



Amsterdam, Verkeersbesluit voor het instellen van diverse verkeersmaatregelen op de parallelweg van de Admiraal de Ruyterweg en de Haarlemmerweg.



**Gemeente
Amsterdam**

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening op het lokaal bestuur in Amsterdam;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen.

Overwegende dat:

de Admiraal de Ruyterweg en de Haarlemmerweg gelegen zijn binnen de grenzen van de gemeente Amsterdam;

de parallelweg van de Admiraal de Ruyterweg en de Haarlemmerweg heringericht wordt wegens verbeteren verkeersveiligheid in het kader van het Fietsveiligheidsprogramma;

het project bestuurlijk is vastgesteld is en onderdeel is van het Meerjarenplan Fiets 2017- 2022;

op 18 februari 2020 overleg over het ontwerp met de Centrale Verkeerscommissie Amsterdam (CVC Amsterdam) heeft plaatsgevonden, waarin een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam, is vertegenwoordigd, waarbij de verkeerscommissie positief op het (bebordings)plan heeft geadviseerd en hebben ingestemd met het voorgestelde ontwerp;

om het ontwerp te bewerkstelligen de volgende aanpassingen aan de parallelweg van de Admiraal de Ruyterweg en de Haarlemmerweg dienen te worden uitgevoerd;

Het instellen van een gehandicaptenparkeerplaats, gedurende het gehele etmaal, op de parallelweg van de Haarlemmerweg direct ten noorden van huisnummer 645;

Het instellen van een gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven, waarbij (brom)fietsers zijn uitgezonderd direct ten westen van perceel Admiraal de Ruyterweg 484;

Een voorrangregeling in te stellen voor bestuurders komende van de parallelweg op de Admiraal de Ruyterweg richting de aansluiting met de parallelweg van de Haarlemmerweg;

de hierboven genoemde verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang c.q. noodzakelijk worden geacht;

de verkeersmaatregelen geëffectueerd worden door het aanbrengen van de benodigde bebording, zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;

- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

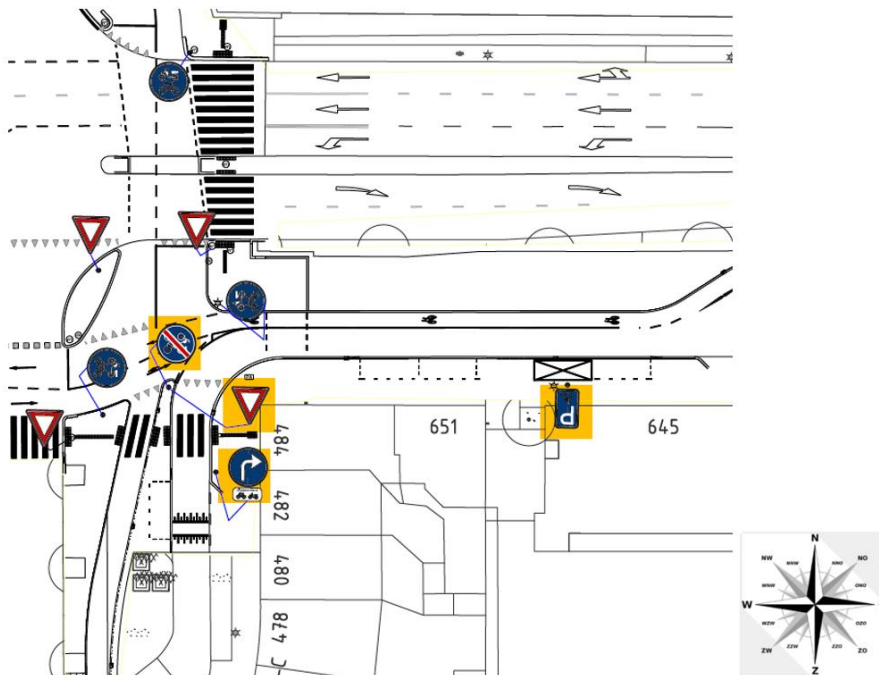
de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WVV 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregelen conform artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de politie en dat deze positief heeft geadviseerd;

Besluit

1. Een algemene gehandicaptenparkeerplaats, gedurende het gehele etmaal, op de parallelweg van de Haarlemmerweg direct ten noorden van huisnummer 645 in te stellen door het plaatsen van het bord E6 uit bijlage 1 van het RVV1990;
2. Een gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven waarbij (brom)fietsers zijn uitgezonderd op de parallelweg Admiraal de Ruyterweg direct ten westen van huisnummer 484 door het plaatsen van het bord D5-R inclusief het aanbrengen van het onderbord OB04 uit bijlage 1 van het RVV1990.
3. Een voorrangsregeling in te stellen voor bestuurders komende van de parallelweg op de Admiraal de Ruyterweg richting de aansluiting met de parallelweg van de Haarlemmerweg door het plaatsen van de verkeersborden conform model B6 en het aanbrengen van haaiantanden uit bijlage 1 van het RVV1990.

De bebording te plaatsen zoals aangegeven is op de bij dit besluit behorende situatietekening.





Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Teammanager Expertisecentrum, Operationele Ondersteuning, Stadswerken

Nina Gombert

Bezwaarclausule

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit
- waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.



Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie