



Instelling tijdelijk gebied met beperkingen Oirschot (RPAS-vluchten)(Ondersteuning 'Brigade Verkenning Eskadron'), Ministerie van Defensie

19 augustus 2020
Nr. MLA./141/2020
Kenmerk: BS2020016397

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

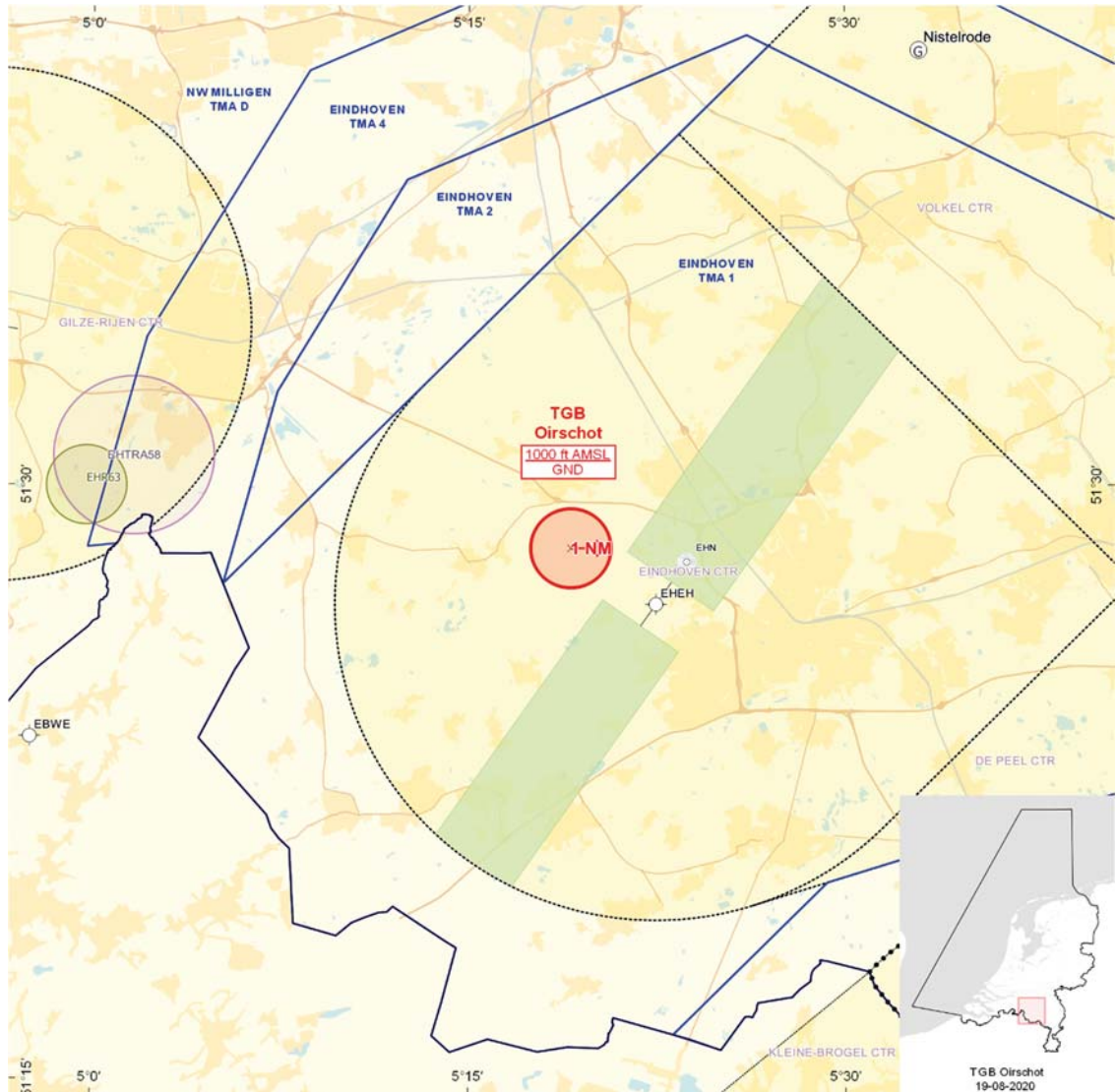
Gelezen het verzoek van de commandant van de 13^e Brigade van maandag 6 juli 2020;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van vluchten met het *Remotely Piloted Aircraft System* (RPAS) type Raven in het kader van ondersteuning aan het Brigade Verkenning Eskadron (BVE) wordt als oefengebied het tijdelijke gebied met beperkingen (TGB) Oirschot aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:
TGB Oirschot
een cirkelvormig gebied met een straal van 1 nautische mijl met als middelpunt coördinaat 51°28'24.90"N 005°19'04.70"E, van grondniveau tot 1000 voet AMSL (zie figuur).
2. Het TGB Oirschot, genoemd in het eerste lid, wordt ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:
Week 36:
woensdag 2 september 2020 van 00:00 uur tot 03:00 uur en van 06:00 tot 07:00 uur lokale tijd;
donderdag 3 september 2020 van 00:00 uur tot 03:00 uur en van 06:00 tot 07:00 uur lokale tijd;
vrijdag 4 september 2020 van 00:00 uur tot 03:00 uur en van 06:00 tot 07:00 uur lokale tijd.



