

Verkeersbesluit tijdelijke verkeersmaatregelen N453



provincie **HOLLAND**
ZUID

PZH-2020-748649439/ DOS-2020-0005521

Inleiding

De provincie Zuid-Holland is bezig met het verbeteren van de bereikbaarheid rondom Waddinxveen. Daarvoor wordt de Vredenburglaan aangelegd. De nieuwe weg kruist de huidige Tweede Bloksweg, Beijerincklaan en IJsermanweg. In de nieuwe situatie zal hier een grote kruising komen, geregeld met een verkeersregelinstallatie (VRI). Om de Vredenburglaan te realiseren is het noodzakelijk een tijdelijke bouwrit aan te brengen op de N453 (Beijerincklaan) ter hoogte van hectometer 1.8. Bij het kruispunt wordt voor de duur van de werkzaamheden onder andere een snelheidsbeperking ingesteld van 50 km/h op de Beijerincklaan en een snelheidsbeperking van 30 km/h op de IJsermanweg. De Tweede Bloksweg wordt ter hoogte van de tijdelijke bouwrit afgesloten voor doorgaand verkeer. Alle percelen op de Tweede Bloksweg blijven bereikbaar voor bestemmingsverkeer. Dit verkeersbesluit heeft geen betrekking op de verkeersmaatregelen op de IJsermanweg, omdat deze niet in beheer is van de provincie Zuid-Holland.

Bevoegdheid

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland hebben de bevoegdheid om op grond van artikel 18, eerste lid, sub b van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) verkeersbesluiten te nemen voor wegen die bij haar in beheer zijn. Krachtens het ambtelijk mandaatbesluit voor de provinciale organisatie 2020, het ondermandaatbesluit secretaris 2020 en het ondermandaatbesluit directeur Dienst Beheer Infrastructuur 2020, is deze bevoegdheid door Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland gemandateerd aan het hoofd van de eenheid Advies Beheer Assets.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Krachtens artikel 15, eerste lid, van de WVW dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Daarnaast moet een verkeersbesluit worden genomen krachtens artikel 15, tweede lid, van de WVW voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Op grond van het bepaalde in artikel 37 van het BABW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de in artikel 34 van het BABW bedoelde tijdelijke plaatsing van verkeerstekens en het uitvoeren van tijdelijke maatregelen, indien de omstandigheden die tot de tijdelijke plaatsing of tijdelijke maatregelen leiden van langere duur zijn dan vier maanden, dan wel zich regelmatig voordoen.

Motivering

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;



is het gewenst om tijdens de werkzaamheden ter hoogte van de bouwinrit diverse tijdelijke verkeersmaatregelen in te stellen.

Belangenafweging

De N453 is een gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom. Op deze weg geldt een maximumsnelheid van 80 km/h. De aanwezigheid van de in- en uitrit voor in- en uitrijdend werkverkeer wordt gezien als een verkeerstechnische belemmering. Conform de CROW-richtlijn (CROW-publicatie 96b) is het ter bevordering van de verkeersveiligheid gewenst om bij een verkeerstechnische belemmering op een 80 km/h weg een snelheidsbeperking in te stellen van 50 km/h op in dit geval de Beijerincklaan en een snelheidsbeperking van 30 km/h in te stellen op de Tweede Bloksweg. De Tweede Bloksweg wordt ter hoogte van hmp 1.8 afgesloten voor het realiseren van een werkvak. De percelen blijven bereikbaar voor bestemmingsverkeer.

Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is er overleg gepleegd met de korpschef. Deze heeft ingestemd met de maatregel(en).

