dat

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

dat

met deze verkeersmaatregel de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer voorkomen of beperkt wordt (art. 2 lid 2a Wegenverkeerswet);

dat

vanwege het belang van gezonde lucht in 2015 een milieuzone in deze gemeente is ingevoerd, waaruit dieselbestel- en -personenauto's met een Datum eerste toelating van vóór 1 januari 2001 worden geweerd; voor vrachtauto's op brandstof diesel is in 2007 een milieuzone ingevoerd;

dat

de milieuzones in lijn moeten worden gebracht met nieuwe landelijke regelgeving voor milieuzones. Bij besluit van 29 oktober 2019 zijn het RVV, het BABW en het Kentekenreglement per 1 januari 2020 gewijzigd (Besluit van 29 oktober 2019 tot wijziging van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens



1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het Kentekenreglement in verband met de harmonisatie van milieuzones, Staatsblad 2019, 398, 11 november 2019, hierna: het wijzigingsbesluit). Daarmee is een landelijk geharmoniseerd systeem voor milieuzones voor dieselpersonenauto's, -bedrijfsauto's, -vrachtauto's en autobussen geïntroduceerd.

De reikwijdte van het bestaande verkeersbord voor de aanduiding van een milieuzone voor dieselvrachtauto's C22a is verruimd. Dit bord moet nu niet alleen voor dieselvrachtauto's maar ook voor milieuzonerings voor dieselpersonen- en bedrijfsauto's, en - autobussen worden gebruikt. Ook volgt uit de regelgeving dat op specifieke onderborden wordt aangegeven welke categorieën voertuigen van de milieuzone zijn uitgezonderd, ofwel het toegangsregime. De gemeente Utrecht dient in overeenstemming met de nieuwe regelgeving een nieuw verkeersbesluit te nemen en nieuwe (onder)borden te plaatsen.

Voertuigen zijn op basis van een in het Kentekenreglement voorgeschreven systematiek gekoppeld aan een emissieklasse die als authentiek gegeven behorend bij dat voertuig staat geregistreerd in het Kentekenregister bij de Dienst Wegverkeer (RDW). Met dat systeem wordt aangesloten bij de milieukennissen van de voertuigen. Grofweg geldt dat hoe hoger de emissieklasse is, des te minder verontreinigende stoffen worden uitgestoten. Verder geldt op grond van artikel IV, eerste lid, van het wijzigingsbesluit een overgangsregeling zodat de gemeente Utrecht uiterlijk 29 oktober 2020 moet voldoen aan de nieuwe regels;

dat

met deze verkeersmaatregel wordt voldaan aan bovengenoemde landelijke regelgeving en een "gele" milieuzone gehanteerd wordt voor personenauto's en bestelwagens (op diesel), én een 'groene' zone voor vrachtverkeer;

dat

in de huidige milieuzone wordt geweerd op bouwjaar van de auto's (DET, Datum Eerste Toelating). Met deze verkeersmaatregel wordt, conform de harmonisatierichtlijn, geweerd op emissieklassen;

dat

uit de landelijke regelgeving volgt dat de volgende specifieke voertuigcategorieën per 1 januari 2020 vrijgesteld zijn, hetgeen betekent dat een geslotenverklaring vanwege een milieuzone niet voor deze voertuigcategorieën geldt:

Kampeerwagens die binnen de milieuzonegrenzen geregistreerd zijn - dit is bedoeld om voertuigeigenaren in staat te stellen voor hun huis in- en uit- te pakken.

Oldtimers (personen- en bedrijfsauto's, kampeerwagens, vrachtauto's en autobussen) van veertig jaar en ouder.

Voor rolstoelen toegankelijke voertuigen die als zodanig herkenbaar zijn door middel van een voertuigcode in het kentekenregister van de RDW.

Acht categorieën vrachtauto's die worden gebruikt voor speciale doeleinden (hierbij kan gedacht worden aan betonmolens, straatvegers etc.); zijn landelijk vrijgesteld tot zij dertien jaar oud zijn.

