



Amsterdam, Verkeersbesluit voor het instellen van een geslotenverklaring op de Martelaarsgracht, gelegen tussen de Prins Hendrikkade en de Nieuwezijds Voorburgwal.

× Gemeente
× Amsterdam
×

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening op het lokaal bestuur in Amsterdam;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen.

Overwegende dat:

er in 2018 een verkeersbesluit met kenmerknummer 8494 in de Staatscourant gepubliceerd is waarmee op de Martelaarsgracht in noordelijk richting een rijbaan of rijstrook, uitsluitend ten behoeve van lijnbussen en trams en in zuidelijke richting een rijbaan of rijstrook, uitsluitend ten behoeve van trams van ingesteld is;

de Martelaarsgracht een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom is waarbij een maximumsnelheid geldt van 50 km/uur en gelegen is binnen de grenzen van de gemeente Amsterdam;

verkeer komende van de Nieuwezijds Voorburgwal in noordelijke richting af dient te slaan richting Hekelveld omdat de rijbaan of rijstrook, uitsluitend ten behoeve van lijnbussen en trams op de Martelaarsgracht is;

geconstateerd is dat er verkeer in noordelijke richting op de Martelaarsgracht blijft rijden en daardoor verkeersonveilige situaties (kunnen) ontstaan;

gebleken is dat er onvoldoende gehandhaafd wordt op bovengenoemd weggedeelte en daarom de gemeente Amsterdam overgaat tot camerahandhaving;

om camerahandhaving toe te passen er een geslotenverklaring in beide rijrichtingen op de Martelaarsgracht nodig is;

- handhaving plaats vindt door het verwerken van kentekengegevens van voertuigen op of aan de weg met behulp van een technisch hulpmiddel, namelijk Automatic Number Plate Recognition (ANPR) camera's, in combinatie met daartoe bevoegde bijzondere opsporingsambtenaren;"

de hierboven genoemde verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang c.q. noodzakelijk worden geacht;

de verkeersmaatregelen geëffectueerd worden door het aanbrengen van de benodigde bebording, zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;

- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WVV 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregelen conform artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de politie en dat deze positief heeft geadviseerd;

Besluit

Het opheffen van de rijbaan of rijstrook, uitsluitend ten behoeve van lijn-bussen en trams in noordelijke richting op de Martelaarsgracht gelegen tussen de Prins Hendrikkade en de Nieuwezijds Voorburgwal door het verwijderen van de bebording F17 uit bijlage 1 van het RVV1990.

Het opheffen van de rijbaan of rijstrook, uitsluitend ten behoeve van trams in zuidelijke richting op de Martelaarsgracht gelegen tussen de Prins Hendrikkade en de Nieuwezijds Voorburgwal door het verwijderen van de bebording F15 uit bijlage 1 van het RVV1990.

Het instellen van een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee waarbij lijn-bussen en trams zijn uitgezonderd in noordelijke richting op de Martelaarsgracht gelegen tussen de Prins Hendrikkade en de Nieuwezijds Voorburgwal door het plaatsen van de bebording C1 inclusief het aanbrengen van onderborden met de tekst 'uitgezonderd lijn-bussen en trams' en 'uitgezonderd taxi met lijnbusontheffing' uit bijlage 1 van het RVV1990.

Het instellen van een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee waarbij trams zijn uitgezonderd in zuidelijke richting op de Martelaarsgracht gelegen tussen de Prins Hendrikkade en de Nieuwezijds Voorburgwal door het plaatsen van de bebording C1 inclusief het aanbrengen van onderborden met de tekst 'uitgezonderd trams' en 'uitgezonderd taxi met lijnbusontheffing' uit bijlage 1 van het RVV1990.

De bebording te plaatsen zoals aangegeven is op de bij dit besluit behorende situatietekening.





Nieuwe situatie



Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Teammanager Expertisecentrum, Operationele Ondersteuning, Stadswerken

Nina Gombert

Bezwaarclausule

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.



Stuur uw bezwaarschrift naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit
- waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie