



Verkeersbesluit Laadpaal Smydingheweg Garsthuizen



GEMEENTE
LOPPERSUM

Nummer: 2020-17

Burgemeester en wethouders van de gemeente Loppersum;

Wettelijk kader

- op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) worden verkeersbesluiten genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994, de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- op grond van artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) moet het aanbrengen van het verkeersteken E04 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- op grond van artikel 24 van het BABW worden verkeersbesluiten genomen na overleg met de korpschef;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

- de gemeente Loppersum wil in 2030 onafhankelijk zijn van fossiele energie en wil het fossielvrij (deel)vervoer stimuleren;
- er is een landelijke trend van een sterk toenemend elektrisch vervoer, waarvoor de aanwezigheid van (openbare) laadinfrastructuur vereiste is;
- de voorzieningen voor het openbaar vervoer in de 17 woonkernen van de gemeente zijn beperkt en in sommige kernen zelfs afwezig;
- om de 'blinde vlekken' in de OV-structuur te verbeteren en de sociale cohesie binnen en tussen de dorpen te vergroten wil de gemeente in al haar dorpen een deelmobiliteitsproject opzetten;
- het overkoepelende project, dat de naam 'Duurzame deelmobiliteit: doe het goed of doe het niet' draagt, heeft een bijdrage gekregen van het Nationaal Programma Groningen (NPG);
- aan de Smydingheweg in Garsthuizen is ter hoogte van nummer 5 een plein waar vrij geparkeerd kan worden;
- gelet op de parkeersituatie ter plaatse, wordt het verantwoord geacht om op het genoemde plein één parkeervak aan te wijzen uitsluitend bestemd voor het opladen van een elektrische auto en één parkeervak uitsluitend bestemd voor een deelauto;
- het treffen van een verkeersmaatregel is een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer te voorkomen of beperken en doelmatig of zuinig energiegebruik te bevorderen;
- de Smydingheweg ligt binnen de bebouwde kom van Garsthuizen en is in eigendom, beheer en onderhoud bij de gemeente Loppersum;
- het college van burgemeester en wethouders is, overeenkomstig artikel 18, eerste lid, onder d, van de WVV 1994, het bevoegd gezag voor het nemen van dit verkeersbesluit en deze bevoegdheid op



grond van het geldende mandaatbesluit is gemandateerd aan het hoofd afdeling Maatschappelijke en Ruimtelijke Ontwikkeling;

- overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gevoerd met een gemachtigde van de korpschef van de politie Groningen district Noord/West;

nemen, gelet op het voorgaande, het volgende

BESLUIT

1. aan de Smydingheweg te Garsthuizen, op het plein ter hoogte van nummer 5, twee parkeervakken te reserveren aangrenzend aan een openbare laadpaal voor elektrische voertuigen;
2. een van deze twee parkeervakken aan te wijzen uitsluitend voor een elektrische deelauto;
3. het andere parkeervak aan te wijzen als openbaar laadpunt uitsluitend voor het opladen van elektrische voertuigen;
4. verkeersborden te plaatsen waarmee deze reservering wordt aangegeven;
5. dit alles zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen.
6. tot het intrekken van alle bestaande van toepassing zijnde besluiten tot zover het betreft het parkeren in de twee op de situatietekeningen aangegeven parkeervakken.

Loppersum, augustus 2020

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Loppersum,
Namens dezen,*

*hoofd afdeling Maatschappelijke en Ruimtelijke Ontwikkeling,
drs. K. Bosker.*

Mededelingen

Publicatie

Op grond van het bepaalde in artikel 27 van het BABW treedt dit besluit in werking zes weken na officiële bekendmaking door publicatie in de Staatscourant.

Bezwaar

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Loppersum, Postbus 25, 9919 AH Loppersum, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.

Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Groningen, sector bestuursrecht, Postbus 781, 9700 AT Groningen vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Inzage besluit

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage in het gemeentehuis van Loppersum, gevestigd aan de Molenweg 12 te Loppersum. U kunt dit besluit op afspraak inzien gedurende openingstijden.