

Verkeersbesluit van burgemeester en wethouders van Bunnik inzake een geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer tijdens spijstijden op de Achterdijk.



Burgemeester en Wethouders van de gemeente Bunnik

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Situatie:

De locatie van de spijstafsluiting, bij het bord C12



Locatie camera-opstelling en bebording geslotenverklaring



Bevoegdheid:

Artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bepaalt dat verkeersbesluiten worden genomen, voor zover zij betreffen het verkeer op andere wegen, door burgemeester en wethouders, of krachtens besluit van hen, door een door hen ingestelde bestuurscommissie.



De Achterdijk is in beheer en eigendom bij de gemeente Bunnik.

Grondslag:

Artikel 15 Wegenverkeerswet en artikel 12 BABW.

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 moet er een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

de verkeersintensiteit op wegen in het buitengebied tussen Bunnik en Houten zodanig hoog is dat dit de leefbaarheid in het gebied aantast;

op 30 juni 2009 de bestuursovereenkomst A12-SALTO "Doorkijken en Uitvoeren" is getekend door het

Rijk, de provincie Utrecht, Bestuur Regio Utrecht (BRU) en de gemeenten Bunnik, Houten, Nieuwegein, Utrecht, Utrechtse Heuvelrug, Wijk bij Duurstede en Zeist, waarin onder meer afspraken zijn gemaakt de verbetering van de leefbaarheid en verkeersveiligheid in de gemeenten Bunnik, Houten en Zeist en in het buitengebied van deze gemeenten;

op 20 maart 2018 de bestuursovereenkomst "Integraal maatregelpakket Bunnik-Houten" is getekend door de provincie Utrecht en de gemeenten Houten en Bunnik, waarin in vervolg op A12-SALTO nadere afspraken zijn gemaakt over uitvoering van maatregelen in het buitengebied;

een geslotenverklaring voor motorvoertuigen op de Achterdijk een voorgenomen maatregel is in de bestuursovereenkomsten A12-SALTO en Integraal maatregelpakket Bunnik-Houten;

alle bestemmingen in het gebied altijd bereikbaar zijn, ook tijdens de voorgenomen gesloten perioden, hoewel voor motorvoertuigen niet altijd via de kortste route;

in het Verkeersbeleidsplan 2015-2024 over het buitengebied Bunnik-Houten is vastgelegd dat de functie van de onderliggende wegen in dat gebied "*erftoegangsweg, 60 km*" is, en verder dat "*het*

uitgangspunt (is) dat het gebied verkeersveilig en autoluw moet worden. (...). Over hoe deze doelstellingen behaald moeten worden en wat exact onder autoluw verstaan moet worden, doet dit Verkeersbeleidsplan geen uitspraak" (Verkeersbeleidsplan 2015-2024, blz. 9);

de Achterdijk voorzien is van enkele snelheidsverlagende plateaus, zonder vrij liggende fietsvoorzieningen;

uit kentekenonderzoek in november 2015 is gebleken dat circa 63% van het verkeer op de Achterdijk (ter hoogte van het buurtschap Vechten) bestaat uit doorgaand verkeer;

deze maatregelen niet geleid hebben tot een voldoende afname van de verkeersintensiteit op de Achterdijk tussen de N410 (Houtenseweg) en de N411;

rekening wordt gehouden met een toename van het verkeer op de Achterdijk als gevolg van de voorgenomen werkzaamheden aan de Ring Utrecht (reconstructie A12-A27 rondom Utrecht in de periode 2021-2030) en op termijn als gevolg van voorgenomen nieuwbouw in Bunnik en Houten;

alternatieve maatregelen als een vrij liggend fietspad, wegverleggingen (al of niet met tunnels onder de A12 en de spoorlijn Utrecht Arnhem) de leefbaarheid slechts beperkt verbeteren en/of onevenredig duur zijn;

dit verkeersbesluit voor de spitsafsluiting, in samenhang met een ontheffingenbeleid, bedoeld is om de leefbaarheid en verkeerssituatie duurzaam op een aanvaardbaar niveau te brengen en tegelijkertijd



zoveel mogelijk tracht rekening te houden met belangen van bewoners en gebruikers van het buitengebied;

de verkeersintensiteiten op dit moment alleen tijdens de spijstijden hoog zijn, zodat gekozen is om de geslotenverklaring in te stellen op maandag tot en met vrijdag, tijdens venstertijden van 7.00 tot 9.00 en 16.00 tot 18.00 uur;

de spijstafsluiting wordt aangelegd op de Achterdijk tussen de huisnummers 20 en 22;

landbouwvoertuigen worden uitgezonderd van de spijstafsluiting;

vanwege het belang van bewoners en gebruikers een ontheffingenbeleid wordt vastgesteld, om bestemmingsverkeer (met een herkomst of bestemming heeft in het gebied) zo min mogelijk te beperken;

het ontheffingenbeleid gericht is op bewoners en gebruikers van het gebied tussen de A12, de spoorlijn Utrecht-Den Bosch, de randweg Houten, de N410 en N229 tussen de N410 en de A12 (met dien verstande dat adressen aan de N410 -inclusief nieuwbouwwijk "het Burgje"- en de N229 daar niet onder vallen, omdat deze via hun directe ontsluiting op de N410 en de N229 voor een goede verbinding met bestemmingen in de omgeving niet afhankelijk zijn van de Achterdijk);

