

Realiseren van een laad- en losplaats op het parkeerterrein aan de Stationsstraat te Maarheeze



1277889D

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN CRANENDONCK,

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

dat de Stationsstraat binnen de bebouwde kom van Maarheeze ligt en erftoegangswegen type I is met een snelheidsregime van 30 km/uur;

dat de Stationsstraat in eigendom en/of beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Cranendonck;

dat er behoefte is aan een algehele plaats voor het laden en lossen van (handels)goederen;

dat het parkeerterrein aan de Stationsstraat bij de herinrichting van 2020 is uitgebreid van 28 naar 35 parkeervakken;

dat er geen laad- en losplaats in de nabijheid van het parkeerterrein te realiseren is;

dat er geen laad- en losplaats op eigen terrein van de aanwezige bedrijven te realiseren is;

dat de doorstroming van het verkeer bij het laden en lossen van (handels)goederen momenteel niet gewaarborgd kan worden en

dat het ontwerp verkeersbesluit op 22 juli 2020 ter inzage gepubliceerd is en hierop geen zienswijzen zijn ingediend.

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Uit het oogpunt van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 opgenomen doelstellingen:

het verzekeren van de veiligheid op de weg; het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer; Het gewenst is om: een laad- en losplaats te realiseren op het parkeerterrein aan de Stationsstraat te Maarheeze.

Belangenafweging

Er zijn geen redenen om aan te nemen dat door bovengenoemde maatregelen belanghebbenden onevenredig worden benadeeld, noch dat door te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie ontstaat.

Gehoord

Met betrekking tot dit verkeersbesluit is, overeenkomstig artikel 24 BABW, overleg gepleegd met de gemandateerde namens de Korpschefs van de Politiedistrict Zuidoost-Brabant.

BESLUIT



Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders de volgende verkeersmaatregel te treffen:

Het realiseren van een laad- en losplaats op het parkeerterrein aan de Stationsstraat door plaatsing van bord E7 uit het RVV1990 met kruismarkering op het vak.

Een en ander op de locatie zoals nader aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening.

Budel 29 september 2020

*Burgemeester en wethouders van Cranendonck
Namens deze,*

*P.A.W. van Bree
Beleidsuitvoerder Verkeer*

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Vanaf de dag volgend op de datum van de bekendmaking van het besluit in de Staatscourant, ligt het verkeersbesluit onder de naam "Realiseren van een laad- en losplaats op het parkeerterrein aan de Stationsstraat te Maarheeze" ter inzage. Vervolgens heeft u 6 weken de tijd om het verkeersbesluit in te zien in de staatscourant, het gemeentehuis of via onze website.

Bent u het niet eens met de verandering die wij besluiten? Dan kunt u uw beroep indienen binnen 6 weken na de dag van deze bekendmaking. U verstuurt het beroepschrift per post vóór het einde van de termijn. Bij de rechtbank moet het vóór de einde van de termijn zijn bezorgd. U ondertekent het beroepschrift dat ten minste het volgende bevat:

1. uw naam en het adres;
2. de datum waarop u het beroepschrift verstuurt;
3. een omschrijving van het besluit waartegen uw beroepschrift is gericht en
4. waarom u het beroepschrift indient.

Ook moet u zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt kunnen overleggen.

Het indienen van een beroepschrift stelt het uitvoeren van het besluit niet uit. Vindt u dat er niet gewacht kan worden op de beslissing op het ingediende beroep? Vraag dan een voorlopige voorziening bij de voorzieningenrechter.