TGB Oirschot

Artikel 2

Voor het gebruik van het TGB Oirschot gelden de volgende regels:

- het uitvoeren van andere dan bij de oefening betrokken vluchten in het TGB is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van MiIATCC Schiphol hetzij de plaatselijke luchtverkeersleiding van Eindhoven, en door tussenkomst van MiIATCC Schiphol, hetzij de plaatselijke luchtverkeersleiding van Eindhoven gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart;
- gedurende de uitvoering van de vluchten met het RPAS dient te allen tijde contact mogelijk te zijn tussen de uitvoerende eenheid en MiIATCC Schiphol, hetzij de plaatselijke luchtverkeersleiding van Eindhoven;
- aanvang en beëindiging van de vluchten met het RPAS worden gecoördineerd met MiIATCC Schiphol en de plaatselijke luchtverkeersleiding van Eindhoven;
- tijdens de uitvoering van de vluchten met het RPAS worden de in het "Operations Manual" en "Permit to Fly" opgenomen beperkingen in acht genomen;
- het uitvoeren van de vluchten met het RPAS boven aaneengesloten bebouwing en mensenverzamelingen wordt vermeden, tenzij dit voor het doel van de vlucht noodzakelijk is;
- voor aanvang van de vluchten met het RPAS stelt de vluchtuitvoerder zich op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- de vliegroute en vlieghoogte worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor derden zoveel mogelijk wordt beperkt.



Artikel 3

Handelen in strijd met artikel 2, onderdeel a, van deze beschikking levert een strafbaar feit op ingevolge artikel 33 van het Besluit luchtverkeer 2014.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van woensdag 2 september 2020 en vervalt met ingang van zaterdag 5 september 2020.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze,
De plaatsvervangend Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
A.L. Vergroesen
Kapitein-ter-zee (TD)*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht, binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, DienstenCentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Sinds enkele jaren heeft het Ministerie van Defensie de beschikking over verschillende typen *Remotely Piloted Aircraft Systems* (RPAS). Een RPAS kan conform de Regeling vluchten militaire onbemande luchtvaartuigen worden gebruikt in militaire plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden, *restricted areas* en tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's). In deze beschikking is op grond van artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 een TGB aangewezen. Binnen dit TGB zullen in het kader van ondersteuning aan het 'Brigade Verkennings Eskadron' vluchten met een RPAS worden uitgevoerd. De grenzen van het TGB zullen daarbij niet worden overschreden.

Gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen, gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst infrastructuur, afdeling Luchtvaart mogen het tijdelijke gebied met beperkingen binnen vliegen na toestemming van MilATCC Schiphol of de plaatselijke luchtverkeersleiding van Eindhoven.