

VERKEERSBESLUIT PROVINCIALE WEG N270 (EINDHOVEN-WELL)

provincie limburg



Tijdelijke verkeersmaatregelen t.b.tijdelijke afsluiting ter hoogte van de nieuwe brug centrum Wanssum
(TIJDELIJKE VERKEERSMAATREGELEN)

Ons kenmerk: DOC 83078

GEDEPUTEERDE STATEN VAN LIMBURG

Bevoegdheidsgrondslag

Gelet op artikel 18 eerste lid, onder b van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn Gedeputeerde Staten bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de provincie Limburg.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- de Algemene wet bestuursrecht;
- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- het bordenboek (VNVF);
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het mandaatbesluit van Gedeputeerde Staten zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Motivering

De **N270 (EINDHOVEN - WELL)** is in eigendom van en in beheer en onderhoud bij de Provincie Limburg. In het kader van het project Gebiedsontwikkeling Ooijen Wanssum (in opdracht van de provincie Limburg) is de nieuwe Rondweg Wanssum (N270) gerealiseerd. Vanaf 07-09-2020 is ook het laatste deel van de N270 over de haven Wanssum (Lienebrug) gereed. De werkzaamheden vinden gefaseerd plaats.

Maatregelen op de provinciale weg

Fase 1: : Afsluiting brug centrum vanaf sportpark Wanssum tot en met Cafetaria Brugstraat 7+ afsluiting N270 bij Meerlosebaan.

Afsluitingen

Afsluitingen vinden plaats in de volgende wegvakken:

1. N270 tussen rotonde Venrayseweg en kruising Meerlosebaan/Postbaan. Dit is grofweg tussen hm 45.200 en hm 45.450. (linker rode vlak op tekening).
2. N270 tussen sportpark Wanssum en Cafetaria Brugstraat 7. Dit is tussen hm 45.75 en hm 46.200 (rode vlak ter hoogte van tekstbord Wanssum).
Planning
De planning van deze fase is van maandag 7 september tot en met vrijdag 18 september 2020.
Fase 2: Afsluiting brug centrum vanaf sportpark Wanssum tot en met Cafetaria Brugstraat 7.
Afsluiting
Afsluiting vindt plaats in het volgende wegvak:
3. N270 tussen sportpark Wanssum en Cafetaria Brugstraat 7. Dit is tussen hm 45.75 en hm 46.200 (rode vlak ter hoogte van tekstbord Wanssum).
Planning
De planning van deze fase is van vrijdag 18 september tot en met vrijdag 16 oktober 2020.
Fase 3: Afsluiting brug centrum vanaf kruising Geijsterseweg tot en met Cafetaria Brugstraat 7.
Afsluiting
Afsluiting vindt plaats in het volgende wegvak:
4. N270 tussen kruising Geijsterseweg en Cafetaria Brugstraat 7. Dit is tussen hm 45.95 en hm 46.200 (rode vlak ter hoogte van tekstbord Wanssum).
Planning
De planning van deze fase is van vrijdag 16 oktober tot en met vrijdag 18 december 2020.

Doordat het komende half jaar afrondende werkzaamheden plaatsvinden aan de 'oude' route in het centrum van Wanssum, wordt de voormalige N270 ter hoogte van de nieuwe brug centrum Wanssum tijdelijk afgesloten.

Op de rijbaan van de 'nieuwe' N270 (rondweg Wanssum) wordt vanwege de verkeersveiligheid tijdelijk een snelheidslimiet van 50km/h ingesteld, in plaats van de geldende 80 km/h door middel van het plaatsen van de benodigde verkeersborden (A01) zoals op de op bijgevoegde bebordingstekening weergegeven. Gelijktijdig worden deze delen van de N270 tijdelijk opengesteld voor al het landbouwverkeer.

Zowel het landbouwverkeer als al het gemotoriseerd verkeer dient in deze periode gebruik te maken van de nieuwe rondweg tussen de rotonde West (t.h.v. Venrayseweg), rotonde noord (t.h.v. verlegde Geijsterseweg), rotonde oost (t.h.v. Driesstraat) en rotonde Paaseiland (t.h.v. N554 Burgemeester Ponjeestraat).

Om de werkzaamheden van het project GOW in het centrum van Wanssum af te kunnen ronden wordt vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid de snelheid verlaagd zoals eerder beschreven.

De werkzaamheden vinden plaats tussen 7 september en 18 december 2020. De werkzaamheden kunnen onder invloed van verschillende factoren eerder starten of later eindigen.

Belangenafweging

De werkzaamheden gaan hinder met zich brengen voor weggebruikers, omwonenden en bedrijven in de vorm van werkzaamheden op de route naar hun woning of bedrijf. Tijdens alle fasen blijft de bereikbaarheid wel gewaarborgd. Er zal enige hinder en ongemak ontstaan. Men zal er dus rekening mee moeten houden dat de reistijd langer of de bereikbaarheid minder kan worden.