bewoners en ondernemers tijdens informatieavonden en bijeenkomsten van klankbordgroepen in de gelegenheid is gesteld om denkbeelden, bezwaren en suggesties in te brengen;

in individuele gesprekken met bewoners van het buitengebied inzicht is verkregen in hun belangen en wensen en waarop het ontheffingenbeleid mede is afgestemd;

met de spijstafsluiting op deze plek het gewenste effect op het doorgaande verkeer en de verkeersintensiteit op de Achterdijk bereikt wordt;

deze verkeersmaatregel hiermee proportioneel is en bijdraagt aan voldoende evenwicht tussen bereikbaarheid en leefbaarheid;

op basis van een evaluatie binnen één jaar na inwerkingtreding beoordeeld zal worden of aanpassingen aan de venstertijden en het ontheffingenbeleid wenselijk zijn;

de geslotenverklaring juridisch wordt aangeduid met verkeersborden;

de controle op naleving gebeurt met camerahandhaving;

over deze wijze van handhaving afstemming heeft plaatsgevonden met het Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie (CVOM) en besluitvorming heeft plaatsgevonden in de lokale gezagsdriehoek;

bewoners binnen het ontheffingsgebied ontheffing kunnen aanvragen voor het passeren van de geslotenverklaring;

verkeer afkomstig van buiten het ontheffingsgebied tijdens de spijstijden rekening dient te houden met een omrijdtijd van een aantal minuten;

dit, gelet op het positieve effect van de geslotenverklaring op de leefbaarheid, wordt beschouwd als een aanvaardbaar effect van deze maatregel;

via bebording zal worden gewezen op de spijstafsluiting zodat bestuurders zonder ontheffing tijdig de mogelijkheid hebben om een alternatieve route te kiezen;

het instellen van de geslotenverklaring tijdens spijstijden met zich mee kan brengen dat bewoners van buiten het ontheffingsgebied moeten omrijden en dus met enige omrijdtijd te maken krijgen, maar dat daar tegenover staat dat de verkeerssituatie qua leefbaarheid verbetert;



in dit geval een groter belang wordt toegekend aan de leefbaarheid op de Achterdijk dan aan de mogelijkheid dat doorgaand verkeer tijdens de spijstijden van deze weg gebruik kan maken;

gelet op de "Mandaatregeling Gemeente Bunnik 2016" het nemen van verkeersbesluiten in geval van zienswijzen gemandateerd is aan het afdelingshoofd.

Belangen

Aan dit verkeersbesluit liggen de volgende belangen, als bedoeld in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, ten grondslag:

het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;;

het verzekeren van de veiligheid op de weg;

het beschermen van weggebruikers en passagiers;

BESLUIT

Door het plaatsen van borden C12 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en onderborden met opschrift "ma-vrij 07.00-09.00u en 16.00-18.00u uitgezonderd ontheffingshouders en landbouwvoertuigen" een geslotenverklaring voor motorvoertuigen in te stellen op de Achterdijk, tussen de huisnummers 20 en 22, met uitzondering van de op de onderborden vermelde groepen.



*Odijk, 14 september 2020,
Namens Burgemeester en wethouders van Bunnik,
de heer I. Jawid
Werkvoorbereider verkeerskundige Fysiek Domein*

Bezwaarmogelijkheid

Tegen dit besluit staat bezwaar open. Heeft u opmerkingen, vragen of wilt u meer informatie over dit besluit, bel dan met de gemeente. Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u binnen zes weken na de dag van publicatie een bezwaarschrift indienen ter attentie van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Bunnik, Postbus 5, 3980 CA Bunnik.

Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift indient binnen zes weken is verzonden. Daarmee voorkomt u dat we uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Het bezwaarschrift bevat in ieder geval:

- uw naam en adres;
- datum en handtekening;
- een omschrijving van het besluit waar het bezwaarschrift tegen gericht is (u kunt bijvoorbeeld datum en kenmerk van dit besluit vermelden of een kopie meesturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt.

Machtiging bij vertegenwoordiging

Als iemand anders u vertegenwoordigt, is het nodig om een door u ondertekende machtiging bij het bezwaarschrift te voegen.

Digitaal indienen bezwaarschrift

Het bezwaarschrift kunt u ook indienen met het webformulier ('bezwaarschriftformulier') via onze website www.bunnik.nl. Dit formulier kunt u vinden bij het onderwerp 'online regelen' op onze website. Voor deze wijze van indienen heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig.

Voorlopige voorziening aanvragen

Dit besluit geldt ook tijdens de bezwaarprocedure. Als u wilt dat het besluit niet meteen ingaat, kunt u om een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank. Dat is een voorlopige beslissing om een bepaalde handeling uit te stellen of juist door te laten gaan. Dit kan alleen als u al een bezwaarschrift heeft ingediend. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Utrecht.

Het postadres is:

Rechtbank Midden-Nederland, afdeling Bestuursrecht, voorlopige voorzieningen

Postbus 16005

3500 DA Utrecht.

U kunt het verzoek om voorlopige voorziening ook digitaal indienen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>, hiervoor dient u te beschikken over een DigiD. Op de genoemde site is hierover meer informatie te vinden.

Kosten voorlopige voorziening

Voor een voorlopige voorziening betaalt u griffierecht. Meer informatie hierover krijgt u van de griffie van de rechtbank.