Er is ook de mogelijkheid om aanvullend lokaal ontheffingenbeleid te maken. In de gemeente Utrecht is in 2015 ontheffingenbeleid vastgesteld bij de invoering van de milieuzone voor personenauto's en bestelbussen en van vrachtauto's in 2018/2019. Dit beleid blijft van kracht voor wat betreft de volgende ontheffingsmogelijkheden:



1. Dagontheffing vrachtauto/bestelauto
2. Ontheffing medische redenen
3. Ontheffing vanwege financiële noodzaak
4. Ontheffing in bijzondere situaties

De overige ontheffingsmogelijkheden (voor campers en oldtimers) komen te vervallen aangezien hiervoor vanuit de landelijke harmonisatieregeling vrijstellingen gelden.

Tenslotte zal Utrecht als uitwerking van de landelijke harmonisatieregeling samen met andere gemeenten een gezamenlijk ontheffingenbeleid ontwikkelen voor voertuigen die om medische redenen zijn aangepast voor € 500,00 of meer. Indien eenmaal een ontheffing ergens is verkregen, dan geldt deze landelijk. Zolang deze ontheffingsmogelijkheid nog niet is vastgesteld blijft bovengenoemde ontheffing voor gehandicapten van kracht;

dat

uit verschillende onderzoeken blijkt dat het weren van oude dieselveertuigen een (kosten)effectieve maatregel is om de luchtkwaliteit te verbeteren. Een zeer klein percentage van de dieselauto's stoot onevenredig veel schadelijke stoffen uit. Door deze voertuigen te (blijven) weren, verbetert de luchtkwaliteit in het gebied waar de milieuzone geldt, maar door het uitstralingseffect geldt dit ook in de wijken daar omheen. Hierdoor wordt de lucht gezonder in een groter deel van de stad, en daarvan profiteren veel Utrechtse inwoners en bezoekers. Dit geldt in hogere mate voor mensen met hart- en longziekten en andere kwetsbare groepen zoals kinderen en ouderen;

dat

met deze verkeersmaatregel de toekomstige situatie in overeenstemming gebracht wordt met de vigerende wet- en regelgeving;

dat

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregelen;

gelet

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Besluiten:



met ingang van **29 oktober 2020** in het milieuzone gebied van de gemeente Utrecht (op de grenzen van de milieuzone) de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:

West, Noordwest, Noordoost, Oost, Binnenstad (helemaal) en Zuidwest (gedeeltelijk)

