



Instelling tijdelijk gebied met beperkingen Sittard (RPAS-vluchten)

21 september 2020

Nr. MLA/167/2020/Kenmerk BS2020018505

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

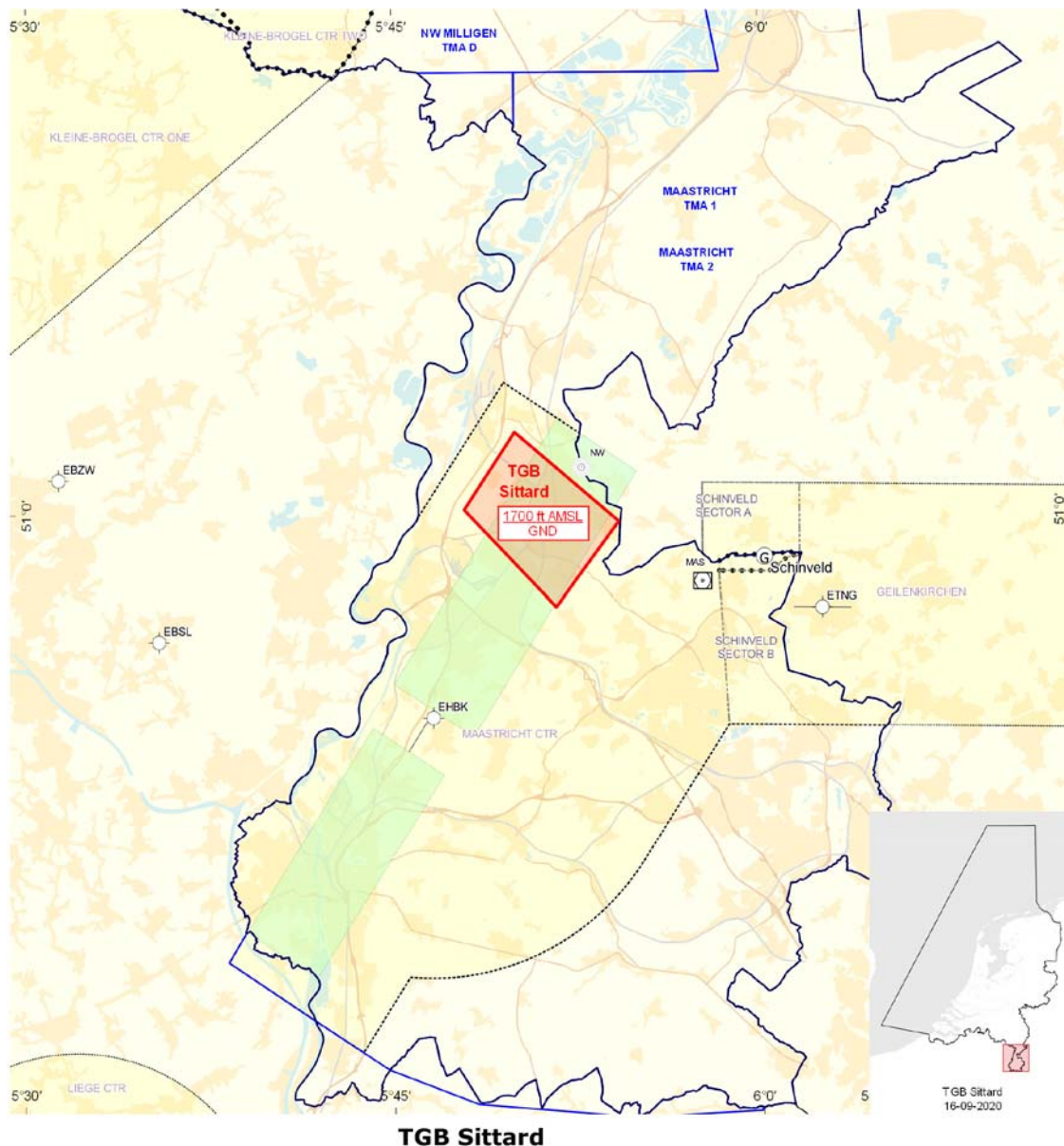
Gelezen het verzoek van de korpschef van de Nationale Politie en de burgemeester van Sittard van woensdag 16 september 2020;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van vluchten met *Remotely Piloted Aircraft Systems* (RPAS) type Raven in het kader van bijstandverlening aan de Nationale Politie wordt als inzetgebied het tijdelijke gebied met beperkingen (TGB) Sittard aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogte:
TGB Sittard
Van 50°57'41.42"N 005°51'38.85"E naar 50°59'48.79"N 005°54'13.03"E, naar 51°02'02.57"N 005°49'58.44"E, naar 51°00'06.72"N 005°47'54.20"E en terug naar 50°57'41.42"N 005°51'38.85"E, van grondniveau tot 1700ft AMSL (zie figuur).
2. Het TGB Sittard, genoemd in het eerste lid, wordt ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:
Week 39:
dinsdag 22 september 2020 van 20:00 uur tot en met woensdag 23 september 2020 05:00 uur lokale tijd;
woensdag 23 september 2020 van 20:00 uur tot en met donderdag 24 september 2020 05:00 uur lokale tijd;
donderdag 24 september 2020 van 20:00 uur tot en met vrijdag 25 september 2020 05:00 uur lokale tijd.



