

Reserveren van twee parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische auto's op de Van Slingelandtstraat.



Gemeente Breda

Z2020-003986 d.d. 27 augustus 2020.

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:

- De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;
- Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2019, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 januari 2019, van kracht geworden op 24 januari 2019, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten;
- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- De Structuurvisie Breda 2030, de Duurzaamheidsvisie Breda 2030, het Uitvoeringsprogramma Klimaat (UPK) en het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit (UPM);
- De door het college vastgestelde "Beleidsregels voor publieke Oplaadinfra voor Elektrische auto's in de gemeente Breda" (Gemeentebblad nr. 101697 d.d. 2 november 2015).

Uit het oogpunt van:

- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, als bedoeld in de Wet Milieubeheer.
- Het bevorderen van een doelmatig of zuinig energieverbruik.

Overwegende dat:

- Elektrisch rijden bijdraagt aan de Nederlandse klimaatdoelstellingen. De Nederlandse ambitie is om uiterlijk in 2030 alle nieuwe auto's emissieloos te laten zijn;
- De gemeente Breda streeft naar een leefbare en duurzame stad. Breda heeft de ambitie om in 2044 klimaatneutraal te zijn. Een kwart van die opgave ligt op het terrein van de stedelijke mobiliteit;
- De gemeente Breda het elektrisch rijden wil stimuleren en faciliteren door het realiseren van publieke oplaadlocaties zodat er voldoende oplaadlocaties in de stad zijn;
- Het college in de 'Beleidsregels voor publieke Oplaadinfra voor Elektrische auto's in de gemeente Breda' (hierna: de Beleidsregels) kaders heeft gesteld onder welke omstandigheden er wordt meegewerkt aan het realiseren van een publieke oplaadlocatie;
- De aanbieder van oplaadpalen bij het college een aanvraag heeft ingediend om een oplaadpaal te plaatsen op de locatie Van Slingelandtstraat tegenover huisnummer 5;
- Daarbij is, overeenkomstig de uitgangspunten van de Beleidsregels, verzocht twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen en hiervoor een verkeersbesluit te nemen;

- Binnen 300 meter van de aangevraagde locatie behoefte bestaat aan openbare oplaadmogelijkheid en de potentiële gebruikers die zich hebben gemeld geen mogelijkheid hebben om op eigen terrein hun elektrische auto te parkeren en op te laden;
- De dichtstbijzijnde paal op circa 200 meter afstand aan de westkant van de Van Slingelandtstraat reeds goed gebruikt wordt;
- Er een aantal concrete verzoeken zijn voor een oplaadpaal vanuit de Van Slingelandtstraat, De Savornin Lohmanstraat en de Van der Spiegelstraat;
- Er groei wordt verwacht in dit gebied en de gekozen locatie daarom ook een wervend karakter heeft;
- Verdichting van het netwerk aan laadpalen in dit gebied, gezien de vraag, wenselijk is;
- Spreiding gewenst is zodat een netwerk van oplaadlocaties ontstaat en loopafstanden zo beperkt mogelijk worden gehouden voor een ieder;
- Het college de aangevraagde locatie heeft getoetst aan de criteria zoals vastgelegd in de Beleidsregels: de aangevraagde locatie voldoet aan de criteria;
- De locatie is technisch haalbaar (kabels, aansluitingen etc.), goed zichtbaar en vindbaar voor buurtbewoners en hun bezoek;
- De oplaadplaatsen zijn op deze locatie goed inpasbaar in het straatbeeld, liggen niet direct voor woningen en geven geen belemmeringen voor een normaal gebruik en beheer en onderhoud van de weg.
- De oplaadplaatsen liggen op een acceptabele loopafstand voor de elektrische rijders in dit gebied.

Is het gewenst om

- Overeenkomstig het vastgestelde beleid twee parkeerplaatsen te reserveren op de Van Slingelandtstraat tegenover huisnummer 5 uitsluitend ten behoeve van het opladen van elektrische auto's;
- Bij de parkeerplaatsen het bord E04, parkeergelegenheid, met onderbord met de tekst 'alleen voor opladen elektrische voertuigen' en het onderbord OB504, twee pijlen, te plaatsen;
- Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde locatietekening 'Reserveren van twee parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische auto's Van Slingelandtstraat'.