Zakkendragerssteeg, Oudegracht, Oudegracht aan de Werf, Hekelsteeg, Vredenburg, Drieharingstraat, Lange Viestraat, Jacobskerkhof, St. Jacobsstraat, Hollandse Toren, Rozenstraat, Waterstraat, Varkenmarkt, Jacobskerksteeg, Stationstraverse, Radboudkwartier, Stationshal, Radboudtraverse, Boven Clarenburg, Boven Vredenburg, Clarenburg, Gildenkwartier, Vredenburgpassage, Godebaldkwartier, Smakkelaarsveld, Stationsplein, Stationsstraat, Stationsdwarsstraat, Westerstraat, Spoorstraat, Moreelsepark, Laan van Puntenburg, Sterrenbos, Sterrenhof, Herman Gorterstraat, Vrouwe Justitiaplein, Catharijnesingel, Laddersteeg, Singelsteeg, Nauwe Blindesteeg, Nicolaas Beetsstraat, Justusvan Effenstraat, Schroeder van der Kolkstraat, Hartingstraat, Pasteurstraat, Kroonsteeg, Hamsteeg, Lange Elisabethstraat, Voor Clarenburg, Korte Elisabethstraat, Achter Clarenburg, Steenweg, Masegast, Lauwersteeg, Bakkerstraat, 2e Buurkerksteeg, 3e Buurkerksteeg, Buurkerkhof, 1e Buurkerksteeg, Lijnmarkt, Choorstraat, Stadhuisbrug, Vismarkt, Lichtegaard, Donkeregaard, Zoutmarkt, Willemsplantsoen, Rijnkade, Mariahoek, Mariaplaats, Alendorpstraat, Zadelstraat, Visschersteeg, Visschersplein, Boterstraat, Arthur van Schendelstraat, Henriëtte Roland Holststraat, Albert Verweystraat, Carry van Bruggenstraat, Haverstraat, Lange Smeestraat, Oranjestraat, Jan Meijenstraat, Kroonstraat, Paardenveld, Dirck van Zuylenstraat, Pastoor van Nuenenstraat, Korte Hamstraat, Willemstraat, Pastoor van Nuenenhof, Lange Koestraat, Korte Koestraat, Bergstraat, Catharijnekade, Nieuwekade, Jan Meijenhofje, Oranjehof, Leidseveer, Nieuwe Daalstraat, Daalsesingel, Daalseplein, Vaartsestraat, Bleekstraat, Lijnpadstraat, Jeremiestraat, Vaartsehof, Walsteeg, Zilverstraat, Tuinstraat, Andreasstraat, Brandstraat, Zwaansteeg, Springweg, Nathanaelspoort, Andreashof, Strosteeg, Jacobsgasthuissteeg, Vlaamse Toren, Vredenburgkade, Boven Vredenburgpassage, Geertebolwerk, Geertekerkhof, Geertestraat, Kleine Geertekerkhof, Korte Rozendaal, Lange Rozendaal, Pelmolenweg, Kockstraat, Brouwerstraat, Moutstraat, Boogstraat, Fockstraat, Diaconessenstraat, Pelmolenplantsoen, Sterrenburg, Bijlhouwerstraat, Tolsteegbarrière, Twijnstraat aan de Werf, Twijnstraat, Nauwe Watersteeg, Tolsteegbrug, Rondpoort, Vinkenburgerstraat, Drakenburgerstraat, Neude, Voorstraat, Wijde Begijnestraat, Begijnhof, Lange Jansstraat, Slachtstraat, Jansveld, Kleine Slachtstraat, Janskerkhof, Drift, Boothstraat, Hof van St. Jan, Plompetorengracht, Wolvenstraat, Wolvenplein, Molenstraat, Ridderschapstraat, Wittevrouwenkade, Wittevrouwenstraat, Keizerstraat, Lange Jufferstraat, Lucasbolwerk, Nobelstraat, Ambachtstraat, Muntstraat, Nobeldwarsstraat, Korte Jufferstraat, Kloksteeg, Schoutenstraat, Ganzenmarkt, Korte Minrebroederstraat, Oudkerkhof, Korte Jansstraat, Annastraat, Minrebroederstraat, Tellingstraat, Hoogt, Kintgenshaven, Jansdam, Krome Nieuwegracht, Pausdam, Achter St. Pieter, Keistraat, Domstraat, Domplesin, Servetstraat, Wed, Trans, Voetiusstraat, Achter de Dom, Pieterskerkhof, Pieterstraat, Herenstraat, Oudekamp, Brigittenstraat, Ridderhofstad, Nieuwekamp, Schalkwijkstraat, Achterom, Hieronymusplantsoen, Jeruzalemstraat, Bruntenhof, Hofpoort, Nieuwegracht, Nieuwegracht aan de Werf, Zuilenstraat, Keukenstraat, Magdalenastraat, Lepenburg, Servaasbolwerk, Zonnenburg, Korte Nieuwstraat, Hamburgerstraat, Reguliersteeg, Dorstige Hartsteeg, Dorstige Harthof, Catharijnesteeg, Lange Nieuwstraat, Abraham Dolesteeg, Abraham Dolehof, Eigenhof, Eigenstraat, Groenestraat, A B C straat, Vrouwjuthenof, Potterstraat, Hemdsmouwsteeg, Loeff Berchmakerstraat, Pauwstraat, Jacobijnenstraat, Predikherenkerkhof, Predikherenstraat, Hardebollenstraat, Kalverstraat, Breedstraat, Smalle Begijnestraat, 2 e Achterstraat, 3 e Achterstraat, Lauwerhof, Korte Lauwerstraat, Lange Lauwerstraat, 1 e Achterstraat, Van Asch van Wijckskade, Begijnkade, Noorderstraat, Agnietenstraat, Nicolaaskerkhof, Nicolaasstraat, Nicolaasdwarsstraat, Doelenstraat, Schutterstraat, Wijde Doelen, Manenburg, Karmelietenhof, Weerdsingel Westzijde, Bemuurde Weerd Westzijde, Oudenoord, Raamstraat, Wittevrouwensingel, Hooghiemstraplein, Fentener van Vlissingenkade, Van Zijstweg, Groenedaalstraat, Mineurslaan, Van Sijpesteijnkade, Jaarbeursplein, Veemarktplein, Veemarktstraat, Croeselaan, Asselijnstraat, Reviuskade, Stalpaert van de Wielenstraat, Van der Goesstraat, Jeremiasde Deckerstraat, Kanaalweg, Graadt van Roggenweg, Koningsbergerstraat, Muntkade, Krugerstraat, De Wetstraat, Steijnstraat, Leidseweg, Lange Hagelstraat, Blekerstraat, Kanonstraat, Nachtegaalstraat, Maliesingel, Parkstraat, Schoolstraat, Schoolplein, Joke Smitplein, Hugo de Grootstraat, Johan de Wittstraat, Van Oldenbarneveldlaan, Tolsteegsingel, Ledig Erf, Stadsplateau, Jan van Foreeststraat, Dichtersplein, Abstederbrug, Adama van Scheltemabaan, Arkenspoort, Bakkerbrug, Bartholomeibrug, Begijnesteeg, Bezembrug, Bijlhouwerbrug, Brigittenbrug, Bruntensteeg, Catharijnebaan, Catharijneviaduct, Croeselaan (tussen Graadt van Roggenweg en Hubert Pootstraat), Daalsetunnel, Donkerstraat, Driftbrug, Gaardbrug, Geertebrug, Hamburgerbrug, Hanengeschrei, Herenbrug, Jacobibrug, Jansbrug, Jansdambrug, Jeremiebrug, Kalisbrug, Kanaalweg (tussen Admiraal Helfrichlaanen Truus van Lierlaan), Knipstraat, Korte Rietsteeg, Korte Smeestraat, Krommerijnbrug, Kuipersteeg, Leidseveertunnel, Looierbrug, Lucasbrug, Maarsbergerbrug, Maartensbrug, Magdalenabrug, Maliebrug, Maliesingel (tussen Lucasbrug en Maliebaan), Maliesingel (tussen Maliebrug en Looierbrug), Mariastraat, Monicabrug, Moreelseviaduct, Nelson