Besluit

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, gelet op het voorgaande, besluiten:

1. Alle eerder genomen verkeersbesluiten in te trekken die strijdig of gelijk zijn met de hieronder beschreven verkeersmaatregelen die betrekking hebben op het instellen c.q. aanwijzen van verkeersmaatregelen aan desbetreffende wegen of weggedeelten opgenomen in dit besluit;
2. Voor het in de gemeente Waddinxveen buiten de bebouwde kom gelegen deel van de Beijerincklaan, vanaf de start van de werkzaamheden (volgens planning 28-08-2020) tot het einde van de werkzaamheden (volgens planning 15-03-2021), de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen:
 - a. Door plaatsing van borden A01-50 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeers tekens 1990 (hierna te noemen: "RVV") een snelheidsbeperking van 50 km/h in te stellen op de hoofdrijbaan rechts vanaf hectometer 1.5 tot en met het kruispunt met de bouwinrit (hectometer 2.1);
 - b. Door plaatsing van borden A01-50 uit bijlage I van het RVV een snelheidsbeperking van 50 km/h in te stellen op de hoofdrijbaan links vanaf hectometer 2.1 tot en met de Zuidelijke rondweg (hectometer 1.5);
 - c. Door plaatsing van borden A01-30 uit bijlage I van het RVV een snelheidsbeperking van 30 km/h in te stellen op de Tweede Bloksweg tussen hectometer 1.5 en de fysieke afsluiting (ter hoogte van hectometer 1.6);
 - d. Door plaatsing van borden A01-30 uit bijlage I van het RVV een snelheidsbeperking van 30 km/h in te stellen op de parallelweg Tweede Bloksweg tussen hectometer 2.3 en de fysieke afsluiting (ter hoogte van hectometer 1.9);
 - e. Door plaatsing van borden C01 met onderbord "uitgezonderd werkverkeer" uit bijlage I van het RVV de bouwinrit gesloten te verklaren voor voertuigen anders dan werkverkeer;
 - f. Door plaatsing van borden C01 uit bijlage I van het RVV op de Tweede Bloksweg ter hoogte van hectometer 1.6 en 1.9 het wegvak hiertussen gesloten te verklaren voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee;
 - g. Door plaatsing van borden C16 uit bijlage I van het RVV op de Tweede Bloksweg ter hoogte van hectometer 1.6 en 1.9 het wegvak hiertussen gesloten te verklaren voor voetgangers;
 - h. Door plaatsing van borden D04 uit bijlage I van het RVV op de hoofdrijbaan van de N453 rechts ter hoogte van hectometer 1.6 een gebod tot het volgen van de verplichte rijrichting in te stellen die op het bord is aangegeven, met onderbord "uitgezonderd werkverkeer" om de bouwinrit bereikbaar te houden voor werkverkeer;
 - i. Door plaatsing van borden D04 uit bijlage I van het RVV op de hoofdrijbaan van de N453 links ter hoogte van hectometer 1.9 een gebod tot het volgen van de verplichte rijrichting in te stellen die op het bord is aangegeven;
 - j. Door plaatsing van bord D05 uit bijlage I van het RVV aan de zijde van de tijdelijke uitrit een gebod tot het volgen van de verplichte rijrichting in te stellen die op het bord is aangegeven;
 - k. Door plaatsing van borden B7 uit bijlage I van RVV te regelen dat het verkeer op de tijdelijke in- en uitrit verplicht dient te stoppen om vervolgens voorrang te verlenen aan het verkeer op de kruisende weg (Ijsermanweg).
3. Te bepalen dat dit besluit in werking treedt met ingang van de dag, nadat een termijn van zes weken waarop het besluit is bekend gemaakt, is verstrekken;
4. Dit besluit te publiceren in de Staatscourant.



Bezwaar

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) bij ons een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift moet binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit worden toegezonden, onder vermelding van "Awb-Bezwaar" in de linkerbovenhoek van enveloppe en bezwaarschrift. Het bezwaar moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, t.a.v. het Awb-secretariaat, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.

Krachtens artikel 6:16 van de Awb schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan – als tegen dit besluit bezwaar wordt gemaakt – ingevolge artikel 8:81 van de Awb bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Den Haag, sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag (bezoekadres: Prins Clauslaan 60 te Den Haag), een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven. Wij verzoeken u een kopie van dit verzoek om een voorlopige voorziening toe te zenden aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland