



## Verkeersbesluit voor het instellen van een tonnagebeperking Marnixkade 6 tot en met 31 en aangrenzende straten



SW20-01446 (centrum)

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening op het lokaal bestuur in Amsterdam;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen.

Overwegende dat:

- Marnixkade 6 tot en met 31 en aangrenzende straten onder beheer is van en gelegen is binnen de grenzen van de gemeente Amsterdam;
- Marnixkade 6 tot en met 31 en aangrenzende straten erftoegangswegen binnen de bebouwde kom zijn waarop een maximum snelheid geldt van 30 km/uur;
- de gemeente Amsterdam de kademuren regelmatig in Amsterdam inspecteert;
- uit het inspectierapport van 30 juni 2020 naar voren komt dat er constructieve gebreken aanwezig zijn, waardoor de kade niet meer voldoende veilig functioneert
- om de veiligheid te kunnen blijven waarborgen uit het rapport naar voren komt dat het noodzakelijk is om de volgende verkeersmaatregel in te stellen, t.w.: een maximaal tonnage van 30 ton;
- de beoogde verkeersmaatregel ingesteld wordt omdat boven deze tonnages de constructieve veiligheid van de weg niet kan worden gegarandeerd en daarmee de verkeersmaatregel in het algemeen verkeersbelang noodzakelijk worden geacht;
- er voor verkeer met hogere tonnages goede alternatieven zijn om de bestemming alsnog te bereiken;
- het voorkomen van de door zware voertuigen veroorzaakte schade -en of aantasting van de Marnixkade 6 tot en met 31 en aangrenzende straten in deze zwaarder weegt dan de eventuele overlast die deze verkeersmaatregel met zich mee zou kunnen brengen;
- de verkeersmaatregel besproken is met de hulpdiensten (brandweer, ambulancedienst), de openbaar vervoermaatschappij (GVB) en de Rijksdienst voor wegverkeer (RDW);
- de verkeersmaatregelen geëffectueerd worden door het aanbrengen van de benodigde bebording, zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WVW 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand





---

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

uw naam, adres en telefoonnummer

de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening

het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit

waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie