



Verkeersbesluit voor het instellen van een tonnagebeperking op de Leidsegracht tussen brug 93 en 94 tussen Lijnbaansgracht en Prinsengracht aan de oneven zijde

✘ Gemeente
✘ Amsterdam
✘

SW20-01445 (Centrum)

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Gelet op

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- de bepalingen van de Wegenverkeerswet, de Verordening op het lokaal bestuur in Amsterdam,
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen;
- de bepalingen van de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de Algemene wet Bestuursrecht (Awb).

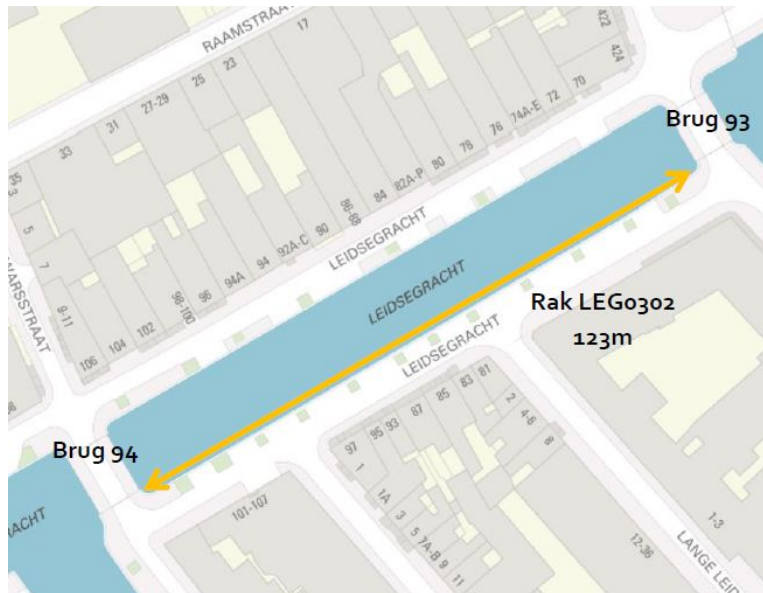
Overwegende dat

- Leidsegracht tussen brug 93 en 94 tussen de Lijnbaansgracht en de Prinsengracht aan de oneven zijde onder beheer is van en gelegen is binnen de grenzen van de gemeente Amsterdam;
- Leidsegracht tussen brug 93 en 94 tussen de Lijnbaansgracht en de Prinsengracht aan de oneven zijde erftoegangswegen binnen de bebouwde kom zijn waarop een maximum snelheid geldt van 30 km/uur;
- de gemeente Amsterdam de kademuren regelmatig in Amsterdam inspecteert;
- uit het inspectierapport van 24 juli 2020 naar voren komt dat in de periode van maart 2020 tot juni 2020 herhaaldelijk lokale verzakkingen zijn geconstateerd op de parkeervakken ter hoogte van Paleis van Justitie;
- om de veiligheid te kunnen blijven waarborgen uit het rapport naar voren komt om de volgende verkeersmaatregel in te stellen, t.w.: een maximaal tonnage van 30 ton;
- de beoogde verkeersmaatregel ingesteld wordt omdat boven deze tonnages de constructieve veiligheid van de weg niet kan worden gegarandeerd en daarmee de verkeersmaatregel in het algemeen verkeersbelang noodzakelijk worden geacht;
- er voor verkeer met hogere tonnages goede alternatieven zijn om de bestemming alsnog te bereiken;
- het voorkomen van de door zware voertuigen veroorzaakte schade -en of aantasting van de kade-muur aan Leidsegracht tussen brug 93 en 94 tussen de Lijnbaansgracht en de Prinsengracht aan de oneven zijde in deze zwaarder weegt dan de eventuele overlast die deze verkeersmaatregel met zich mee zou kunnen brengen;
- de verkeersmaatregel besproken is met de hulpdiensten (brandweer, ambulancedienst), de openbaar vervoermaatschappij (GVB) en de Rijksdienst voor wegverkeer (RDW);
- de verkeersmaatregelen geëffectueerd worden door het aanbrengen van de benodigde bebording, zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;

- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WVV 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregelen conform artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de politie en dat deze positief heeft geadviseerd;

BESLUIT

1. door het aanbrengen van verkeersborden C21 conform bijlage a van het een maximaal tonnage van 30 ton per voertuig, inclusief de daarbij behorende vooraanduidingen, in te stellen aan de Leidsegracht tussen brug 93 en 94 tussen de Lijnbaansgracht en de Prinsengracht aan de oneven zijde, gedurende het gehele etmaal.



Amsterdam, 5 augustus 2020

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Nina Gombert

Teammanager Expertisecentrum, Operationele Ondersteuning, Stadswerken



Niet mee eens?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u binnen zes weken na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

uw naam, adres en telefoonnummer

de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening

het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit

waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.