



Verkeersbesluit geslotenverklaring voor vrachtwagens



Burgemeester en wethouders van de gemeente Westerkwartier;

Gelet op:

artikel 18, lid 2 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994) dat verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;

artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 dat de plaatsing van bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

artikel 15, lid 2 van de WVV 1994, dat het toepassen van maatregelen op of aan de weg, voor zover de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegbeheer (hierna BAWB) dat verkeersbesluiten worden genomen na een voorafgaand advies door tussenkomst van een gemachtigde namens de korpschef van de Nationale Politie Nederland, district Groningen;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

dat komend vanaf de Hoofdstraat in Grootegast, de G.P. Beukemalaan kan worden ingereden richting de Provincialeweg ;

dat de G.P. Beukemalaan regelmatig wordt aangedaan door vrachtauto's; dat deze route feitelijk niet geëigend is voor het vrachtverkeer om van en naar het centrum te gaan voor de bevoorrading van de winkels in het centrumgebied, omdat daarvoor andere aanrijroute 's voor vrachtauto's zijn aangewezen;

dat de G.P. Beukemalaan wordt gebruikt als ontsluiting naar de scholen voor basis- (Christal) en -voortgezet onderwijs (De Woldborg) waarbij een schoolomgeving conflicteert met het vrachtverkeer dat deze route kiest; dat in relatie tot een veilige inrichting van het verkeer bij basisschool Christal een schoolzone zal worden ingericht;

dat de G.P. Beukemalaan in Grootegast niet is ingericht om zwaar verkeer te verwerken; de straat is smal door de aanwezigheid van een middengeleider en enkele verhoogde kruisingen;

dat vrachtverkeer op de G.P. Beukemalaan schade kan toebrengen aan bermen en private eigendommen, waarover door een omwonende een klacht is ingediend en dat infrastructurele maatregelen in de vorm van aangebrachte paaltjes (zgn. straatjuwelen) tot dusverre niet het behoorde resultaat hebben opgeleverd, met dien verstande dat de rijbaan ter hoogte van de verhoogde kruising G.P.Beukemalaan,Noorderlaan-Berkenstraat wel daardoor is versmald;

dat deze kruising door een civieltechnische aanpassing op een andere wijze zal worden ingericht om het voor zwaar verkeer minder aantrekkelijk te maken om deze route via de G.P. Beukemalaan te kiezen in samenhang met een in te stellen inrijverbod voor vrachtauto's in beide rijrichtingen, d.w.z. komend vanaf de Hoofdstraat en de Provincialeweg;

dat in verband met de bevoorrading van de aanwezige laad-en loshaven van supermarktvestiging Poiesz, gesitueerd aan de Hoofstraat 135 te Grootegast, voor dit bedrijf een uitzondering moet worden gemaakt van het inrijverbod voor vrachtwagens, alsmede ander bestemmingsverkeer (vrachtverkeer) dat deze wijk incidenteel moet kunnen bereiken voor het laden en lossen etc.;

dat het vrachtverkeer richting de Poiesz op de huidige wijze moet kunnen plaatshebben, waarbij het manoeuvreren op een veilige en minst bezwaarlijke wijze, rekening houdend met het verkeer moet kunnen plaatshebben;



dat op grond van artikel 18, eerste lid onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 het college van burgemeester en wethouders bevoegd is tot het nemen van verkeersbesluiten.

dat op grond van de mandaatregeling het college van burgemeester en wethouders de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten heeft gemandateerd aan de Teamleider van de afdeling Wegen, Verkeer en Vervoer;

dat op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden;

dat het op grond van vorengenoemde overwegingen wenselijk is een geslotenverklaring voor vrachtauto's aan weerszijden van de G.P. Beukemalaan in te stellen;

dat komende vanaf de Hoofdstraat, na de parkeerplaats en de laad-en loshaven van de Poiesz, d.w.z. na ca. 100 m, het inrijverbod voor de G.P. Beukemalaan kan ingaan en aan de andere zijde vanaf de Provincialeweg, ingang G.P. Beukemalaan;

dat de bebording (geslotenverklaring voor vrachtauto's C07 RVV (Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens) voor een goede zichtbaarheid bij de entrees van de G.P. Beukemalaan zal worden geplaatst en dat het inrijverbod vanaf de Hoofdstraat, zoals aangegeven pas ingaat na 100 meter;

dat dit besluit bijdraagt aan het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, aan het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer en aan het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu;

dat het gebruik van kleinere voertuigen bijdraagt aan een schonere lucht, minder uitstoot van CO2 en minder geluidsoverlast;

dat overleg heeft plaatsgevonden met de gemandateerde van de korpschef van politie. De heer U.M. Schukking, Senior GGP verkeer en dat bij brief van 11 december 2019, kenmerk 8056 20191205000046 een positief advies is afgegeven voor het treffen van de verkeersmaatregel, zoals is aangegeven in het (concept) verkeersbesluit;

BESLUIT

- De G.P. Beukemalaan gesloten te verklaren voor vrachtauto's, behoudens voor het bestemmingsverkeer;

- Dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruikers door middel van het plaatsen aan weerszijden van de G.P. Beukemalaan in Grootegast van de verkeersborden conform model C7 (geslotenverklaring voor vrachtauto's) van Bijlage I van het RVV 1990; te voorzien van de onderborden dat het inrijverbod voor vrachtauto's komend vanaf de Hoofdstraat richting G.P. Beukemalaan pas in gaat na 100 m (onderbord: opschrift NA 100 m) en de onderborden (opschrift: uitgezonderd bestemmingsverkeer).

Bekendmaking van dit besluit geschiedt op de voorgeschreven wijze.

Leek, 9 januari 2020

*Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Westerkwartier;
Teamleider Wegen, Verkeer en Vervoer
D. Edeler*

Mededelingen

Bezwaarclausule

Wanneer u het niet eens bent met dit besluit kunt u hiertegen binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Westerkwartier.

Uw bezwaarschrift moet in ieder geval de volgende gegevens bevatten:

1. uw naam en adres:



-
2. de dagtekening;
 3. een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
 4. de gronden van het bezwaar;
 5. uw handtekening.