



Verkeersmaatregel Koningskampstraat



Gemeente Maastricht

Ruimte / Mobiliteit / 2020-23339
Burgemeester en Wethouders van Maastricht

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende, dat de Koningskampstraat een erftoegangsweg is binnen de bebouwde kom van Maastricht;

dat de Koningskampstraat een eenrichtingsweg is, gesloten voor alle motorvoertuigen in de richting van de Bovenstraat;

dat de nabij gelegen Pastoor van Kanstraat ook ingesteld wordt als eenrichtingsweg, gesloten voor alle motorvoertuigen in de richting van de Bovenstraat;

dat om de bereikbaarheid van de buurt te garanderen het gewenst is om het eenrichtingsverkeer op de Koningskampstraat om te draaien;

dat dit beter aansluit bij het eenrichtingsverkeer op de Pastoor van Kanstraat;

dat bewoners reeds zijn geïnformeerd over deze maatregel;

dat deze maatregelen worden genomen om de veiligheid op de weg te verzekeren en de weggebruikers en passagiers te beschermen;

dat betreffende straat in beheer en onderhoud is bij de gemeente Maastricht;

dat te nemen verkeersmaatregelen besproken zijn met de Districtchef van politiedistrict Maastricht;

gelet op het bepaalde in de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het "Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer" en paragraaf 4 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

BESLUITEN:

1. in te trekken het bepaalde ten aanzien van de Koningskampstraat in hun besluit van 4 april 2001, SOG / Stedelijke Inrichting / SOG 2001-10630;
2. door het verplaatsen van de borden C2 en C3 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderborden de Koningskampstraat aan te wijzen als eenrichtingsweg gesloten voor alle motorvoertuigen in de richting van de Julianastraat;
3. door het in stand houden van het bord B7 van Bijlage I van het RVV 1990 en stopstreep aan te geven dat de bestuurders op de Koningskampstraat voorrang dienen te verlenen aan de bestuurders op de Bovenstraat.

Maastricht, 24 augustus 2020

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Krabbendam,
Voor deze,

E. Westbroek
Teammanager Mobiliteit

Dit besluit is gepubliceerd in de Staatscourant van 31 augustus 2020 en ligt ter inzage tot en met 12 oktober 2020.

Bezwaar en voorlopige voorziening



Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via <https://www.gemeentemaastricht.nl/bezwaarschrift-indienen>. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw e-mailadres te vermelden.

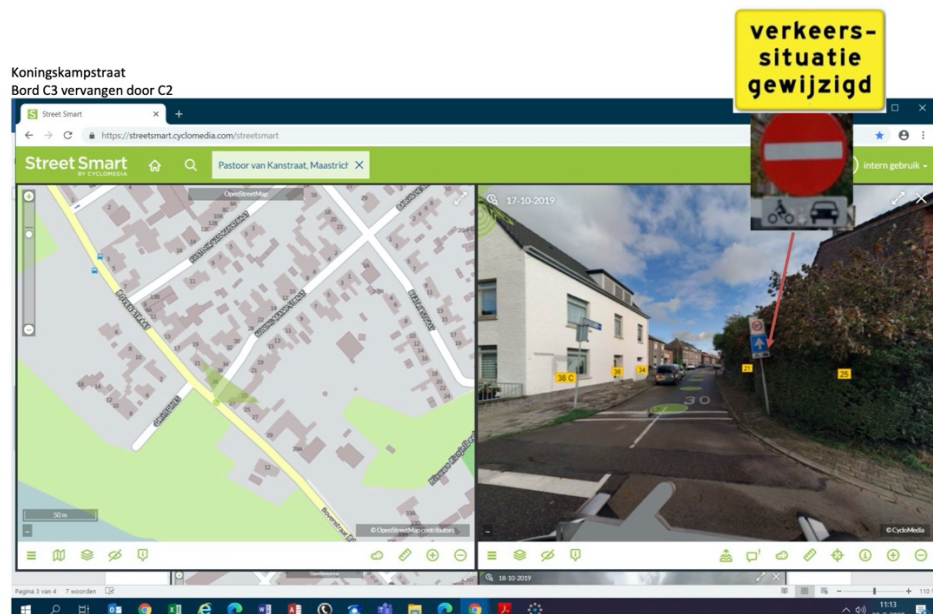
Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Bijlage





Koningskampstraat
Bod C2 vervangen door C3 en onderbord

Street Smart
https://streetsmart.cyclomedia.com/streetsmart
Pastoor van Kanstraat, Maastricht

verkeerssituatie gewijzigd

18-10-2019

11:12
25-7-2020