

Verkeersbesluit verruimen van de bestaande 30 km/uur zone Hezenbergerweg, Astraweg en dr. JH Sypkens Smitstraat



HATTEM

Het college van burgemeester en wethouders van Hattem;

Gelet op:

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen Inzake het Wegverkeer (BABW).

Overwegende:

- dat de gemeentelijke wegcategorisering van Hattem is opgenomen in het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP);
- dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;
- dat de Astraweg, de dr. JH Sypkens Smitstraat en de Hezenbergerweg ten zuiden van de 4e Industrieweg, op dit moment gecategoriseerd zijn als gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom en een maximum toegestane snelheid van 50 kilometer per uur geldt;
- dat de voornaamste functie van een gebiedsontsluitingsweg de verkeersfunctie is;
- dat de Hezenbergerweg ten noorden van de 4e Industrieweg gecategoriseerd is als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom met een maximum toegestane snelheid van 30 kilometer per uur;
- dat de Konijnenbergerweg gecategoriseerd is als erftoegangsweg buiten de bebouwde kom met een maximum toegestane snelheid van 60 kilometer per uur; dat een erftoegangsweg als verblijfsgebied geldt en de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;
- dat aan de dr. JH Sypkens Smitstraat en het zuidelijke deel van de Hezenbergerweg ontwikkeling van het woningbouwproject Hattemse Loo heeft plaatsgevonden;
- dat tevens een uitbreiding van de Dutch Golf heeft plaatsgevonden waarbij een oversteek over de Hezenbergerweg is gerealiseerd;
- dat de omgeving van de dr. JH Sypkens Smitstraat en de Hezenbergerweg door deze maatregelen de uitstraling heeft gekregen van een verblijfsgebied;
- dat conform het GVVP de doorgaande route voor motorvoertuigen tussen Wapenveld en Hattem zoveel als mogelijk wordt ontsloten via de Apeldoornseweg;
- dat in het verleden is geconstateerd dat de Hezenbergerweg als doorgaande route wordt gebruikt, onder andere door vrachtverkeer;
- dat dergelijk gebruik van de Hezenbergerweg conform het GVVP en de aanliggende functies niet passend is;



- dat de gemeente Hattem middels het treffen van meerdere verkeersmaatregelen het gebruik van de Hezenbergerweg en de dr. JH Sypkens Smitstraat wil laten aansluiten op de verblijfsfunctie;
- dat de maatregelen ten goede komen van de verkeersveiligheid op de Hezenbergerweg en de dr. JH Sypkens Smitstraat;
- dat de gemeente Hattem de huidige 30 km/uur zone op de Hezenbergerweg wil uitbreiden tot het kruispunt Hezenbergerweg – Konijnenbergerweg en het kruispunt dr. JH Sypkens Smitstraat – Konijnenbergerweg;
- dat de Konijnenbergerweg gelegen is buiten de bebouwde kom en daarmee de komgrens is gelegen ter hoogte van de kruispunten met de Hezenbergerweg en de dr. JH Sypkens Smitstraat;
- dat daarom op de dr. JH Sypkens Smitstraat borden worden geplaatst die een zone met een maximum toegestane snelheid van 60 kilometer per uur aangeven;
- dat conform de landelijke richtlijnen Duurzaam Veilig, kruispunten tussen erftoegangswegen binnen de bebouwde kom worden vormgegeven als gelijkwaardige kruispunten en daarom de voorrangregeling middels verkeerstekens op het kruispunt Astraweg – Hezenbergerweg wordt opgeheven;
- dat conform de landelijke richtlijnen Duurzaam Veilig, kruispunten tussen erftoegangswegen binnen de bebouwde kom en erftoegangswegen buiten de bebouwde kom worden vormgegeven als voorrangskruispunten;
- dat daarbij voertuigen komende vanuit de erftoegangsweg binnen de bebouwde kom, in dit geval de dr. JH Sypkens Smitstraat, voorrang dienen te verlenen aan verkeer dat zich bevindt op de Konijnenbergerweg;
- dat bovengenoemde regeling doormiddel van verkeerstekens bij het kruispunt en markering op het wegdek wordt aangeduid;
- dat de wegen die genoemd worden in dit verkeersbesluit in het beheer zijn bij de gemeente Hattem en dat het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hattem op basis van hetgeen is gesteld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994 bevoegd is tot het nemen van verkeersmaatregelen op deze wegen;
- dat de Eenheid Realisatie & Beheer door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hattem gemandateerd is voor het nemen van verkeersbesluiten;
- dat gelet op hetgeen gesteld in artikel 12 van het BABW en artikel 15 van de WVV, voor de hiervoor omschreven verkeersmaatregelen een verkeersbesluit moet worden genomen;
- dat gelet op hetgeen gesteld in artikel 2 van de WVV, de verkeersmaatregel in dit besluit strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- dat gelet op hetgeen gesteld in artikel 2 van de WVV, de verkeersmaatregel in dit besluit het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij het treffen van deze verkeersmaatregel;
- dat gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;
- dat gelet op artikel 24 van Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW) overleg is gevoerd met de gemandateerde verkeersadviseur van de Politie, eenheid Oost Nederland, District Noord en Oost Gelderland over de voorgenomen verkeersmaatregelen.

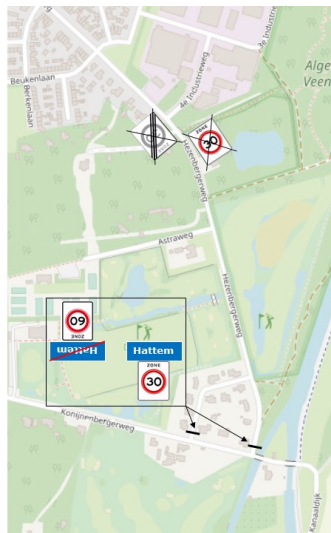
Besluit:

- door middel van het verwijderen van verkeersborden A1-30 (zone, begin en einde) van bijlage 1 van het RVV 1990, een zone met een toegestane maximumsnelheid van dertig kilometer per uur op te heffen op de Hezenbergerweg ter hoogte van kruispunt Hezenbergerweg – 4e Industrieweg;

- door middel van het plaatsen van verkeersbord A1-30 (zone, begin) van bijlage 1 van het RVV 1990, een zone met een toegestane maximumsnelheid van dertig kilometer per uur in te stellen in de Hezenbergerweg ter hoogte van het kruispunt met de Konijnenbergerweg;
- door middel van het plaatsen van verkeersbord A1-30 (zone, begin) van bijlage 1 van het RVV 1990, een zone met een toegestane maximumsnelheid van dertig kilometer per uur in te stellen in de dr. JH Sypkens Smitstraat ter hoogte van het kruispunt met de Konijnenbergerweg;
- door middel van het plaatsen van verkeersbord A1-60 (zone, begin) van bijlage 1 van het RVV 1990, een zone met een toegestane maximumsnelheid van zestig kilometer per uur in te stellen in de Konijnenbergerweg ter hoogte van het kruispunt met de dr. JH Sypkens Smitstraat;
- door middel van het verwijderen van verkeersborden B4, B5 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief de bijbehorende haaiantanden, de voorrangsregeling middels verkeerstekens op te heffen op het kruispunt Astraweg – Hezenbergerweg;
- door middel van het plaatsen van verkeersborden B4, B5 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief de bijbehorende haaiantanden, een voorrangsregeling middels verkeerstekens in te stellen op het kruispunt dr. JH Sypkens Smitstraat en Konijnenbergerweg;

Situatietekeningen

Tekening uitbreiden 30 km per uur zone



Tekening plaatsen verkeersborden tbv voorrangsregelingen



2x

Hattem, 3 september 2019

Hoogachtend,

namens het college van burgemeester en wethouders van Hattem,

Eenheid Realisatie & Beheer.

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door in de Staatscourant (www.zoek.officielebekendmakingen.nl). Het besluit ligt na publicatiedatum gedurende zes weken ter inzage op het Stadhuis, Markt 1 te Hattem.

Bezwaar

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatiedatum bezwaar maken bij het college van burgemeester en wethouders van Hattem. Hiervoor dient een bezwaarschrift te worden ingediend dat naam en adres, dagtekening, kenmerk of omschrijving van het besluit en de gronden van het bezwaar moet bevatten.

Mits tijdig bezwaar is gemaakt, kan aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland, Walburgstraat 2-4, 6811 CD Arnhem, worden verzocht om met betrekking tot het besluit een voorlopige voorziening te treffen.

Een bezwaarschrift kan door inwoners van de gemeente Hattem ook digitaal worden ingediend. Ga naar https://www.hattem.nl/Bestuur_en_organisatie/Regelgeving_en_verordeningen/Bezwaar_beroep_en_klachten/Bezwaarschrift_indienen.



Hier treft u alle informatie aan. Voor het digitaal indienen van een bezwaarschrift heeft u een DigiD inlogcode nodig.

Inlichtingen

Voor inlichtingen over dit besluit en de procedure kunt u zich wenden tot de Eenheid Realisatie & Beheer van de gemeente Hattem.

Telefoonnummer: 038 443 16 16

E-mail: gemeente@hattem.nl