



Amsterdam, Zuid wijzigen verkeersbesluit bij het instellen van laad en losplaatsen op het van der Helstplein en omstreken



SW20-00460

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

g elet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening op het lokaal bestuur in Amsterdam;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen.

Overwegende dat:

- dat bij het aanwijzen van de laad en losplaats in de Karel du Jardinstraat is gebleken dat deze plaatsen al vergeven waren voor oplaadpunten;
- dat doormiddel van dit verkeersbesluit een wijziging wordt doorgevoerd door de laad en losplaatsen nu te plaatsen in de drie parkeerplaatsen tegenover de oude locatie ter hoogte van de Karel du Jardinstraat 20;
- dat de rest van de onderbouwing van het oude verkeersbesluit met besluitnummer SW20-00361 blijft bestaan;
- dat er op 25 november een aangetekend verzoek is binnen gekomen van de bewonerscommissie van der Helstplein en omstreken voor meer en grotere laad en losplaatsen in de omgeving van het van der Helstplein;
- dat er op het van der Helstplein enorm veel horeca en andere ondernemers zitten waar veel goederen geleverd en opgehaald worden;
- dat er nu een laad en losplaats aanwezig is ter grote van twee parkeerplaatsen tegenover perceel 11 op het van der Helstplein wat te klein is voor de vrachtwagens die hier hun goederen komen brengen of halen met een tijdvenster de hele week van 07.30-19.00 uur;
- dat deze laad en losplaats weinig gebruikt wordt omdat naast de laad en losplaats een vrij liggend fietspad is met hier langs op het trottoir een aaneengesloten rij fietsenrekken waardoor de winkeliers aan de oneven zijde van het van der Helstplein vanaf deze laad en losplaats niet te bereiken zijn;
- dat er nu op de hoeken op het trottoir en op de rijweg geladen en gelost wordt;
- dat hierdoor stremmingen en onveilige verkeerssituaties ontstaan;
- dat dit opgelost kan worden door hier meer en grotere laad en losplaatsen te plaatsen met tijdvenster van maandag tot en met zaterdag van 07.00-18.00 uur;
- dat de bestaande laad en losplaats tegenover perceel 11 verwijderd wordt;

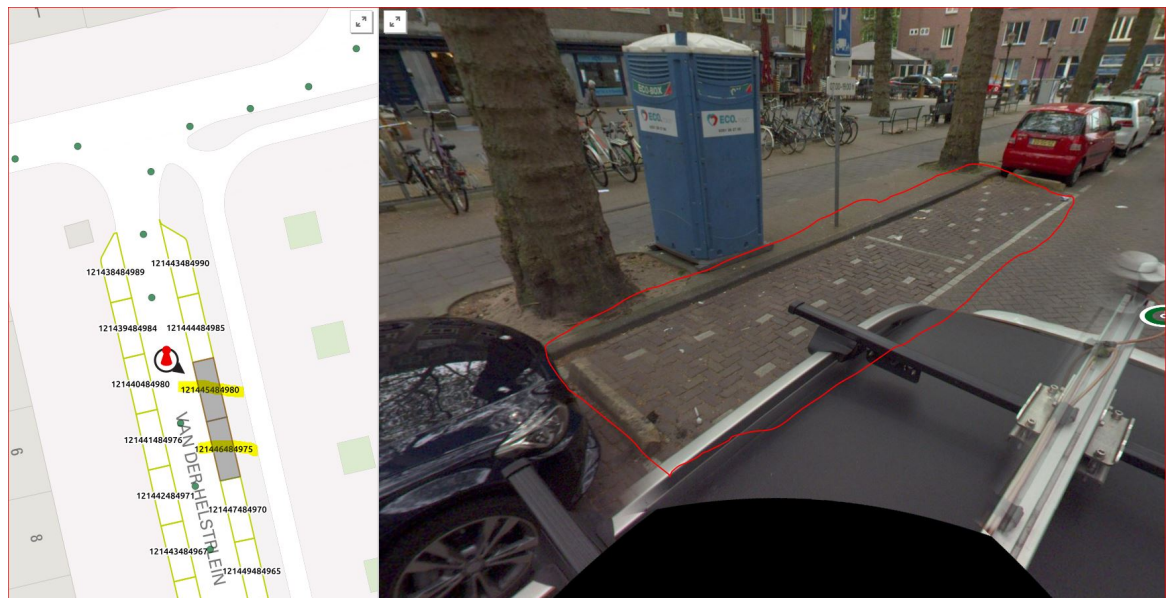
- dat dit plan voor meer en grotere laad en losplaatsen met een tijdvenster in overleg is gegaan met een delegatie van de bewonerscommissie van der Helstplein en omstreken;
- dat de desbetreffende gebiedsbeheerder positief advies heeft gegeven over het uitbreiden en vergroten van de laad en losplaatsen met tijdvenster;
- dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen indien deze met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermede niet in overeenstemming zijn;
- dat krachtens artikel 2.1 Wegenverkeerswet 1994 deze maatregel genomen wordt:
- om de veiligheid op de diverse wegen te verzekeren;
- ter bescherming van de weggebruikers en de passagiers;
- om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen;
- ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam. Deze heeft daarbij op 21-01-2020 positief gereageerd;
- dat deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk c.q. noodzakelijk kan worden geacht;
- dat de hierna genoemde wegen c.q. weggedeelten onder beheer zijn van en gelegen binnen de gemeente Amsterdam.