Mandelabrug, Nijntjeplein, Noorderbrug, Oudegracht -Tolsteegzijde, Oudegracht -Weerdzijde, Oudenoord (tussen Kaatstraat en Weerdsingel westzijde), Overste den Oudenlaan (tussen Admiraal Helfrichlaan en Truus van Lierlaan), Paulusbrug, Pausdambrug, Pauwhof, Peterseliesteeg, Pietersbrug, Quintijnsbrug, Servaasbrug, Sluisbrugje, Smeebbrug, Sowetobrug, Stammetsbrug, Suikerstraat, Teugelhof, Vaartsche-rijnbrug, Van Asch van Wijckbrug, Van Asch van Wijckstraat, Van Sijpesteijntunnel, Viebrug, Vollersbrug, Vredenburgviaduct, Vrouwjutenstraat, Wittevrouwensingel (tussen Biltstraat en Maliesingel), Grifthoek en Vaaltbrug

Intrekken: Gesloten voor alle motorvoertuigen op meer dan twee wielen (C6) met het onderbord OBB11, het onderbord "Milieuzone" en het onderbord "voor dieselauto's van voor 01-01-2001";

begin en einde milieuzone (C22a en C22b)

Vaststellen: begin en einde milieuzone (C22a en C22b) met het onderbord "toegestaan auto/bus en emissieklasse 3 en hoger" (C22a1) en het onderbord "toegestaan vrachtauto en emissieklasse 4 en hoger" (C22a4)

Hiermee is het eerder genomen verkeersbesluit, met zaaknummer MM 14.061346, gepubliceerd op 14 november 2014, ingetrokken.

Utrecht, 25 september 2020

Burgemeester en wethouders van Utrecht,
namens dezen:

G. Jansen

Manager Stedenbouw en Mobiliteit
Ontwikkelorganisatie Ruimte

Gepubliceerd op **29 september 2020** in de Staatscourant.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Gilde Stedenbouw en Mobiliteit, Team Verkeersmaatregelen, telefoon 06-42 239 579 of per mail: verkeersmaatregelen@utrecht.nl

Vindt u het besluit om bepaalde redenen onjuist?



Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar. U kunt het bezwaar *niet* per e-mail insturen. Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht. In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden: uw naam en adres, de datum, een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent, een omschrijving van het betreffende besluit en de reden van het bezwaar. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen. De gemeente neemt bezwaarschriften per e-mail niet in behandeling.

Let op: u moet een bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in de Staatscourant indienen.