STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814
Nr. 47787
11 september 2020

Verkeersbesluit tijdelijke afsluiting van een gedeelte van de Vrijthof te Hilvarenbeek voor gemotoriseerd verkeer

gemeente Hilvarenbeek

Burgemeester en wethouders van de gemeente Hilvarenbeek,
Gelet op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV), artikel 12 van het Besluit Administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
Overwegende

- Dat de Vrijthof in Hilvarenbeek in eigendom, beheer en onderhoud is van de gemeente Hilvarenbeek;
- Dat het af te sluiten wegvak ligt tussen Vrijthof 7 en 18;
- Dat er woningen, horeca en overige volgens het bestemmingsplan toegelaten activiteiten zijn gevestigd aan het betreffende wegvak. Dit betreffen in totaal 13 panden;
- Dat in de gebruikelijke situatie het wegvak toegankelijk is voor gemotoriseerd verkeer in één richting;
- Dat er 20 openbare parkeervakken aanwezig zijn in het wegvak;
- Dat deze parkeervakken behoren tot de blauwe zone, waar parkeren van maandag t/m zaterdag van 09:00 t/m 18:00 uur voor maximaal 2 uur is toegestaan;
- Dat het betreffende wegvak op dit moment al tijdelijk is afgesloten voor gemotoriseerd verkeer, omdat er in verband met de coronamaatregelen tijdelijke terrasuitbreidingen op het grasveld van de Vrijthof zijn gerealiseerd;
- Dat de horecapanden aan de westzijde van het wegvak liggen en de tijdelijke terrasuitbreidingen aan de oostzijde;
- Dat personeel en bezoekers van de terrassen het wegvak moeten oversteken om het pand te bereiken;
- Dat we dit een onveilige situatie vinden en daarom het wegvak tijdelijk hebben afgesloten voor gemotoriseerd verkeer;
- Dat de tijdelijke afsluiting op 1 juni 2020 in werking is getreden en dat we dit zonder verkeersbesluit tot maximaal 30 september in stand kunnen houden;
- Dat de horeca tot 1 november 2020 de terrassen op het grasveld van de Vrijthof mag gebruiken;
- Dat we het gezien de verkeersveiligheid belangrijk vinden om het betreffende wegvak afgesloten te houden;
- Dat we daarom de tijdelijke afsluiting willen verlengen van 1 oktober tot 1 november 2020;
- Dat we de bereikbaarheid van de woningen, horeca en panden met overige volgens het bestemmingsplan toegelaten activiteiten blijven regelen met ontheffingen;
- Dat de 20 aanwezige parkeerplaatsen uitsluitend gebruikt kunnen worden door ontheffinghouders;
- Dat er in de omgeving nog voldoende parkeercapaciteit aanwezig is om de tijdelijke afsluiting van de parkeervakken op te vangen;
- Dat de fietsers en voetgangers gebruik mogen blijven maken van de Vrijthof;
- Dat al het bovengenoemde al vanaf 1 juni 2020 in werking is en dat we hierin geen problemen ervaren.

Met betrekking tot de doelstellingen van dit besluit:

dat de doelstellingen van het voorgenomen besluit zijn gelegen in:

- Artikel 2, eerste lid, sub a, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) het verzekeren van de veiligheid op de weg van de Vrijthof;
- Het beschermen van weggebruikers, passagiers (artikel 2, eerste lid, sub b van de WVW) en personeel/bezoekers van de tijdelijke terrasuitbreidingen.
- artikel 2, lid 1, sub c van de WVW tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Met betrekking tot het gevoerde overleg:

- dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gepleegd met de gemachtigde van de
- korpschef van het regionaal politiekorps Zeeland-West-Brabant om conform het BABW
- verkeersbesluiten te toetsen op rechtmatigheid, wetmatigheid en handhaafbaarheid. De politie heeft een positief advies gegeven voor de onderstaande besluiten;

BESLUITEN:

- Tot het instellen van een geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer, door het plaatsen van verkeersbord C01 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. Met een onderbord wordt de uitzondering voor fietsverkeer en ontheffinghouders aangegeven. Het verkeersbord wordt aan het begin van het wegvak ter hoogte van Vrijthof 7 geplaatst.
- Het eenrichtingsverkeer voor gemotoriseerde voertuigen wordt gehandhaafd voor de ontheffinghouders, door het plaatsen/in stand houden van de verkeersborden C02 en C03. Het verkeersbord C03 staat aan het begin van het wegvak ter hoogte van Vrijthof 7 en verkeersbord C02 aan het einde van het wegvak ter hoogte van Vrijthof 18. Met een onderbord wordt uitzondering gemaakt voor fietsverkeer.

Hilvarenbeek, 25 augustus 2020
Burgemeester en wethouders van Hilvarenbeek;
de secretaris, de burgemeester,
de heer F. Jansen de heer E. Weys

Bezwaar:

Dit verkeersbesluit ligt vanaf de dag van publicatie in de Staatscourant, voor een termijn van 6 weken ter inzage bij de centrale balie van het gemeentekantoor van de gemeente Hilvarenbeek en is te vinden in de digitale Staatscourant op www.officielebekendmakingen.nl.

Binnen zes weken na de dag van publicatie van het besluit kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 3, 5080 AA Hilvarenbeek. Tevens kan gelijktijdig met of na het indienen van het bezwaarschrift – bij een spoedeisend belang – een voorlopige voorziening worden gevraagd bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland-West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda.