



Verkeersbesluit verkeersmaatregelen Entree Haarlem



Gemeente
Haarlem

Nr. 2020/735631

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de Roolandweg, Poeldijkweg en het fietspad langs de Amerikaweg gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat de Roolandweg, Poeldijkweg en het fietspad langs de Amerikaweg in beheer zijn bij de gemeente Haarlem;

dat de Roolandweg, Poeldijkweg en het fietspad langs de Amerikaweg wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingshoofd Beheer en Beleid Openbare Ruimte;

dat de gemeentelijke wegencategorisering van Haarlem is opgenomen in de Structuurvisie Openbare Ruimte (hierna: SOR);

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld is in het landelijke beleid van Duurzaam Veilig;

dat de Roolandweg en de Poeldijkweg onderdeel uitmaken van de nieuwbouwwijk 'de Entree';

dat de Roolandweg, Poeldijkweg en het fietspad langs de Amerikaweg gecategoriseerd zijn als erftoegangswegen en daarmee deel uitmaken van een verblijfsgebied;

dat de verkeersfunctie op deze wegen ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat de functie en inrichting van de Roolandweg, Poeldijkweg en het fietspad van de Amerikaweg aansluiten op de inrichtingskenmerken van het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat tijdens het ontwikkelen van de nieuwbouwwijk 'de Entree' het verkeersbesluit 'verkeersmaatregelen 023 terrein (de Entree)' gepubliceerd is op 1 april 2015 (kenmerk 9350) met daarin diverse verkeersmaatregelen in de nieuwbouwwijk;

dat een aantal van de in bovengenoemd verkeersbesluit verkeersmaatregelen anders of niet zijn uitgevoerd;

dat in hiervoor genoemd verkeersbesluit een besluit is genomen voor het realiseren van een fietsdoorsteek tussen de Roolandweg en de Boerhaavelaan;

dat deze doorsteek tot op heden nog niet is gerealiseerd omdat het tweezijdig fietspad langs de Boerhaavelaan waarop de doorsteek zou aansluiten vooralsnog niet gerealiseerd is en niet op korte termijn gerealiseerd wordt;

dat de in het eerder genomen verkeersbesluit aangewezen fietsdoorsteek tussen de Roolandweg en de Boerhaavelaan daarom wordt opgeheven;

dat vanaf het fietspad langs de Amerikaweg een fietsdoorsteek is gerealiseerd naar de Roolandweg en een fietsdoorsteek naar de Poeldijkweg;

dat bij de reconstructie van het fietspad langs de Amerikaweg een aantal verkeersborden zijn verwijderd op de hoek van Roolandweg en de Poeldijkweg;

dat deze verkeersborden zijn verwijderd om eenheid en duidelijkheid te creëren in de bebording langs de weg;

dat de fietsdoorsteek tussen het fietspad langs de Amerikaweg en de Poeldijkweg oneigenlijk wordt gebruikt door auto's die via deze fietsdoorsteek van en naar het kruispunt Amerikaweg – Schipholweg rijden;

dat het oneigenlijk gebruik van de fietsdoorsteek door auto's voorkomen kan worden door het realiseren van een middelgeleider met verkeersborden D2;

dat op de fietsdoorsteek tussen de Poeldijkweg en het fietspad langs de Amerikaweg een voorrangssituatie wordt ingesteld waardoor verkeer op de fietsdoorsteek voorrang moet verlenen aan verkeer op de Poeldijk en het fietspad langs de Amerikaweg;

dat op de fietsdoorsteek tussen de Roolandweg en het fietspad langs de Amerikaweg een voorrangssituatie wordt ingesteld waardoor verkeer op de fietsdoorsteek voorrang moet verlenen aan verkeer op de Roolandweg en het fietspad langs de Amerikaweg;

dat met het instellen van de twee voorrangssituaties de verkeersregels duidelijker worden en daarmee de fietsdoorsteeken veiliger;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen worden uitgevoerd door het verwijderen en plaatsen van de verkeersborden B6, D2, G11 en G12 van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het verwijderen en plaatsen van de verkeersborden B6, D2, G11 en G12 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen strekken tot het waarborgen van de veiligheid op de weg en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 en de hiervoor genoemde overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

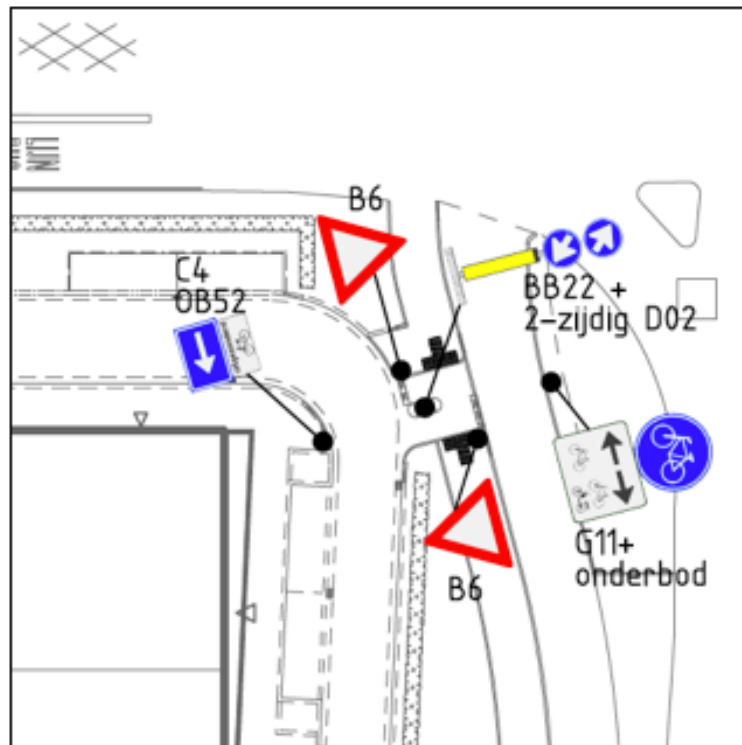
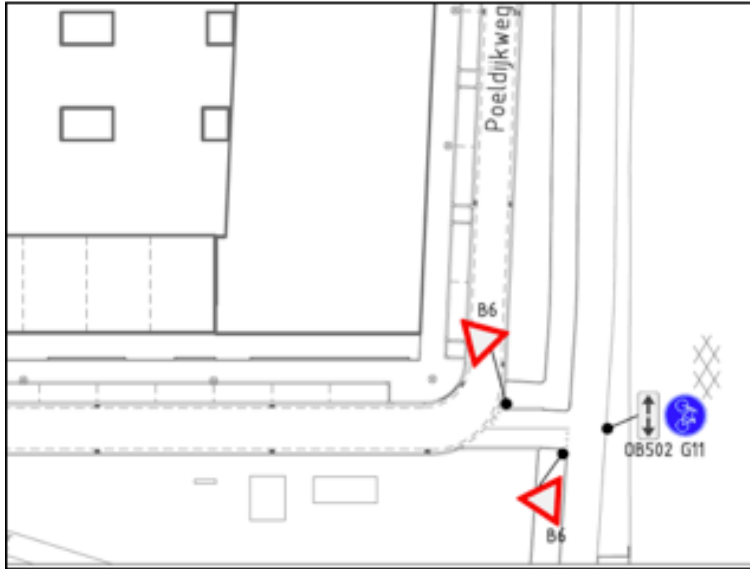
dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregel.

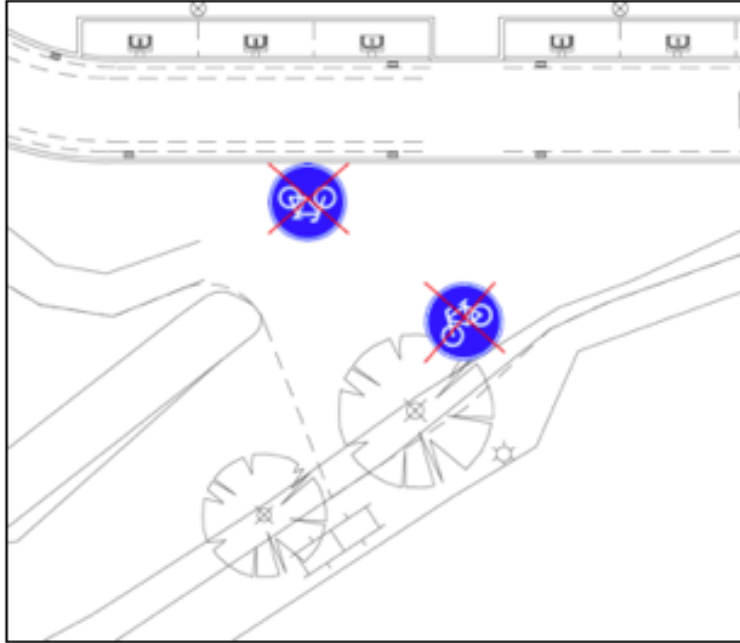
Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

1. door middel van het verwijderen van verkeersborden G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 het verplichte fietspad op te heffen op de doorsteek tussen de Roolandweg en de Boerhaavelaan ter hoogte van Roolandweg huisnummer 5;
2. door middel van het plaatsen van verkeersborden D2 van bijlage 1 van het RVV 1990, een middengeleider met een gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl (rechts) aangeeft in te stellen op de fietsdoorsteek tussen de Poeldijkweg en het fietspad langs de Amerikaweg;
3. door middel van het plaatsen van de verkeersborden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, een voorrangregeling in te stellen op de fietsdoorsteek tussen de Poeldijkweg en het fietspad langs de Amerikaweg waarbij bestuurders komende vanaf de doorsteek voorrang dienen te verlenen aan bestuurders die zich bevinden op de Poeldijkweg en op het fietspad langs de Amerikaweg;
4. door middel van het plaatsen van de verkeersborden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, een voorrangregeling in te stellen op de fietsdoorsteek tussen de Roolandweg en het fietspad langs de Amerikaweg waarbij bestuurders die zich komende vanaf de doorsteek voorrang dienen te verlenen aan bestuurders die zich bevinden op de Roolandweg en het fietspad langs de Amerikaweg;
5. door middel van het verwijderen van verkeersborden G11 en G12 van bijlage 1 van het RVV 1990, het opheffen van het verplichte fietspad op de doorsteek tussen de Roolandweg en het fietspad langs de Amerikaweg;
6. door middel van het verwijderen van verkeersbord C4 van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief bijbehorend onderbord, de aanduiding van de eenrichtingsweg ter hoogte van de hoek tussen de Poeldijkweg en Roolandweg op te heffen;

Situatieschets:





Aldus vastgesteld te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van Haarlem,

Sylvia van Egmond

Hoofd afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.