Besluit

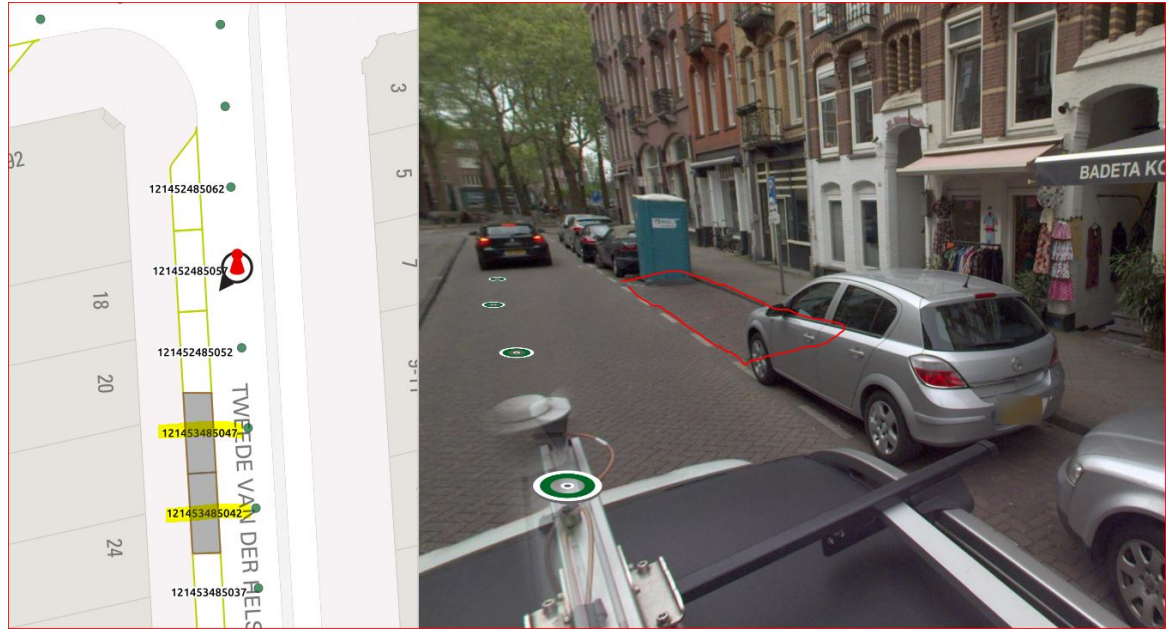
1. door het verwijderen van verkeersborden conform model **E7** van Bijlage I

van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen" te verwijderen op de volgende locaties:

