



## Verkeersbesluit instellen rotonde aan de Voorschoterweg, Torenvlietslaan en Duyfraklaan te Valkenburg



Burgemeester en wethouders van de gemeente Katwijk,

### Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994) is het dagelijks bestuur van de gemeente Katwijk bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op grond van het Algemeen mandaatbesluit gemeente Katwijk van januari 2020 heeft het college van Burgemeester en Wethouders de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan de Clustermanager Beleid Fysieke Leefomgeving.

### Vereiste van het besluit

Gelet op:

- artikel 15 lid 1 van de Wvw 1994, op grond waarvan de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 12 BABW, op grond het plaatsen of verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 14 BABW, op grond waarvan de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 BABW, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van politie of diens gemandateerde.

### Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende dat:

- het kruispunt van de Voorschoterweg/Hoofdstraat met de Duyfraklaan/Torenvlietslaan op dit moment is vormgegeven als voorrangskruispunt;
- vanwege de bouw van woonwijk 't Duyfrak de verkeersintensiteiten op dit kruispunt toenemen;
- daarom dit voorrangskruispunt wordt gereconstrueerd tot een rotonde met gescheiden fietspaden;
- in de toekomstige situatie het autoverkeer via deze rotonde naar de N206 rijdt, die als onderdeel van de RijnlandRoute verbreed en deels verdiept wordt;
- de huidige Torenvlietslaan, het gedeelte dat haaks staat op de N206, verlegd wordt richting het westen;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Katwijk;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met de korpschef van politie of diens gemandateerde,

is het daarom gewenst om:

- de huidige voorrangskruising Voorschoterweg-Torenvlietslaan-Duyfraklaan en de bijbehorende flankerende verkeersmaatregelen op te heffen en de aansluiting van deze wegen – als onderdeel van de RijnlandRoute – in te richten als een rotonde met vrijliggende fiets/bromfietspaden.

Gelet op artikel 2 Wvw 1994 strekt de in dit besluit genoemde verkeersmaatregel tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;



- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

### **Besluiten**

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten wij om:

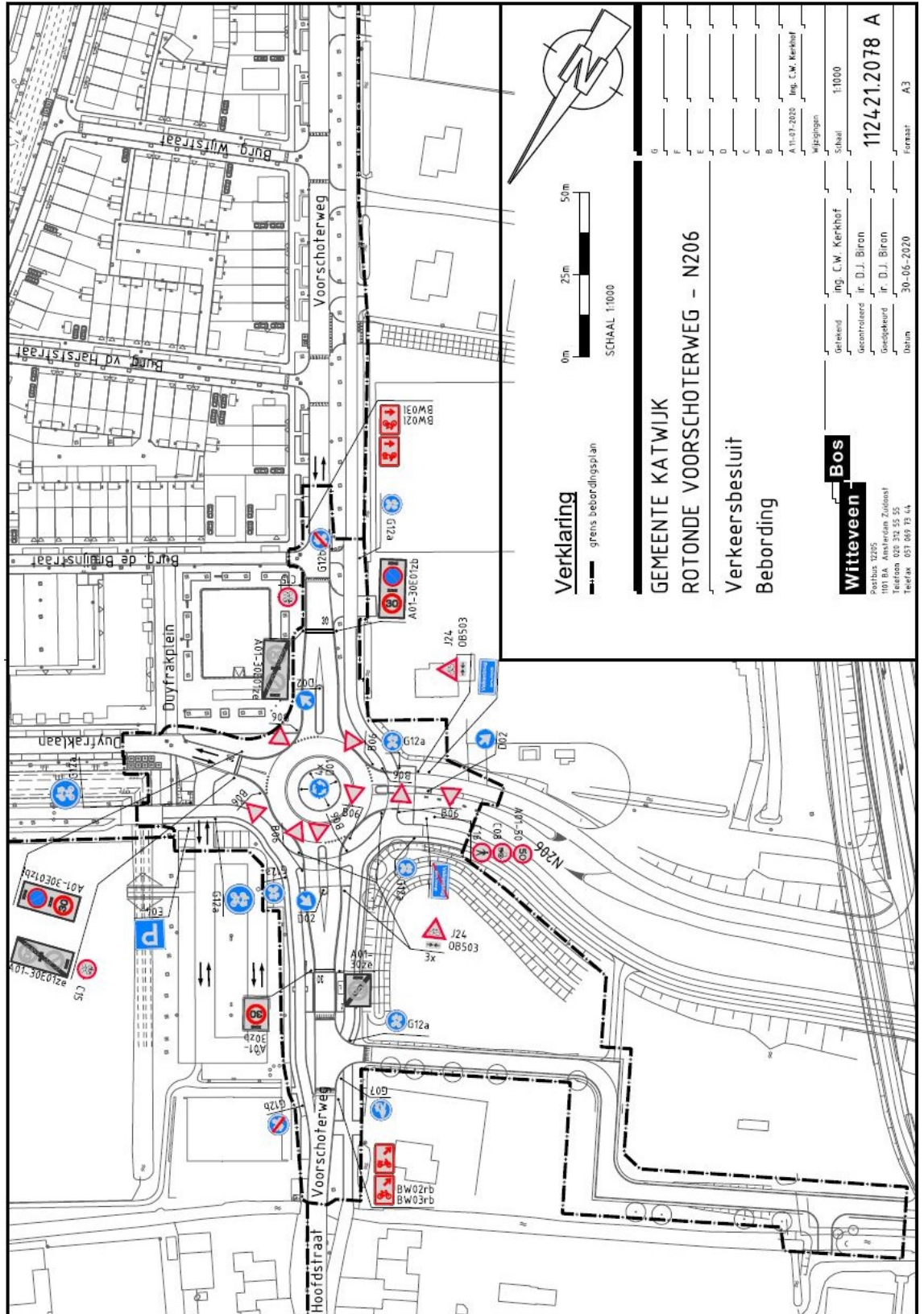
- de voorrangskruising Voorschoterweg-Torenvlietslaan-Duyfraklaan en de bijbehorende flankerende verkeersmaatregelen op te heffen door het verwijderen van de borden en verkeerstekens die aan dit kruispunt gerelateerd zijn;
- het instellen van een rotonde, met voor bestuurders een verplichte rijrichting tegen de klok in, op de kruising Voorschoterweg-Torenvlietslaan-Duyfraklaan door het plaatsen van bord model D1 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de toeleidende wegen naar de rotonde;
- het instellen van verplichte (vrijliggende) fiets/bromfietspaden langs de Voorschoterweg, de Torenvlietslaan en de Duyfraklaan door het plaatsen van borden model G12a en G12b van bijlage 1 van het RVV 1990;
- het instellen van een voorrangregeling waarbij bestuurders op de rotonde Voorschoterweg-Torenvlietslaan-Duyfraklaan en bestuurders die de rotonde verlaten voorrangsgerechtigd zijn ten opzichte van bestuurders die uit andere richtingen komen door het plaatsen van borden model B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek;
- het instellen van het gebod voor alle bestuurders om de middengeleiders in de Voorschoterweg en de Torenvlietslaan ter hoogte van de rotonde aan de rechterzijde te passeren door het plaatsen van borden model D2 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- het opheffen van de 30 km/h-zone ter hoogte van de rotonde door het plaatsen van A1-30 (Zone) en A2-30 (Zone) van bijlage 1 van het RVV 1990 op aansluiting van de rotonde op de Duyfraklaan en op de aansluiting van de rotonde op de Voorschoterweg;
- het instellen van een maximum snelheid van 50 km/uur op de Torenvlietslaan bij het einde van de bebouwde komgrens door het plaatsen van een bord model A1 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- het instellen van een verbod voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenuoertuigen op de Voorschoterweg, direct na de aansluiting met de Burgemeester de Bruijnstraat, en op de Duyfraklaan bij de aansluiting op de rotonde door het plaatsen van een bord model C15 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- het instellen van een verbod op motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h op de Torenvlietslaan bij het einde van de bebouwde komgrens door het plaatsen van bord model C8 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- het instellen van een voetgangersverbod op de Torenvlietslaan bij het einde van de bebouwde komgrens door het plaatsen van bord model C16 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- het instellen van een verplicht voetpad aan de noordwestzijde van de Voorschoterweg door het plaatsen van bord model G7 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- deze maatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening met nummer 112421.2078;
- de bekendmaking van dit verkeersbesluit te laten geschieden door plaatsing van het besluit in de Staatscourant.

*Katwijk, 30 juli 2020*

*namens burgemeester en wethouders van Katwijk,  
P. Koetsier  
Clustermanager Beleid Fysieke Leefomgeving*

### **Bijlagen**

- Situatietekening 112421.2078



**Bezwaar**

Indien u het niet eens bent met dit besluit, kunt u binnen 6 weken na verzenddatum van dit besluit bezwaar maken. Stuur uw bezwaarschrift naar: college van burgemeester en wethouders van de Gemeente Katwijk, Postbus 589, 2220 AN Katwijk. Vermeld in uw bezwaarschrift uw naam, adres en handtekening,



---

de datum, de omschrijving van het besluit en de reden van uw bezwaar. Graag een kopie van het besluit meesturen.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op [www.katwijk.nl](http://www.katwijk.nl).

Bij spoed kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter, sector bestuursrecht, van de rechtbank te Den Haag, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. U dient een kopie van het bezwaarschrift toe te voegen. Digitaal indienen kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. U moet hiervoor wel een elektronische handtekening (DigiD) hebben.