

## Verkeersbesluit – gemeente Haarlemmermeer – Hoofddorp – Deltaweg



Onderwerp: verplaatsen taxistandplaatsen nabij de Auris Prof. van Gilseschool

Nummer: X.2020.04049

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:
  1. In eerste instantie:
    - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
    - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
    - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
    - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
  2. In tweede instantie ook voor:
    - a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
    - b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van de Nationale Politie.
- De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.



• Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2020 is de bevoegdheid tot het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen onder dit ondermandaat.

#### *Overwegingen en motivatie*

De Auris Prof. van Gilseschool is een van de scholen van het scholencomplex aan de Deltaweg 99 t/m 109. Deze school verzorgt onderwijs aan leerlingen met een ernstige taalontwikkelingsstoornis en aan slechthorende leerlingen. In de vestiging aan de Deltaweg in Hoofddorp wordt onderwijs geboden aan groepen 1 t/m 3 waarbij meerdere leerlingen met de taxi worden gebracht en gehaald.

De Auris Prof. van Gilseschool is in de zomer van 2020 verhuisd naar een locatie zo'n 100 meter verderop wat betekent dat de leerlingen gebruik gaan maken van een andere trapopgang. Op dit moment zijn er drie taxistandplaatsen gesitueerd bij de trapopgang ter hoogte van de oude locatie van de school, maar met dit verkeersbesluit worden de taxistandplaatsen verlegd naar de trapopgang ter hoogte van de nieuwe locatie van de Auris Prof. van Gilseschool.

Met de maatregelen wordt beoogd zowel de verkeersveiligheid als de bereikbaarheid voor deze leerlingen te garanderen.

#### *Maatregelen (bebording en belijning)*

Het gaat om het verplaatsen van drie taxistandplaatsen aan de Deltaweg 99-109 van de voormalige locatie van de Auris Prof. van Gilseschool naar de nieuwe locatie van deze school door het verplaatsen van borden conform model E5 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 voorzien van een onderbord waarop het aantal taxistandplaatsen staat aangegeven.

De aan te brengen bebording staat aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening met het nummer 2020-007-011-1.

#### *Motivering Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994):*

Motivatie van de maatregelen geschiedt uit het oogpunt van:

- artikel 2, lid 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- artikel 2, lid 1b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 2, lid 1c van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- artikel 2, lid 1d van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- artikel 2, lid 2a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- artikel 2, lid 2b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Door de maatregelen wordt geen van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 onevenredig geschaad.

#### *Belangenafweging Bewoners*



---

De maatregelen hebben geen gevolgen voor bewoners. Het gaat hier om een scholencomplex en bovendien blijft het aantal reguliere parkeerplaatsen en het aantal taxistandplaatsen gelijk aan de huidige situatie.

#### Bedrijven

De maatregelen hebben geen gevolgen voor bedrijven. Het gaat hier om een scholencomplex en bovendien blijft het aantal reguliere parkeerplaatsen en het aantal taxistandplaatsen gelijk aan de huidige situatie.

#### Scholencomplex

De maatregelen zijn in het belang van een van de scholen van het scholencomplex, met name voor de Auris Prof. van Gilseschool in verband met de jonge leerlingen die met de taxi gebracht en gehaald worden.

#### (Doorgaand) gemotoriseerd verkeer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor (doorgaand) gemotoriseerd verkeer. Het gaat hier om een parallelweg van de Deltaweg en deze is vooral bedoeld om te parkeren bij het scholencomplex.

#### Langzaam verkeer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor langzaam verkeer. Door het verplaatsen van de taxistandplaatsen verandert er aan de verkeerssituatie niets.

#### Openbaar vervoer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor openbaar vervoer.

#### Nood- en hulpdiensten

De maatregelen hebben geen gevolgen voor nood- en hulpdiensten. Door het verplaatsen van de taxistandplaatsen verandert er aan de verkeerssituatie niets. De bereikbaarheid wordt gewaarborgd.

#### Parkeerders

De maatregelen hebben gevolgen voor parkeerders. Het aantal reguliere parkeerplaatsen en het aantal taxistandplaatsen blijft gelijk aan de huidige situatie.

#### Algemeen belang

Door de maatregelen wordt de parkeersituatie optimaal benut. Daarmee zijn de maatregelen in het algemeen belang.

#### Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregelen in het algemeen belang zijn en in bijzonder in het belang van de leerlingen van de Auris Prof. van Gilseschool. Er worden geen belangen van andere weggebruikers onevenredig geschaad omdat er uitsluitend taxistandplaatsen verplaatst worden waardoor er aan de verkeerssituatie niets verandert.

#### *Vorbereiding en overleg*

De maatregelen zijn op verzoek vanuit de omgeving en op basis van de verhuizing van de Auris Prof. van Gilseschool.

Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral bij complexe en omstreden maatregelen, een voorbereidingsprocedure te volgen. Hier is vanaf gezien omdat de maatregelen geen complexe maatregelen betreffen en de belangen voldoende in beeld zijn.

Overleg met de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexion, verte-



---

genwoordigd zijn. Op 01-09-2020 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen.

#### *Publicatie*

Het besluit wordt gepubliceerd in de Digitale Staatscourant (Overheid.nl).

#### *Besluiten*

In overeenstemming met de tekening met het nummer 2020-007-011-1, die een onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

1. Het intrekken van drie taxistandplaatsen aan de Deltaweg 99-109 ter hoogte van de voormalige locatie van de Auris Prof. van Gilseschool door het verwijderen van borden conform model E5 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990 inclusief het onderbord waarop het aantal taxistandplaatsen staat aangegeven.

2. Het aanduiden van drie taxistandplaatsen aan de Deltaweg 99-109 ter hoogte van de nieuwe locatie van de Auris Prof. van Gilseschool door het plaatsen van borden conform model E5 uit bijlage I van het RVV 1990 voorzien van een onderbord waarop het aantal taxistandplaatsen staat aangegeven.

3. Dit besluit ter openbare kennis te brengen op 24 september 2020.

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

namens dezen,

de gemeentesecretaris,

voor deze,

de teammanager Vakdisciplines,

M. Koster

#### *Terinzagelegging*

Het besluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Raadhuisplein 1 in Hoofddorp.

#### *Bezwaar*

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische



---

Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.