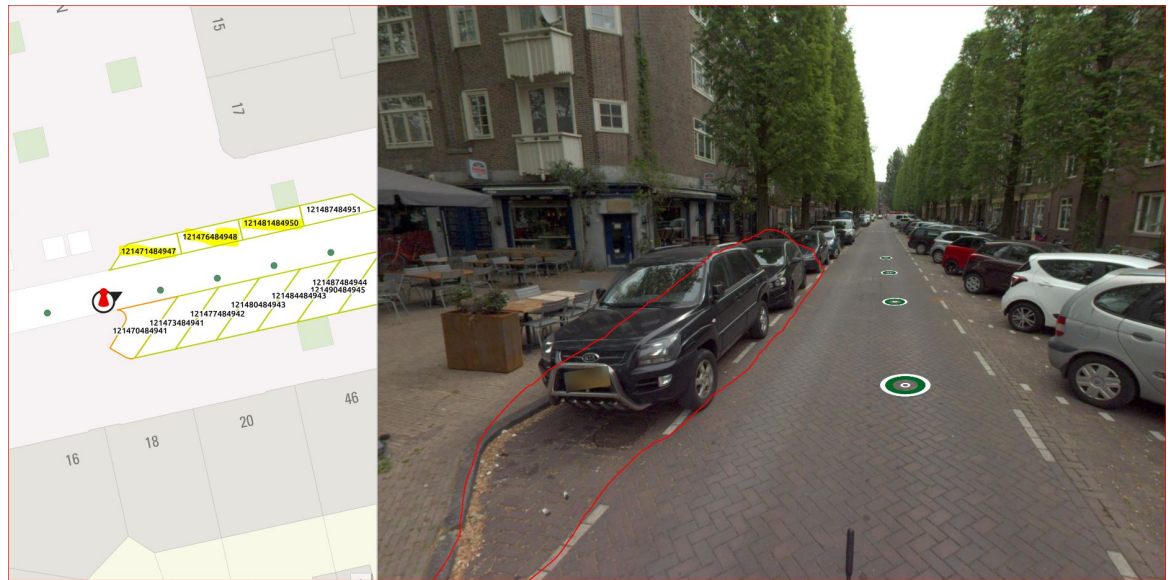
- a. **Van der Helstplein** tegenover perceel **11** met als onderbord **07.30-19.00 uur en OB502** (besluitnummer 9711 en besluitdatum 06-11-1997) en parkeervaknummers 121445484980 en 121446484975.



- b. **Tweede van der Helststraat** ter hoogte van de percelen **20-24** met als onderbord **07.00-19.00 uur en OB502** en parkeervaknummers 121453485504 en 121453485042.

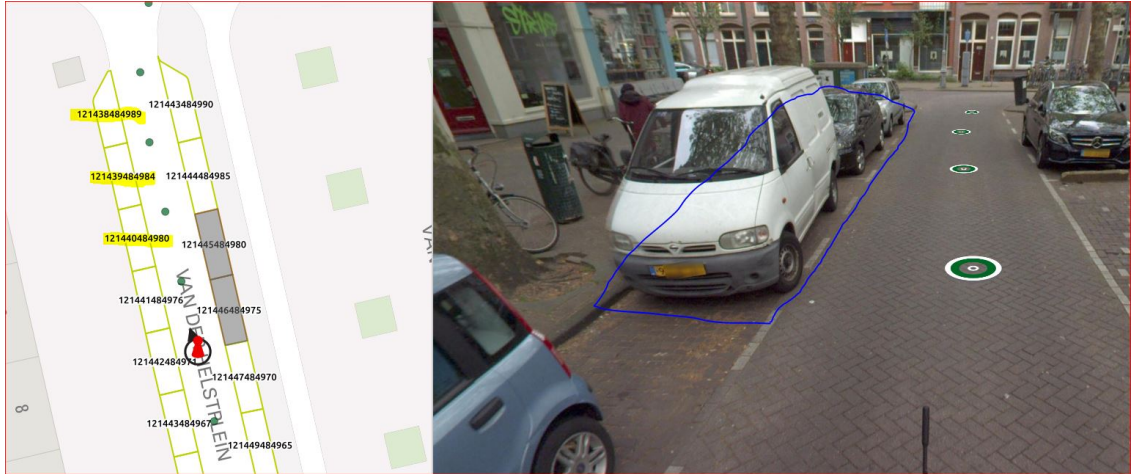


- c. **Karel Du Jardinstraat** hoek van der Helstplein met op het onderbord **3 X maandag tot en met zaterdag van 07.00-18.00 uur** met parkeervaknummers 121471484947, 121476484948 en 121481484950 (verkeersbesluit nummer SW20-00361 en datum 09-01-2020 onder punt 2b) Zoals aangegeven op bijgevoegde tekening