De belangen afwegend:

- Dat met de doelstellingen van dit verkeersbesluit algemene belangen op het gebied van duurzaamheid, klimaat en milieu zijn gediend;
- Dat er sprake is van veranderingen op het gebied van mobiliteit en dit aanpassingen vraagt in het gebruik en de inrichting van de openbare ruimte;
- Dat het aantal elektrische voertuigen toeneemt, niet iedereen de mogelijkheid heeft om op eigen terrein te parkeren en op te laden en dat hiervoor dus oplaadlocaties moeten worden gerealiseerd in de openbare ruimte;
- Dat er overeenkomstig de uitgangspunten in de Beleidsregels per oplaadpaal twee parkeerplaatsen worden gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen en dat er vanwege het verwachte gebruik van de aangevraagde oplaadlocatie geen reden is hiervan af te wijken;
- Het opladen van een hybride voertuig 2-4 uur duurt en een volledig hybride voertuig 4-8 uur duurt en er in de drukke uren, avond en nacht, slechts enkele voertuigen gebruik kunnen maken van een oplaadplaats;
- Het reserveren van parkeerplaatsen wenselijk is om op momenten waarop er parkeerdruk is te voorkomen dat de parkeerplaatsen bezet worden gehouden door gewone voertuigen en er voor elektrische voertuigen geen mogelijkheid is om op te laden;
- Potentiële gebruikers van de oplaadpaal erop moeten kunnen vertrouwen dat oplaadpalen ook daadwerkelijk toegankelijk zijn voor het doel waarvoor zij zijn geplaatst;
- Er geen sprake is van een onevenredige belasting van de parkeerdruk door het toewijzen van twee gereserveerde parkeerplaatsen, mede gezien het aantal concrete verzoeken en de te verwachte groei;
- Het gebied geen extra parkeerdruk kent vanuit omliggende functies, enkel buurtbewoners parkeren hier;
- Dat er door het reserveren van de parkeerplaatsen de mogelijkheden voor gewone voertuigen om te parkeren wijzigen maar dat er voldoende openbare parkeerplaatsen aanwezig zijn om te parkeren;



- Zowel elektrische rijders als personen met een conventionele auto niet altijd meer zeer direct bij hun woning kunnen parkeren, maar dat dit niet onevenredig nadelig is voor een of meer belanghebbenden;
- Dat de nadelige gevolgen van het verkeersbesluit naar onze mening niet onevenredig zijn in verhouding tot de met dit verkeersbesluit te dienen doelen;
- Dat wij het belang van het realiseren van publieke oplaadlocaties zwaarder laten wegen dan het belang van conventionele autogebruikers om op alle beschikbare parkeerplaatsen in de openbare ruimte te kunnen parkeren;
- De verkeersveiligheid niet in het geding komt door het reserveren van twee parkeerplaatsen

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Zeeland, West-Brabant. Deze heeft positief geadviseerd.

Besluit

I. In verband met het reserveren van twee parkeerplaatsen op de Van Slingelandtstraat tegenover huisnummer 5 het bord E04, parkeergelegenheid, te plaatsen met onderbord met de tekst 'alleen voor opladen elektrische voertuigen' en het onderbord OB504, twee pijlen.

II. Een en ander overeenkomstig locatietekening, 'Reserveren van twee parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische auto's op de Van Slingelandtstraat tegenover huisnummer 5', welke onderdeel uitmaakt van dit besluit.

III. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 27 augustus 2020.

Breda, 27 augustus 2020.

burgemeester en wethouders van Breda,

namens dezen,

Medewerker beleid & advies

A. Kuijpers.

Ter inzage



Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officiëlepublicaties.nl en www.overheid.nl. Nadere informatie kan worden ingewonnen bij Dhr. M. Burm via telefoonnummer 14 076.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a. naam en adres
- b. de dagtekening
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit 'Reserveren van twee parkeerplaatsen te behoeve van het opladen van elektrische auto's op de Van Slingelandtstraat tegenover huisnummer 5'
- d. de gronden van het bezwaar

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlagen onderdeel uitmakend van die besluit

1. Tekening 'Reserveren van twee parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische auto's op de Van Slingelandtstraat tegenover huisnummer 5'
2. Afbeelding van bebording.

Reserveren van twee parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische auto's op de Van Slingelandtstraat.



Borden behorende bij verkeersbesluit omtrent reserveren van parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische voertuigen
E4 (parkeergelegenheid) met onderbord met de tekst 'alleen opladen elektrische voertuigen' en twee pijlen in de richting van de gereserveerde parkeervakken.