



## Kanaal van Gent naar Terneuzen – Voorschriften voor schepen van de Jinling klasse

*Bass nr. 007-2020*

*Vaarweg: Kanaal van Gent naar Terneuzen*

*Omschrijving: Voorschriften voor schepen van de Jinling klasse*

*Ref.: Bass 125-2019; Gezamenlijke Bekendmaking 04019*

De Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit maakt bekend dat:

na evaluatie met het Belgisch- en Nederlands Loodswezen van uitgevoerde proefvaarten worden door de GNA de volgende voorschriften aan de op- en afvaarten van de schepen van het type Jinling klasse gesteld:

Voor het vaartraject van de Westbuitenhaven Terneuzen tot aan de ligplaats en vice versa, gelden de volgende voorschriften:

- Beide boegschroeven dienen en goed te werken en langdurig gebruikt te kunnen worden.
- Indien slechts één boegschroef beschikbaar is dient bij windkracht 5 Bft en hoger (gemeten op de Westsluis Terneuzen) een sleepboot mee te varen.
- Indien geen boegschroeven beschikbaar zijn dient altijd een sleepboot mee te varen.
- Het minimale zicht moet 500 meter bedragen.
- Bij windkracht 7 Bft en hoger krijgen de schepen geen toestemming om op of af te varen.
- De schepen dienen een gevalideerd sluisnaderingssysteem (full SNMS) aan boord te hebben.
- Zolang het SNMS systeem niet standaard aan boord en gevalideerd is, dienen voor het traject Vlissingen rede tot aan de ligplaats en vice versa twee loodsen aan boord te zijn.
- Indien het SNMS systeem aan boord niet werkt, dient dit tijdig gemeld te worden aan de GNA en de Loodsbesteldienst en dienen 2 loodsen te worden besteld.
- De GNA kan aanvullende voorwaarden opleggen.

Deze bekendmaking wordt gepubliceerd in de Nederlandse Staatscourant.

*Vlissingen, 17 januari 2020*

*De Rijkshavenmeester Westerschelde,*

*namens deze,*

*De GNA adviseur*

*A.N.G.M. van Nassau*

*De Administrateur-generaal van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust,*

*namens deze,*

*De Nautisch Dienstchef GNA*

*Ph. Jacquemyn*

Deze bekendmaking kan worden gedownload op [www.vts-schelt.net](http://www.vts-schelt.net)