

Verkeersbesluit tot het wijzigen van een verplicht (brom)fietspad (G12a) langs het Noord-Willemskanaal (Haren en Groningen) in een verplicht fietspad (G11) waarop speed-pedelecs zijn toegestaan



Kenmerk: 8124617

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Adviezen

Conform artikel 24 BABW hebben wij advies gevraagd aan de Politie Eenheid Noord-Nederland, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, afdeling Infrastructuur, team Verkeer. De politie heeft negatief geadviseerd.

Motivering

Het fietspad aan de oostzijde van het Noord-Willemskanaal, tussen de Van Ketwich Verschuurlaan in Groningen en de Meerweg in Haren, is een verplicht (brom)fietspad. Dit wordt aangegeven met de verkeersborden G12a van bijlage 1 van het RVV 1990. Wij willen bromfietsen op solitaire fietspaden zoveel mogelijk weren om het grote snelheidsverschil tussen bromfietzers en fietsers weg te nemen en daarmee de verkeersveiligheid te verbeteren.

Bromfietzers hebben bovendien goede alternatieven, bijvoorbeeld via de Verlengde Hereweg/ Rijksstraatweg. Daarom willen we het verplichte (brom)fietspad aan de oostzijde van het Noord-Willemskanaal, onderdeel van de Doorfietsroutes Assen-Groningen, veranderen in een verplicht fietspad. Deze wijziging kan doorgevoerd worden door het verwijderen van de verkeersborden G12a (verplicht (brom)fietspad) en daarvoor in de plaats de verkeersborden G11 (verplicht fietspad) te plaatsen.

Aangezien het fietspad aan de oostzijde van het Noord-Willemskanaal onderdeel is van de Doorfietsroute Assen-Groningen willen we speed-pedelecs juist wel blijven toestaan. Er zijn duidelijke verschillen tussen een speed-pedelec en een 'reguliere' bromfiets ondanks dat ze dezelfde juridische status hebben. Naast een verschil in uiterlijk, gedrag en massa verschilt ook de gereden snelheid. De gereden snelheid van een speed-pedelec varieert sterk, doordat deze afhankelijk is van de situatie (batterijlading, weersomstandigheden en de mate waarop de berijder van de speed-pedelec mee kan/wil trappen), als ook de fysieke conditie van de berijder. Het blijven toestaan van speed-pedeles op een verplicht fietspad (G11) kan door toepassing van een onderbord met daarop de vermelding 'Speed-pedeles toegestaan'.

Dit besluit dient de volgende doelen uit artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994:

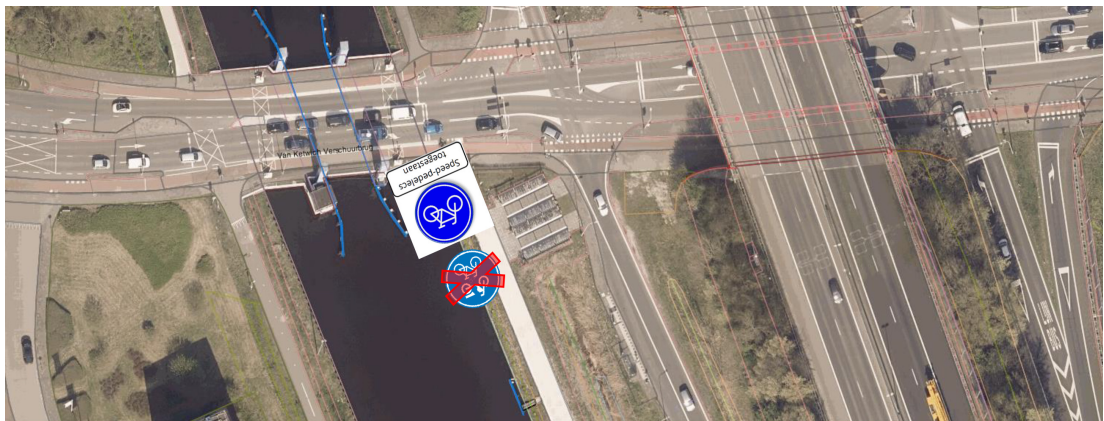
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Besluit

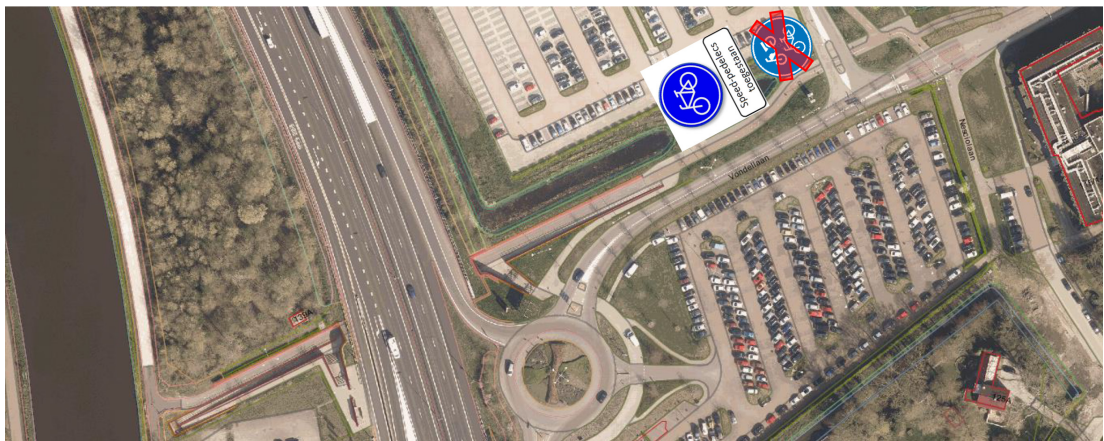
Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen tot wijziging van het verplichte (brom)fietspad (G12a) aan de oostzijde van het Noord-Willemskanaal, tussen de Van Ketwich Verschuurlaan in Groningen en de Meerweg in Haren, in een verplicht fietspad (G11) waarop speed-pedelecs blijven toegestaan. Hiervoor worden de borden G11 uit bijlage 1 van het RVV 1990 aan het begin van het fietspad geplaatst: ter plaatse van de Van Ketwich Verschuurbrug, de Meerwegbrug en de Vondellaan in Haren. Onder het bord G11 komt een onderbord met daarop de vermelding 'Speed-pedelecs toegestaan'. Met deze maatregel wordt ook besloten tot het opheffen van het verplichte (brom)fietspad door het verwijderen van borden G12a.

Situatieschetsen:

Van Ketwich Verschuurbrug (Groningen)



Vondellaan (Haren)



Meerwegbrug (Haren)



Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daar schriftelijk bezwaar tegen maken. Hoe dit moet, kunt u lezen op gemeente.groningen.nl/bezwaar-maken. Als u dit wilt, kunt u de informatie van de website ook schriftelijk ontvangen. Belt u dan met de afdeling Juridische Zaken, telefoon 050 367 74 83.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum waarop u het bezwaar indient;
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee);
- waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

Let op: het bezwaarschrift moet u indienen binnen zes weken na de dagtekening van dit besluit. Dat is de datum die u bovenaan dit besluit vindt.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

college van burgemeester en wethouders
Postbus 30026
9700 RM Groningen

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,
namens hen, concerndirecteur Groningen,
namens deze,

E.A. Tollenaar
teamleider Stadsontwikkeling