

## Reserveren van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen in de Esdoornstraat t.h.v. het Ashram College, Nieuwkoop



20.14426

Gemeente Nieuwkoop

### Overwegingen ten aanzien van het besluit

#### Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeers tekens 1990 (RW 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

#### Overwegende dat:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Zoals verwoord in het beleidskader Elektrisch Vervoer uit 2013 is het wenselijk het gebruik van elektrische voertuigen te stimuleren. De algemene ambitie van de gemeentelijke duurzaamheidsagenda is een vermindering van het energiegebruik en een toename van het gebruik van duurzame energiebronnen en bouwmaterialen. In de duurzaamheidsagenda streeft de gemeente naar een vermindering van CO<sub>2</sub> uitstoot. De gemeente wil deze vermindering van CO<sub>2</sub> bereiken door het stimuleren van elektrisch vervoer.

#### Motivering:

De gemeente Nieuwkoop zet zich in om een gezonde en duurzame gemeente te zijn. Het faciliteren van elektrische auto's past hierbij. Elektrische auto's zijn geluidstil en verbeteren de lokale luchtkwaliteit. In combinatie met groene stroom dragen elektrische auto's bovendien significant bij aan de vermindering van de CO<sub>2</sub>- uitstoot. De ambitie om elektrisch vervoer en de elektrisch rijder te stimuleren staat ook in het collegeprogramma waar duurzaamheid een van de speerpunten is. De gemeente stelt zichzelf ten doel om alle elektrische rijders de mogelijkheid te bieden hun auto op de laden bij, of in de directe omgeving van, hun woning.

De gemeente Nieuwkoop faciliteert samen met marktpartijen, diverse oplaadpunten verspreid in alle kernen. Locaties worden bepaald aan de hand van aanvragen van bezitters van elektrische auto's, maar ook worden laadpalen geplaatst in gebieden die een bepaalde verkeersaantrekkende werking hebben zoals winkelgebieden, scholen en sportverenigingen. Op die manier kan de bezitter van een elektrisch voertuig dicht bij huis opladen, maar ook tijdens een bezoek aan een van onze voorzieningen in de gemeente Nieuwkoop.

Het is wenselijk om in de Esdoornstraat voor het Ashram College een laadpaal te plaatsen. Er is vanuit het Ashram College een concrete vraag naar laadcapaciteit. In de Esdoornstraat zijn voor het Ashramcollege extra parkeerplaatsen aangelegd. De extra parkeerplaatsen kunnen in de avonden gebruikt worden door de omwonenden en heeft de parkeerdruk in de wijk verlaagd. Het reserveren van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen in de Esdoornstraat heeft geen negatieve gevolgen voor de parkeerdruk. Er is nog geen laadpaal aanwezig in de wijk. Door laadcapaciteit te realiseren in de wijk wordt de drempel lager voor omwonenden om elektrisch te gaan rijden.

Met dit verkeersbesluit wordt beoogd het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, zoals bedoeld in art. 2 van de Wegenverkeerswet. Door het aanwijzen van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen levert de gemeente een bijdrage aan een veilige en schone openbare ruimte door het gebruik van elektrische voertuigen te stimuleren.

## Gehoord:

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur

## BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

- dat er twee parkeerplaatsen in de Esdoornstraat, t.h.v. het Ashram College in Nieuwkoop, worden gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen, door het plaatsen van bord E4 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden "alleen opladen elektrische voertuigen" en OB504
- Bovengenoemde maatregelen uit te voeren overeenkomstig bij dit besluit behorende situatieschets.
- Dit verkeersbesluit in werking te laten treden één dag na dagtekening van het besluit.

Nieuwkoop, 12 augustus 2020

Burgemeester en wethouders

Namens deze,

S. Dijkstra

Afdelingsmanager beheer Openbare Ruimte

## Mededelingen

### Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit binnen zes weken na de dag van verzending of uitreiking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders. Een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u wel de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Postbus 20302, 2500 EH Den Haag, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voorwaarde is wel dat u ook bezwaar hebt gemaakt. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten;

1. de naam en het adres van de indiener,
2. de dagtekening,
3. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en
4. de gronden van het bezwaar.

Het besluit ligt gedurende een termijn van zes weken ter inzage bij het klantcontactcentrum, Teylersplein 1 te Nieuwveen.