Door de tijdelijke verkeersmaatregelen kan er efficiënt en veilig worden gewerkt. De provincie heeft daarom het belang van het plaatsen van de tijdelijke verkeersmaatregelen en het belang van de verkeersveiligheid zwaarder laten wegen dan de relatief korte periode van hinder voor weggebruikers, bedrijven en omwonenden.

Volgens vaste jurisprudentie moeten tijdelijke verkeersmaatregelen worden beschouwd als een normale maatschappelijke ontwikkeling, waarmee iedereen kan worden geconfronteerd. De nadelige gevolgen van dergelijke maatregelen mogen echter niet onevenredig zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen. De tijdelijke verkeersmaatregelen van het onderhavige verkeersbesluit leiden niet tot onevenredige hinder of overlast. Door dat de bereikbaarheid via andere straten gewaarborgd is, kan het bestemmingsverkeer (bewoners, bezoekers én bedrijven) en verkeer voor aanliggende straten altijd hun bestemming bereiken en doorgang blijven vinden, waardoor de hinder van de werkzaamheden zo veel mogelijk wordt beperkt.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan. Indien het besluit niettemin schade veroorzaakt die uitgaat boven het maatschappelijk risico dan wel ondernemersrisico, en de benadeelde in vergelijking met anderen onevenredig zwaar wordt getroffen, kan deze benadeelde de provincie verzoeken deze onevenredige schade te vergoeden. Hierover wordt later in dit besluit nog meer informatie gegeven.

De aanvrager van het verkeersbesluit heeft of zal nog met aanliggende bedrijven, omwonenden en de nood- en hulpdiensten overleggen.



Overig

Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid.
Gelet op artikel 25 van het BABW is overleg gepleegd met de gemeente Venray.

Overige direct belanghebbenden (RWS, bus- en hulpdiensten, om- en aanwonenden) zijn of worden hetzij door middel van een informatiebijeenkomst, hetzij schriftelijk dan wel mondeling door de aanvrager geïnformeerd.

Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in de Staatscourant en is voor een ieder in te zien op de website van de Staatscourant.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. tot het verlagen van de maximum snelheid van 80 km/uur naar 50 km/uur door het plaatsen van verkeersborden A150 conform model van bijlage 1 van het RVV1990;
2. tot het gefaseerd instellen van een tijdelijke geslotenverklaring op de N270 tussen hmp 45.2 en 46.2 door het plaatsen van verkeersborden C01 conform model van bijlage 1 van het RVV1990;
3. De werkzaamheden plaats te laten vinden tussen 7 september en 18 december 2020. De werkzaamheden kunnen onder invloed van verschillende factoren eerder starten of later eindigen;
4. de verkeersmaatregelen tevens vast te hebben gelegd op bijbehorende tekening nr. 20206496-010 d.d. 10-07-2020, versie concept 2. Deze tekening is als bijlage bij dit verkeersbesluit gevoegd.

MEDEDELINGEN

Nadeelcompensatie

Indien het besluit niettemin schade veroorzaakt, die uitgaat boven het maatschappelijk risico, dan wel ondernemersrisico, en de benadeelde in vergelijking met andere onevenredig zwaar wordt getroffen, kan deze benadeelde de provincie verzoeken deze onevenredige schade te vergoeden. De provincie zal op dit verzoek een separaat besluit nemen. Dit verzoek moet worden gericht aan gedeputeerde staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop team aansprakelijkheid, postbus 5700, 6202 MA Maastricht.

Rechtsbescherming

Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u bezwaar maken. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is gepubliceerd een bezwaarschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de redenen van het bezwaar (motivering). Het bezwaarschrift moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop, team Rechtsbescherming, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.limburg.nl.

Als uw bezwaar is gericht tegen een besluit van het College van Gedeputeerde Staten, is naast het indienen van uw bezwaarschrift per post ook de elektronische weg opengesteld. U dient dan gebruik te maken van een daartoe ontwikkeld webformulier. Aan het webformulier is een DigiD-module (voor particulieren) dan wel eHerkenning-module (voor ondernemers en organisaties, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel) gekoppeld zodat u het bezwaarschrift digitaal kunt ondertekenen. Op deze wijze wordt onder andere gewaarborgd dat het elektronisch verkeer op een betrouwbare en vertrouwelijke manier plaatsvindt. De webformulieren zijn geplaatst op de website van de Provincie Limburg en te raadplegen via www.limburg.nl/loket/producten-diensten/@606/bezwaar-beslissing/ onder 'Hoe dient u uw bezwaar in?'

De directe link naar de DigiD-module (voor particulieren) is: formulieren.limburg.nl/provincielimburg/Bezwaar_Indienen_D

De directe link naar de eHerkenning-module (voor ondernemers en organisaties, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel) is: formulieren.limburg.nl/provincielimburg/Bezwaar_Indienen_eH

Als u een bezwaarschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, locatie Roermond, Sector Bestuursrecht; Postbus 950, 6040 AZ Roermond. Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.rechtspraak.nl

Aldus besloten te Maastricht, 30 juli 2020

Gedeputeerde Staten van Limburg,
Namens dezen,

J.H.F. Godschalk
Clustermanager Wegbeheer

