



## Verkeersbesluit, N855 km 1.1, wijzigen voorrangsregeling (brom)fietsverkeer

provincie Drenthe

Kenmerk, 202002027-00890935

### Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder b, van de Wegenverkeerswet 1994 is gedeputeerde staten bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het betreft namelijk verkeer op wegen onder beheer van de provincie Drenthe.

### Overwegingen ten aanzien van het besluit

Op grond van artikel 15, lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 15, lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

De in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen strekken tot de in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde volgende belangen:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

### Overleg

Zoals is bepaald in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de (gemachtigde van de) korpschef van de nationale politie.

Zoals is bepaald in artikel 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de gemeente Westerveld.

### Belangenafweging

Het Verkeers- en Vervoersberaad Drenthe heeft besloten, ter bevordering van de verkeersveiligheid, dat de voorrangsregeling voor het fietsverkeer zo uniform en herkenbaar mogelijk wordt uitgevoerd.

Hiervan is het uitgangspunt dat het fietsverkeer voorrang krijgt, ook met de doelstelling om het fietsgebruik te stimuleren.

Van dit uitgangspunt wordt afgeweken als de verkeerssituatie dit niet toelaat. Op wegen waar het fietsverkeer gebiedsontsluitingswegen kruist, krijgt het fietsverkeer geen voorrang.

Aan de N855 ter hoogte van km 1.1, kruist het fietsverkeer een (erf)toegangsweg. De provincie Drenthe gaat op deze locatie, conform het besluit van het Verkeers- en Vervoersberaad Drenthe, het (brom)fietsverkeer voorrang geven en de weginrichting hierop aanpassen.



## BESLUIT

Gezien voorgaande overwegingen is de gedeputeerde staten van de provincie Drenthe tot het besluit gekomen om ter hoogte van de N855 km 1.1,

1. haaietanden te verwijderen van het fietspad.
2. met borden B6 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) te bepalen dat verkeer voorrang moet verlenen aan het kruisende (brom)fietsverkeer.
3. haaietanden aan te brengen op de toegangsweg en daarmee te bepalen dat het verkeer voorrang moet verlenen aan het kruisende (brom)fietsverkeer.
4. blokmarkering aan te brengen op de toegangsweg.

Assen,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,

namens dezen,

mevrouw drs. M.S.B. Joustra,

Teammanager Projecten Wegen en Vaarwegen

## Openbaarmaking

De tekst van het verkeersbesluit is te vinden op de website van de rijksoverheid ([www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl), Staatscourant rubriek verkeersbesluiten).

## Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit, dan kunt u binnen zes weken na de dag van publicatie hiertegen een bezwaarschrift indienen bij het college van gedeputeerde staten van Drenthe. De dag van publicatie is de dagtekening van het besluit. Voor meer informatie over het indienen van een bezwaarschrift verwijzen wij u naar: [www.provincie.drenthe.nl/bezwaarprocedure](http://www.provincie.drenthe.nl/bezwaarprocedure)