



Verkeersbesluit



GEMEENTE BORNE

20int01837

Burgemeester en wethouders van de gemeente Borne;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

De Nieuwe Kerkstraat is als 'Shared Space' (gedeeld ruimtegebruik) ingericht. Het uitgangspunt van Shared Space is om verkeerssituaties te reguleren op basis van de eigen verantwoordelijkheid van mensen, in plaats van op basis van regels en verkeersborden. In Shared Space moet de inrichting van de openbare ruimte recht doen aan de verschillende functies en betekenissen die deze ruimte voor mensen vervult. Het streven bij de inrichting van de openbare ruimte is hierbij om te komen tot een balans tussen verkeer, verblijf en alle andere ruimtelijke functies. Juist in het centrum past dat goed. Het slagen van zo'n inrichting is echter mede afhankelijk van het gedrag van alle gebruikers van de gedeelde ruimte. De heersende opvatting is echter dat het huidige gedrag van weggebruikers in de Nieuwe Kerkstraat niet aansluit bij het wenselijke verkeersgedrag binnen een Shared Space. We willen we de Nieuwe Kerkstraat formeel gaan aanduiden als erf. Dat kan omdat de shared spaceinrichting al voldoet aan de erf-inrichting. Er is dus al een uitstraling als erf, maar de formele aanduiding is er nog niet. Door de formele aanduiding als erf gelden specifieke regels: bestuurders mogen binnen een erf niet sneller rijden dan 15 km per uur. Voetgangers mogen wegen gelegen binnen een erf over de volle breedte gebruiken. De BOA's gaan dit monitoren en indien nodig kunnen ze mensen aanspreken op hun gedrag. Het bord G5 wordt geplaatst aan de rechterkant van de weg op alle ingangen van het erf. Het bord G5 geeft voldoende aan dat een ander regime van toepassing wordt. Het bord A0130ze (einde 30 km/h-zone) wordt niet toegepast bij de overgang naar een lagere maximumsnelheid of bij de toegang tot een erf. Het bord G6 wordt geplaatst op alle uitgangen van het erf. Het geeft aan dat men het erf verlaat en een weg met een ander geldend regime betreedt. Door het plaatsen van geleiders op het wegdek wordt tevens de weg versmald waardoor de snelheid van gemotoriseerde voertuigen zal worden verlaagd. Deze maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, wordt genomen om de veiligheid op de weg te verzekeren, de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen en het beschermen van weggebruikers en passagiers. De Nieuwe Kerkstraat is bij de gemeente Borne in beheer. Het verkeer op andere openbare wegen dan die waarop dit besluit betrekking heeft, wordt niet rechtstreeks en ingrijpend beïnvloed als gevolg van deze maatregel. Rheineplein 1 7622 DG Postbus 200 7620 AE Borne Telefoon 14074 fax 074 - 266 33 38 info@borne.nl www.borne.nl * 2 0 in t0 1 8 3 7 * Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente. Gelet op de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer,

BESLUIT

- » de Nieuwe Kerkstraat in te richten als erf en, zoals aangegeven op bijgaande situatietekening en:
- » hiertoe op de benodigde plaatsen borden G5 en G6, volgens bijlage I RW 1990, te plaatsen.

Borne, 25 augustus 2020

*Namens burgemeester en wethouders van Borne, de teamcoördinator Uitvoering,
P. Geerdink*

Mededelingen

Inzage

Het verkeersbesluit en de stukken liggen gedurende de bezwaartermijn ter inzage.



In verband met de verscherpte maatregelen rondom het coronavirus kunnen er voorlopig geen afspraken worden gemaakt om ter inzage gelegde stukken in te zien. In plaats daarvan kunt u een mail sturen naar info@borne.nl met de naam van het document dat u wilt inzien. U ontvangt dan van ons een pdf versie van het door u opgevraagde document.

Bezwaar

Als belanghebbende kunt u bezwaar indienen tegen dit verkeersbesluit.

U kunt tot uiterlijk zes weken na de dag van bekendmaking een bezwaarschrift indienen door een brief te sturen naar het college van burgemeester en wethouders, Postbus 200, 7620 AE Borne.

Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, en de gronden van het bezwaar.

Voorlopige voorziening

Als u een bezwaarschrift indient blijft het verkeersbesluit geldig. Wilt u dat het verkeersbesluit wordt geschorst? Dan kunt u bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Overijssel vragen om een voorlopige voorziening. U kunt uw verzoek sturen naar de voorzieningenrechter van de Rechtbank Overijssel, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle.

Let er op dat u een kopie van het bezwaarschrift meestuurt. Voor dit verzoek moet u griffierecht betalen. U krijgt hierover een brief van de rechtbank. U kunt ook digitaal om een voorlopige voorziening vragen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.