



Gemeente Waalwijk – Verkeersbesluit 2020-10 Oplaadpaal Franz von Suppéstraat.

Gemeente **Waalwijk**

HET COLLEGE VAN WAALWIJK,

gelet op artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994;

gelet op het Mandaatregister gemeente Waalwijk 2019, behorende bij het Mandaatbesluit gemeente Waalwijk 2019, waarbij het college de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten heeft gemandateerd aan de manager van het Team Ontwerp Openbare Ruimte;

gelet op de Wegenverkeerswet, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, de Algemene wet bestuursrecht, het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan (1998) en het Mobiliteitsplan Waalwijk (2015);

OVERWEGENDE:

dat het gewent is dat op diverse plaatsen in de gemeente Waalwijk oplaadpunten voor elektrisch aangedreven voertuigen worden ingericht;

dat het gebruik van elektrisch aangedreven vervoermiddelen een bijdrage levert aan het verbeteren van het milieu door vermindering van schadelijke uitstoot van verbrandingsgassen en door een lagere geluidsproductie;

dat dit een reden is voor de gemeente om voor elektrisch aangedreven voertuigen een faciliterend en stimulerend beleid te voeren;

dat het gewent is dat de oplaadpunten uitsluitend mogen worden gebruikt door voertuigen die daadwerkelijk worden opgeladen en dat voor andere weggebruikers ter plaatse een parkeerverbod geldt;

dat het bord E4 met onderbord met de tekst "uitgezonderd opladen elektrische voertuigen" hierin voorziet.

dat een bewoner uit het Franz Leharpark een verzoek tot het plaatsen van een oplaadpaal heeft ingediend bij de gemeente;



dat deze bewoner geen parkeervoorziening op eigen terrein kan realiseren;

dat de gemeente de locatie als geschikt heeft beoordeeld voor het plaatsen van een oplaadpaal;

dat oplaadpunten binnen de gemeente de komende jaren verder wordt uitgebreid.

dat uit parkeeronderzoek uitgevoerd in het voorjaar van 2019 blijkt dat de bezettingsgraad ligt tussen de 56% en 67% op de 87 aanwezige parkeerplaatsen in de Franz van Suppéstraat;

dat het aanwijzen van een oplaadpunt niet tot knelpunten leidt binnen de huidige en toekomstige parkeercapaciteit in de Franz von Suppéstraat;

dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW, overleg met de chef van het politieteam Waalwijk heeft plaatsgevonden, waarbij deze heeft aangegeven met de maatregelen te kunnen instemmen;

dat alle in dit verkeersbesluit genoemde wegen binnen de bebouwde kom zijn gelegen en in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Waalwijk.

BESLUIT:

Tot het plaatsen van een oplaadpaal en deze aan te wijzen als exclusief te gebruiken voor het opladen van elektrische voertuigen door bord E4, met onderbord OB504 met de tekst "uitsluitend opladen elektrische voertuigen met twee neerwijzende pijlen". Dit op de haakse parkeerplaatsen in de Franz van Suppéstraat direct naast de woning aan het Franz Leharpark 15.

Waalwijk, 31 augustus 2020.

MEDEDELINGEN

*HET COLLEGE VAN WAALWIJK,
namens deze,
de manager van het Team Ontwerp Openbare Ruimte,
M.P.J. Weterings.*

Bezwaar- of beroepsclausule

De in dit besluit genoemde bord staat nog niet vermeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Is dit besluit onduidelijk of heeft u er vragen over? Neem dan eerst contact met ons op. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. Komen we er niet uit, dan kunt u alsnog bezwaar maken.

Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken, gerekend vanaf de eerste dag na de officiële bekendmaking, bij ons een bezwaarschrift indienen. Meer hierover leest u op www.waalwijk.nl/bezwaar.