



## Verkeersbesluit verdere aanpassing parkeerschijfzone (blauwe zone) Borger

Gemeente Borger-Odoorn



Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Borger-Odoorn;

Gelet op de relevante wetgeving in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht (Awb);

Gelet op het Mandaatbesluit Borger-Odoorn 2020;

### Overwegingen ten aanzien van het besluit:

#### Wettelijke grondslag:

Op grond van artikel 18, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 is burgemeester en wethouders de bevoegdheid toegekend verkeersbesluiten te nemen en dat deze bevoegdheid in de gemeente Borger-Odoorn op grond van het Mandaatbesluit Borger-Odoorn 2015 is gemandateerd aan de Manager Realisatie en Beheer Openbare Ruimte en Gebouwen;

#### Besluitverplichting:

Op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

#### Dat uit oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

kortom een deel van de belangen en doelstellingen genoemd in artikel 2, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994;

#### Het gewenst is om:

De grenzen van de huidige parkeerschijfzone in het centrum van Borger verder aan te passen en daarmee de werkingssfeer te wijzigen zodat deze nog beter aansluit bij het gewenste gebruik van de openbare ruimte/winkelgebied en hierdoor de veiligheid op de weg tevens verbetert;

#### Motivering:



Sinds een aantal jaren is een parkeerschijfzone van kracht in het dorp Borger. Na invoering van de parkeerschijfzone hebben diverse veranderingen in het centrum van Borger plaatsgevonden waaronder herinrichting van de Borgerveldweg, de Grote Brink en het plein tussen de Hoofdstraat en de Borgerveldweg. Na realisatie van deze maatregelen is gebleken dat de parkeerschijfzone niet naar tevredenheid functioneerde, onder meer doordat het plein tussen de Hoofdstraat en de Borgerveldweg niet binnen de werkingssfeer van de parkeerschijfzone viel. Dat plein werd regelmatig gebruikt als parkeerplaats. Het is echter ingericht als verblijfsgebied voor langzaam verkeer en ten behoeve van recreatie en activiteiten.

Om onder andere conflicten tussen langzaam verkeer en parkerende auto's te voorkomen en om recht te doen aan het ontwerp van het plein is in maart 2019 besloten dit te betrekken bij de parkeerschijfzone. Op andere parkeerterreinen werd toen de parkeerschijfzone opgeheven, namelijk op het parkeerterrein Grote Brink en de parkeerterreinen gelegen tussen de Bergmans Beinsstraat en de Buinerweg. Door deze maatregelen bleef het parkeeraanbod vergelijkbaar met de oorspronkelijke blauwe zone, echter werden de locaties waar langdurig geparkeerd kan worden verplaatst. Parkeerplaatsen waarvoor de parkeerschijfzone geldt werden aangeduid middels een blauwe streep. Op het plein tussen de Hoofdstraat en de Borgerveldweg zijn geen blauw strepen aangebracht en ook geen parkeervakken als zodanig aangeduid en dus mag daar niet geparkeerd worden.

Na de aanpassing, waarin ook handhavend wordt opgetreden, is de behoefte ontstaan de blauwe zone verder in te perken. Dit is ook kenbaar gemaakt vanuit de ondernemersvereniging Borger. Op basis daarvan is besloten de blauwe zone nog in stand te houden voor globaal gezegd het winkelgedeelte van Hoofdstraat en de Torenlaan, en voor het pleingedeelte in het centrum van Borger met dien verstande dat het plein weliswaar binnen de zone blijft ligt maar waar niet mag worden geparkeerd. Hier zijn geen blauwe streep aangebracht en ook geen parkeervakken als zodanig aangeduid.

#### Communicatie:

De verdere aanpassing is besproken met de ondernemersvereniging Borger en met Dorpsbelangen Borger. Beide partijen kunnen zich hier in vinden. Na bekendmaking van dit verkeersbesluit in de Nederlandse Staatscourant wordt de bebording aangepast en treedt de overblijvende parkeerschijfzone in werking. Ook deze vernieuwde blauw zone zal worden gehandhaafd;

#### Overleg politie:

In overeenstemming met artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de gemachtigde van de korpschef van de nationale politie, regio Noord-Nederland. De politie heeft bij brief van 5 augustus 2020, kenmerk 20200803001021, positief geadviseerd met betrekking tot de toepassing van deze maatregel;

#### **BESLUIT:**

De in Borger geldende parkeerschijfzone verder aan te passen door middel van:

1. het verwijderen van de verkeersborden E10 en E11 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderborden met de tekst 'ma t/m za 09.00 – 17.00h uitgezonderd feestdagen', op de volgende locaties:
  - op de Hoofdstraat ca. 5 meter ten noorden van de aansluiting met de Julianastraat;
  - op de Westeresstraat ca. 5 meter voor de aansluiting met de Hoofdstraat;
  - op de Oosteresstraat ca. 5 meter voor de aansluiting met de Hoofdstraat;
  - op de zijstraat van de Oosteresstraat richting parkeerterrein achter AH ter hoogte van de HEMA;
  - bij de ingang van het parkeerterrein achter AH vanaf de Bergmans Beinsstraat;
  - op de Torenlaan ca. 5 meter ten westen van de aansluiting met de Bloemdijk;
  - op Achter de Brink ca. 5 meter na (ten zuidoosten) na de aansluiting met Grote Brink;



2. door middel van het plaatsen van de verkeersborden E10 en E11 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderborden met de tekst ma t/m za 09.00 – 17.00h, de parkeerschijfzone met een maximale parkeerduur van 2 uur, te bevestigen op de volgende locaties:
- op de Hoofdstraat circa 5 meter ten noorden van de aansluiting met de Oosteresstraat;
  - op Achter de Brink ter hoogte van Achter de Brink 31 en 11;
  - in de Borgerveldweg circa 5 meter ten oosten van de rotonde met de Grote Brink;
  - in de Buinerweg circa 5 meter ten westen van de aansluiting op de Bergmans Beinsstraat;
  - op de Torenlaan ter hoogte van Torenlaan 13 en 8 net na de parkeerplaats naast Torenlaan 13 vanaf Bloemdijk gerekend;
  - op de Hoofdstraat circa 5 meter ten zuiden van de aansluiting met Kruisstraat en Brinkstraat;
  - het hierboven gestelde uit te voeren conform het bij dit besluit behorende en gevoegde beboddingsplan.

*Exloo, 10 augustus 2020.*

*Namens burgemeester en wethouders,*

*G.B.H. Rossèl,*

*Manager Realisatie, Beheer Open Ruimte en Gebouwen.*

#### **Inwerkingtreding**

Het verkeersbesluit treedt in werking direct na bekendmaking ervan in de Staatscourant.

#### **Bezwaar- of beroepsclausule**

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden tegen dit besluit binnen zes weken na de dag van bekendmaking een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan het college van burgemeester en wethouders van Borger-Odoorn, Postbus 3, 7875 ZG Exloo.

Het maken van bezwaar heeft geen opschortende werking op de inwerkingtreding van dit besluit.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

naam en adres van de indiener(s);

de dagtekening;

een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is ("Verkeersbesluit parkeerschijfzone Borger");

de gronden van het bezwaar.

Bij de Voorzieningenrechter van de Afdeling Bestuursrecht van de rechtbank Noord-Nederland, Postbus 150, 9700 AD Groningen, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Zo'n verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.