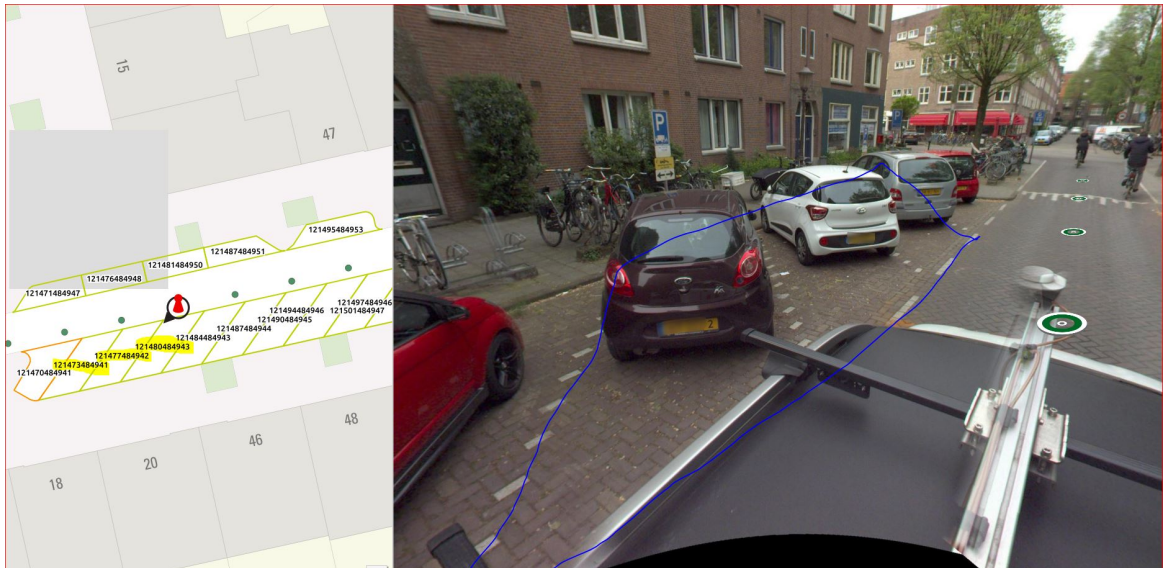


2. door het plaatsen van verkeersborden conform model **E7** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "gelegenheid bestemd voor het onmiddellijke laden en lossen van goederen" te plaatsen op de volgende locaties:

- a. **van der Helstplein** ter hoogte van percelen 2-6 met op het onderbord **3 X maandag tot en met zaterdag van 07.00-18.00 uur** met parkeervaknummers 121438484989, 121439484984 en 121440484980
Zoals aangegeven op bijgevoegde tekening.



- b. **Karel Du Jardinstraat** ter hoogte van perceel 20 met op het onderbord **3 X maandag tot en met zaterdag van 07.00-18.00 uur** met parkeervaknummers 121473484941, 121477484942 en 121480484943
Zoals aangegeven op bijgevoegde tekening



- c. **Rustenburgerstraat** ter hoogte van percelen 300-302 met op het onderbord **3 X maandag tot en met zaterdag van 07.00-18.00 uur** met parkeervaknummers 121478485013, 121483485014 en 121488485015



- d. **Tweede van der Helststraat** ter hoogte van percelen 20-24 met op het onderbord **3 X maandag tot en met zaterdag van 07.00-18.00 uur** met parkeervaknummers 121452485052, 121453485047 en 121453485042



Amsterdam, 23-01-2020



Niet mee eens?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

uw naam, adres en telefoonnummer

de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening

het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit

waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie

*Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,
Nina Gombert*

Teammanager Expertisecentrum, Operationele Ondersteuning, Stadswerken