



Amsterdam, Verkeersbesluit voor het instellen van een tonnagebepering op brug 314, gelegen tussen de Westerdokskade en de Westerdoksdijk.



Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

g elet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening op het lokaal bestuur in Amsterdam;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen.

Overwegende dat:

brug 314, gelegen tussen de Westerdokskade en de Westerdoksdijk onder beheer is van en gelegen is binnen de grenzen van de gemeente Amsterdam;

de Westerdokskade en de Westerdoksdijk gebiedsontsluitingswegen binnen de bebouwde kom zijn waarop een maximum snelheid geldt van 50 km/uur;

de gemeente Amsterdam eens per vier jaar alle bruggen in Amsterdam inspecteert;

uit het inspectierapport van 3 juli 2020 naar voren komt dat bij brug 314 constructieve gebreken aanwezig zijn waardoor de brug niet meer voldoende veilig functioneert;

om de veiligheid te kunnen blijven waarborgen uit het rapport naar voren komt om de volgende verkeersmaatregel in te stellen, t.w.: een maximaal tonnage van 45 ton;

bovenstaande verkeersmaatregel tijdelijk van aard is tot dat de brug eind april 2021 is versterkt;

de beoogde verkeersmaatregel ingesteld wordt omdat boven deze tonnages de constructieve veiligheid van de brug niet kan worden gegarandeerd en daarmee de verkeersmaatregel in het algemeen verkeersbelang noodzakelijk worden geacht;

er voor verkeer met hogere tonnages goede alternatieven zijn om de bestemming alsnog te bereiken;

het voorkomen van de door zware voertuigen veroorzaakte schade -en of aantasting aan brug 314 in deze zwaarder weegt dan de eventuele overlast die deze verkeersmaatregel met zich mee zou kunnen brengen;

de verkeersmaatregel besproken is met de hulpdiensten (brandweer, ambulancedienst), de openbaar vervoermaatschappij (GVB) en de Rijksdienst voor wegverkeer (RDW);

de verkeersmaatregelen geëffectueerd worden door het aanbrengen van de benodigde bebording, zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;



het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

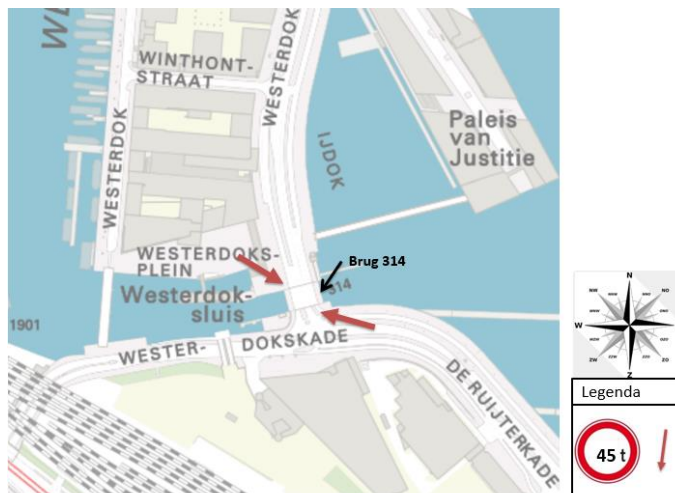
de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WVV 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregelen conform artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de politie en dat deze positief heeft geadviseerd;

Besluit

Gedurende de periode van 10-08-2020 t/m 01-05-2021 een maximaal tonnage van 45 ton per voertuig, inclusief de daarbij behorende vooraanduidingen, in te stellen op brug 314 gelegen tussen de Westerdokskade en de Westerdoksdijk door het aanbrengen van verkeersborden C21 conform bijlage 1 van het RVV1990, gedurende het gehele etmaal.

De bebording te plaatsen zoals aangegeven is op de bij dit besluit behorende situatietekening.



Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Teammanager Expertisecentrum, Operationele Ondersteuning, Stadswerken



Nina Gombert

Bezwaarclausule

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit
- waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850



1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie