



## **Ontwerp Verkeersbesluit 2020VB46 Instellen blauwe zones met een parkeerduur van maximaal twee uur in het Citycentrum (parkeerterreinen Braak-Noord, Braak-Zuid, Geer, Lei, Meent-Noord, Meent-Zuid en Meiveld)**



Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Veldhoven

### *Gelet op:*

- het vigerende Besluit interne mandaten, volmachten en machtigingen;
- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);

### *Overwegende:*

- dat het Citycentrum een centraal in Veldhoven gelegen winkelcentrum is, waar behalve winkels ook culturele instellingen, horeca en diverse openbare voorzieningen gevestigd zijn;
- dat sinds augustus 2000 op de parkeerterreinen in het Citycentrum betaald parkeren geldt;
- dat de laatste jaren de winkelleegstand in het Citycentrum toegenomen is;
- dat in het coalitieprogramma (2018-2022) herijking van het parkeerbeleid van het Citycentrum is opgenomen, om te komen tot een aantrekkelijker winkelklimaat;
- dat het college op 19 maart 2019 een plan van aanpak met betrekking tot het 'vergroten aantrekkelijkheid Citycentrum' vastgesteld heeft. Doel hiervan is te komen tot een toegankelijk en levendig winkelcentrum waar mensen graag komen en (langer) verblijven, ondersteund door een klantvriendelijk parkeerbeleid;
- dat naar aanleiding van dit plan van aanpak gesprekken plaatsgevonden hebben met een afvaardiging van het COPr (centrum ontwikkelingsprogramma) om oplossingsrichtingen te vinden. Hierin is aangegeven dat onder andere invoering van blauwe zones met een parkeerduur van maximaal twee uur op diverse parkeerterreinen gezien wordt als mogelijke oplossing om het centrum aantrekkelijker te maken;
- dat deze oplossing is voorgelegd aan een Review Panel, bestaande uit leden van het COPr, ondernemers, vastgoedeigenaren, culturele instellingen, bewoners en bezoekers van het Citycentrum, met als doel deze te toetsen bij alle betrokken partijen;
- dat het Review Panel achter de genoemde oplossing staat en de gemeenteraad geadviseerd heeft blauwe zones met een parkeerduur van maximaal twee uur in te stellen op de parkeerterreinen Braak-Noord, Braak-Zuid, Geer, Lei, Meent-Noord, Meent-Zuid en Meiveld;
- dat de gemeenteraad op 17 december 2019 heeft ingestemd met dit advies;
- dat het voor bewoners en ondernemers van het Citycentrum mogelijk blijft een parkeerontheffing (of -vergunning) aan te vragen, waarbij de parkeermogelijkheid voor bewoners verruimd wordt naar alle



parkeerterreinen, uitgezonderd parkeerterrein Pleintjes (in de huidige situatie mag alleen geparkeerd worden op het parkeerterrein nabij de woning);

- dat het wenselijk is dat parkeerterrein Pleintjes (tussen winkelgebied Meiveld/Pleintjes en Citypassage) vergunninghoudergebied, uitsluitend bestemd voor ondernemers, blijft omdat hier de achteringen van veel winkels liggen;

- dat bewoners voor hun bezoek gebruik kunnen blijven maken van de huidige bezoekersregeling (digitaal of met bezoekerskaarten);

- dat de parkeerterreinen Repel en Bree en parkeergarage Geer door langparkeeders kunnen worden gebruikt;

- dat op de parkeerterreinen Repel en Bree een dagtarief en in parkeergarage Geer een uurtarief blijft gelden, waarbij de eerste twee uur gratis zijn;

- dat het niet wenselijk is dat op de gereserveerde parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen een maximale parkeerduur van twee uur geldt;

- dat van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, de volgende belangen ten grondslag liggen aan dit besluit: het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

- dat over dit besluit overleg heeft plaatsgevonden met de verkeerskundige van de gemeente Veldhoven en dat deze dit voornemen positief heeft beoordeeld;

- dat over dit besluit overleg heeft plaatsgevonden met de operationeel expert wijkzorg, namens de politiechef Eenheid Oost Brabant van de Nationale Politie en dat deze positief heeft geadviseerd;

- dat de genoemde wegen en weggedeelten in beheer zijn bij en gelegen binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Veldhoven,

**Besluit:**

1. tot het instellen van parkeerschijfzones met een tijdsduurbepanking van maximaal

twee uur op de parkeerterreinen Braak-Noord, Braak-Zuid, Geer, Lei, Meent-Noord, Meent-Zuid en Meiveld door middel van:

- het plaatsen van verkeersborden E10 (zone begin) en E11 (zone einde) en onderborden met de tekst "ma t/m do 9.00 - 18.00 h en vr 9.00 - 21.00 h en za 9.00 - 17.00 h" van bijlage 1 van het RVV 1990;

- het aanbrengen van blauwe markeringen bij alle parkeervakken, met uitzondering van de gereserveerde parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen,

zoals op de bij dit besluit behorende tekening nummer T2020-172 staat aangegeven.

2. tot het gelijktijdig beëindigen van het betaald parkeren regime op de parkeerterreinen Braak-Noord, Braak-Zuid, Geer, Lei, Meent-Noord, Meent-Zuid en Meiveld door middel van het verwijderen en/of verplaatsen van verkeersborden BW111zb (zone begin), BW111ze (zone einde) en BW111zbh (zone herhaling).

Dit ontwerp verkeersbesluit ligt met bijbehorende tekening van donderdag 6 augustus 2020 tot en met woensdag 16 september 2020 ter inzage in de informatieruimte van het gemeentehuis en is te raadplegen via [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl).

Tegen dit ontwerp verkeersbesluit kunnen belanghebbenden binnen 6 weken na de datum van publicatie hun zienswijze mondeling of schriftelijk indienen bij het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Veldhoven, Postbus 10101, 5500 GA te Veldhoven.



De schriftelijke zienswijze dient te zijn ondertekend en bevat ten minste het volgende:

- naam en adres van de indiener;
- datum en handtekening;
- vermelding van het nummer en de datum van het ontwerp verkeersbesluit;
- een motivering waarom men zich niet kan verenigen met het te nemen besluit.

Alleen de belanghebbende die een zienswijze heeft ingediend, kan in de verdere procedure beroep instellen en dan nog uitsluitend voor zover het de onderdelen van het besluit betreft waartegen de zienswijze zich richtte. Deze beperking geldt uiteraard niet voor zover in het definitieve verkeersbesluit wijzigingen worden aangebracht ten opzichte van het ter inzage gelegen ontwerp verkeersbesluit.

*Veldhoven, 3 augustus 2020  
Het college van burgemeester en wethouders van Veldhoven,  
namens hen,  
Ing. J.J.C. van Tol  
hoofd afdeling Beheer en Realisatie*