

Gemeente Waadhoeke - verkeersbesluit - verwijderen gebod tot volgen van de rijrichting en verplaatsen eenrichtingsweg - Voorstraat, Breedplaats en Sint Martiniplantsoen, Franeker



Burgemeester en Wethouders van de gemeente Waadhoeke;

Gelet op:

- het bepaalde in het besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: BABW) en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990);
- het feit dat de Breedplaats en het Sint Martiniplantsoen gelegen zijn in Franeker en in beheer zijn bij de gemeente Waadhoeke;
- het advies van de verkeerscoördinator Noord- Nederland/ Noordwest Fryslân;
- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten bij het college van burgemeester en wethouders is neergelegd;
- het besluit van 16 januari 2018 (MyCorsanr. 18.200209), waarin het college van burgemeester en wethouders de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd heeft aan de beleidsmedewerker verkeer (mandateringscode O.48).

Overwegende:

- dat de wegcategorisering van de gemeente Waadhoeke is opgenomen in het GVVP van de voormalige gemeente Franekeradeel;
- dat deze wegcategorisering aansluit op de categorisering zoals bedoeld in het landelijk programma Duurzaam Veilig;
- dat de Breedplaats en het Sint Martiniplantsoen zijn gecategoriseerd als erftoegangswegen binnen de bebouwde kom en daarmee deel uitmaken van een verblijfsgebied;
- dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;
- dat er een noodzaak is tot het saneren van het bordenareaal in de binnenstad van Franeker met als doel:
 - het karakteristieke en historische straatbeeld van Franeker ontdoen van niet (strikt) noodzakelijke maar zeker storende elementen (zoals verkeersborden);
 - het straatbeeld aantrekkelijker en vriendelijker te maken, passend bij de stad Franeker als voormalige academiestad;
 - de wandelende en fietsende stadsbezoeker meer vrijheid en beweegruimte te geven;
 - voor alle verkeersdeelnemers meer helderheid te scheppen in de diverse verkeerssituaties door het terugdringen van het aantal verkeersborden;
- dat voor de beoordeling van het bordenareaal gebruik gemaakt is van de CROW-publicatie 345 'Kwalitatief beheer verkeersborden', waarbij met name hoofdstuk 3 het beoordelingsproces is gehanteerd;
- dat de maatregel aansluit bij artikel 2 lid 1 en 2 van de WVV 1994 alsmede de (uitvoeringsvoorschriften) BABW en het RVV 1990;
- dat op de Breedplaats ter hoogte van het Sint Martiniplantsoen een gebod tot volgen van één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven is ingesteld;
- dat er op het Sint Martiniplantsoen ter hoogte van de Breedplaats een eenrichtingsweg is ingesteld welke vanaf de Breedplaats (in oostelijke richting) is gesloten voor gemotoriseerd verkeer;
- dat er geen functionele noodzaak bestaat om de verkeersborden D6 en C2 van bijlage 1 van het RVV 1990 te handhaven;
- dat de betreffende verkeersmaatregelen niet of vrijwel niet handhaafbaar is;
- de maatregelen derhalve geen wettelijke grond heeft;
- dat de betreffende verkeersmaatregelen zijn gedateerd en met de huidige verkeersinzichten aanpassingen wenselijk worden geacht;



- dat de weginrichting zodanig is gewijzigd dat de betreffende bebording zijn verkeersfunctie heeft verloren;
- dat er een redelijk alternatief voor betreffende verkeersmaatregel bestaat;
- dat een verplichte rijrichting hier niet nodig wordt geacht in verband met verkeersbord C2 (eenrichtingsverkeer, in deze richting gesloten) met uitzondering van (brom)fietsers;
- dat daarom het gebod tot volgen van de rijrichting op de Breedeplaats ter hoogte van het Sint Martiniplantsoen kan worden opgeheven;
- dat de eenrichtingsweg aan het Sint Martiniplantsoen wordt verplaatst;
- dat de hiervoor beschreven verkeersmaatregelen uitgevoerd kunnen worden door middel van het plaatsen en verwijderen van de verkeersborden C2, C3 en D6 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en verwijderen van de verkeersborden C2, C3 en D6 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;
- dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor omschreven verkeersmaatregel strekt tot het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding is bij het instellen van eenrichtingsverkeer;
- dat gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;
- dat op grond van artikel 24 van het BABW overleg vereist is met de korpschef van de regionale politie;
- dat de bevoegdheid om dit overleg te voeren voor wegen die in beheer zijn bij de gemeente Waadhoeke is gemandateerd aan de verkeerscoördinator van de politie;
- dat op 16 juni 2020 per mail overleg is gevoerd met de verkeerscoördinator over de voorgenomen maatregel, resulterend in een positief advies.

Besluit:

1. door middel van het verwijderen van het verkeersbord D6 van bijlage 1 van het RVV 1990 het gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven op te heffen op de Breedeplaats ter hoogte van het Sint Martiniplantsoen;
2. door middel van het verwijderen van het verkeersbord C2 van bijlage 1 van het RVV 1990 de eenrichtingsweg (in deze richting gesloten) op te heffen inclusief onderbord met daarop 'uitgezonderd (brom)fietsers' op het Sint Martiniplantsoen ter oosten van het kruispunt met de Voorstraat en de Breedeplaats;
3. door het plaatsen van de verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderbord met daarop 'uitgezonderd (brom)fietsers' een eenrichtingsweg in te stellen op het Sint Martiniplantsoen, op de volgende locaties:
 - a. Sint Martiniplantsoen, ten noorden van het kruispunt met de Voorstraat en de Breedeplaats;
 - b. Sint Martiniplantsoen, ten oosten van het kruispunt met de Voorstraat en de Breedeplaats;

Situatieschets:



Burgemeester en wethouders van de gemeente Waadhoeke,

Namens deze,

Erik Wietses,

Beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer

Bezwaar maken

Hoe maakt u bezwaar?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hiertegen bezwaar maken (Algemene wet bestuursrecht). U doet dat binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit.

U stuurt uw bezwaar naar:

College van burgemeester en wethouders van Waadhoeke

Postbus 58

8800 AB Franeke

In uw bezwaar staat in ieder geval:

- Uw naam en adres
- De datum
- Het besluit waar u het niet mee eens bent
- Waarom u het niet eens bent met dit besluit
- Uw handtekening

Wilt u dat het besluit niet meteen ingaat?

Dan kunt u om een 'voorlopige voorziening' vragen bij de rechtbank. Dit is een voorlopige beslissing om een bepaalde handeling uit te stellen of juist door te laten gaan. Dit kan alleen als u al een bezwaar heeft ingediend.

Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

Rechtbank Noord- Nederland

Afdeling bestuursrecht

Postbus 150

9700 AD Groningen