Artikel 2

Voor het gebruik van het TGB Sittard gelden de volgende regels:

- het uitvoeren van andere dan bij de inzet betrokken vluchten in het TGB Sittard is niet toegestaan, met uitzondering van de door tussenkomst van de plaatselijke luchtverkeersleiding Beek gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, of gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van de plaatselijke luchtverkeersleiding van Beek in samenspraak met de RPAS commandant;
- gedurende de uitvoering van de vluchten met het RPAS of een gecoördineerde vlucht binnen het TGB dient te allen tijde contact mogelijk te zijn tussen de uitvoerende eenheid en de plaatselijke luchtverkeersleiding Beek;
- aanvang en beëindiging van de vluchten met het RPAS worden gecoördineerd met de plaatselijke luchtverkeersleiding Beek;
- tijdens de uitvoering van de vluchten met het RPAS worden de in het "Operations Manual" en "Permit to Fly" opgenomen beperkingen in acht genomen;
- het uitvoeren van de vluchten met het RPAS boven aaneengesloten bebouwing en mensenverzamelingen wordt vermeden, tenzij dit voor het doel van de vlucht noodzakelijk is;
- voor aanvang van de vluchten met het RPAS stelt de vluchtuitvoerder zich op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;



- g. de vliegroute en vlieghoogte worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
- h. de maximale vlieghoogte is 1000ft AGL.

Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van dinsdag 22 september 2020 en vervalt met ingang van zaterdag 26 september 2020.

Deze beschikking zal achteraf met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal vooraf bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze,
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
J.P. Apon
Commodore*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, DienstenCentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA te Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Sinds enkele jaren heeft het Ministerie van Defensie de beschikking over verschillende typen *Remotely Piloted Aircraft Systems* (RPAS). Een RPAS kan conform de Regeling vluchten militaire onbemande luchtvaartuigen worden gebruikt in militaire plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden, *restricted areas* en tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's). In deze beschikking is op grond van artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 een TGB aangewezen. Binnen het TGB Sittard zullen in het kader van bijstandverlening aan de Nationale Politie vluchten met een RPAS worden uitgevoerd. De grenzen van het TGB zullen daarbij niet worden overschreden.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, en luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten of gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van de plaatselijke luchtverkeersleiding Beek (in samenspraak met de RPAS commandant) mogen het tijdelijke gebied met beperkingen binnenvliegen.

In verband met het bijzondere karakter van deze inzet zal deze beschikking pas na beëindiging hiervan worden gepubliceerd. Via een vooraf gepubliceerde *Notice to Airmen* is het vliegverkeer gewaarschuwd dat het betrokken luchtruim verboden gebied is.