

Verkeersbesluit: Uitbreiding bestaand erf Eksterstraat met circa 50 meter



Datum: 11 augustus 2020

Burgemeester en wethouders van de gemeente Papendrecht;

- op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen;
- gelet op Hoofdstuk 10, titel 1, afdeling 1, van de Algemene wet bestuursrecht hebben wij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan de teamleider van het team Werkvoorbereiding bij collegebesluit van 17 december 2019 ('Algemeen Mandaatbesluit');
- op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen indien maatregelen op of aan de weg leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

Inleiding

Uit rioolinspecties blijkt dat de riolering in de Eksterstraat, Nachtegaalstraat en een gedeelte van de Leeuwerikstraat niet naar behoren functioneert. Om dit te verhelpen gaat de gemeente groot onderhoud in genoemde straten verrichten. Bij het groot onderhoud wordt de riolering vervangen, het groen wordt waar nodig vernieuwd en de straten worden weer op hun oorspronkelijke aan-leghoogte aangelegd.

Binnen de wijk hebben Gerrit van Dalenstraat en de Leeuwerikstraat de functie van wijkontsluiting voor het doorgaande verkeer binnen de wijk.

In de bestaande situatie is het zuidelijk deel van de Eksterstraat onderdeel van de 30 km/uur zone. In de bocht gaat de doorgaande weg van de Eksterstraat nabij Eksterstraat 13 ineens over in een erf. Dit is een onlogische grens. De grens wordt op het definitief ontwerp verschoven naar de aansluiting met de Leeuwerikstraat.

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Overwegende dat:

- dat de Eksterstraat en omgeving wordt heringericht;
- dat in de huidige situatie een deel van de Eksterstraat 30 km/zone is en een deel woonerf;



- dat om een duidelijk en overzichtelijk verkeersbeeld te genereren de Eksterstraat geheel als woonerf wordt ingericht;
- dat is gekozen om hier een woonerf in te stellen omdat de kenmerken van de weginrichting van de Eksterstraat meer overeenkomstig zijn met de karakteristieken van een woonerf dan van een 30 km-zone;
- dat de lengtes in rechtstand om snelheid te ontwikkelen in de Eksterstraat zeer beperkt zijn;
- dat er daarom in de Eksterstraat geen aanvullende snelheidsverlagende maatregelen genomen hoeven te worden;
- dat door het instellen van een woonerf de parkeerverlast handhaafbaar wordt omdat parkeerplaatsen worden aangeduid met een P-tegel;
- dat in een woonerf buiten de vakken parkeren niet is toegestaan;
- dat op grond van de Uitvoeringsvoorschriften BABW geen hoogteverschil (in de vorm van een trottoir) aanwezig mag zijn in het dwarsprofiel van een weg binnen een erf;
- dat de erven worden ingeleid met een inritconstructie;
- dat de maximumsnelheid hier 15 km/h is;
- dat deze maximumsnelheid conform de inrichting van de Eksterstraat is;
- dat voetgangers binnen een woonerf de weg over de volle breedte mogen gebruiken;
- dat hierdoor de verblijfsfunctie van het woongebied nog meer benadrukt wordt;
- dat voor de reconstructie een inspraakprocedure is doorlopen;
- dat er bij de inspraak ten aanzien van de uitbreiding van het erf geen zienswijze zijn ingediend;
- dat betreffende weggedeelten zijn gelegen op het grondgebied van de gemeente Papendrecht en bij deze gemeente in beheer zijn;

Doelstelling

Met het verkeersbesluit wordt beoogd:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Motivering

De Nachtegaalstraat en een groot gedeelte van de Eksterstraat is al een erf. Hieraan wordt nu ook het zuidelijk deel van de Eksterstraat toegevoegd. De belangrijkste kenmerken van een erf zijn:

- Het erf moet een verblijfsfunctie hebben, het verkeer heeft in hoofdzaak zijn bestemming of zijn vertrekpunt binnen het erf. Dat is de situatie voor zowel de Nachtegaalstraat en de Eksterstraat.
- De snelheid is laag, door snelheidsbeperkende voorzieningen, zodat stapvoets rijden redelijker wijze uit die omstandigheden voortvloeit. De lengtes in rechtstand om snelheid te ontwikkelen zijn in deze erfstraten zeer beperkt. Daarom hoeven er geen aanvullende snelheidsverlagende maatregelen genomen te worden.



Belangenafweging

Het belang van de vrijheid van verkeer blijft bestaan. Het betreft veelal overbodig of foutief geplaatste auto's.

Gehoord

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie.

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Papendrecht besluit tot:

1. Het instellen van een woonerf in de Eksterstraat door middel van het plaatsen van de borden G05 van de RVV 1990. Een en ander verduidelijkt in de situatietekening;
2. Het verplaatsen van de 30 km/zone in de Eksterstraat door middel van het plaatsen van de borden A01-030zb van de RVV 1990. Een en ander verduidelijkt in de situatietekening;

Papendrecht, 11 augustus 2020

Burgemeester en wethouders van Papendrecht,

Namens dezen,

Teamleider Werkvoorbereiding,

A.D.A de Jong

Bijlage: Situatietekening: 12.168 DO Eksterstraat 20-03-2019

Bezwaarclausule Gemeente Papendrecht

Vindt u het besluit om bepaalde reden onjuist?

Neem dan contact op met de medewerker verkeer, telefoonnummer 14 078. Hij of zij neemt het besluit met u door. Komt u er samen niet uit, dan kunt u alsnog een bezwaarschrift indienen.

Waar stuurt u het bezwaarschrift naar toe?

- 1) Per post: U kunt het bezwaar niet per e-mail insturen.

Het college van Burgemeester en Wethouders

Postbus 11, 3350 AA Papendrecht.

- 2) Of dien uw bezwaar digitaal in via het formulier op de website van de gemeente (DIGID):

Binnen welke termijn stuurt u het bezwaarschrift?

Zorg ervoor dat u het bezwaarschrift indient binnen zes weken na de dag waarop deze brief is verzonden. Daarmee voorkomt u dat uw bezwaarschrift te laat binnen is en niet behandeld kan worden. Dat betekent dat uw bezwaarschrift uiterlijk op 22 september 2020 bij de balie van het gemeente huis afgegeven moet zijn (vergeet niet een bewijs van ontvangst te vragen) of dat u het bezwaarschrift uiterlijk op 22 september 2020 in een PostNL-brievenbus moet hebben gepost.

Wat neemt u in ieder geval op in het bezwaarschrift?



- uw naam, adres en handtekening; graag ook het telefoonnummer waarop u overdag te bereiken bent en uw e-mailadres;

- de datum van uw bezwaarschrift;

- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht; vermeld hierbij de verzenddatum en het kenmerk van dat besluit of stuur voor een snellere afhandeling een kopie, scan of foto daarvan mee;

- de reden waarom u vindt dat het besluit onjuist is;

- vermeld bovenaan de brief 'bezwaarschrift'.

Kunt u de uitkomst van de bezwaarprocedure niet afwachten vanwege een spoedeisend belang?

Dan kunt u een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Rotterdam, Postbus 50950 3007 BL, Rotterdam. Het besluit geldt namelijk ook tijdens de bezwaarschriftenprocedure. Aan het verzoek zijn kosten verbonden. Voor nadere informatie over de voorwaarden, kijk op <https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht/Procedures/Paginas/Voorlopig-voorziening.aspx>.

Ook kunt u het verzoekschrift digitaal indienen met DIGID bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.