



Verkeersbesluit voor het tijdelijk opheffen en instellen van de voorrangregeling aan de Lageweg te Katwijk aan Zee



Burgemeester en wethouders van de gemeente Katwijk,

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994) is het dagelijks bestuur van de gemeente Katwijk bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op grond van het Algemeen mandaatbesluit gemeente Katwijk van januari 2020 heeft het college van Burgemeester en Wethouders de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan de Clustermanager Beleid Fysieke Leefomgeving.

Vereiste van het besluit

Gelet op:

- artikel 15 lid 1 van de Wvw 1994, op grond waarvan de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 12 BABW, op grond het plaatsen of verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 14 BABW, op grond waarvan de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 BABW, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van politie of diens gemandateerde;
- artikel 37 BABW, op grond waarvan de in artikel 34 BABW bedoelde tijdelijke plaatsingen en tijdelijke maatregelen met een langere duur dan vier maanden, of tijdelijke maatregelen welke zich regelmatig voordoen krachtens een verkeersbesluit geschiedt.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende dat:

- de Koningin Julianabrug wordt gerenoveerd;
- tijdens de werkzaamheden de Koningin Julianabrug volledig is afgesloten voor al het verkeer;
- de Koningin Julianabrug onderdeel is van de hoofdinfrastructuur van de gemeente Katwijk;
- er verschillende maatregelen worden genomen om de verkeersstromen tijdens de werkzaamheden in goede banen te leiden;
- door de werkzaamheden een groter deel van het verkeer vanuit het zuiden naar het noorden gebruik zal maken van de N206;
- meer verkeer vanaf de N206 de afslag ter hoogte van de Lageweg zal nemen;
- in de huidige situatie verkeer vanaf de N206 voorrang dient te verlenen aan verkeer op de Lageweg;
- door deze voorrangregeling, in combinatie met de toename van het verkeer als gevolg van de werkzaamheden aan de Koningin Julianabrug, wachtrijen op de afslag ter hoogte van de Lageweg kunnen ontstaan, die terugslaan op de N206;
- het daarom voor de doorstroming en verkeersveiligheid gewenst is om de voorrangregeling om te draaien;
- verkeer op de Lageweg hierdoor tijdelijk voorrang dient te verlenen aan verkeer vanaf de N206;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Katwijk;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;



- overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met de korpschef van politie of diens gemandateerde,

is het daarom gewenst om:

- de huidige voorrangsregeling op het kruispunt tussen de N206 en Lageweg, waarbij verkeer vanaf de N206 voorrang dient te verlenen aan verkeer op de Lageweg, op te heffen;
- een voorrangsregeling in te stellen op het kruispunt tussen de N206 en de Lageweg, waarbij verkeer op de Lageweg voorrang dient te verlenen aan verkeer vanaf de N206;

Gelet op artikel 2 Wvw 1994 strekt de in dit besluit genoemde verkeersmaatregel tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten wij om:

1. het opheffen van de voorrangsregeling op het kruispunt van de N206 en de Lageweg door het verwijderen van bord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het verwijderen van de haaiantanden zoals omschreven in artikel 80 van het RVV 1990;
2. het instellen van een voorrangsregeling op het kruispunt van de N206 en de Lageweg, waarbij verkeer op de Lageweg voorrang dient te verlenen op verkeer vanaf de N206, door het plaatsen van borden B4, B5 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 met daarbij onderbord OB702 onder de borden B4 en B5 en het aanbrengen van haaiantanden zoals omschreven in artikel 80 van het RVV 1990;
3. de bovengenoemde tijdelijke verkeersmaatregelen uit te voeren in periode van 31 augustus 2020 tot en met 31 maart 2021, of tot zoveel eerder of later de werkzaamheden aan de Koningin Julianabrug zijn afgerond;
4. de bekendmaking van dit verkeersbesluit te laten geschieden door plaatsing van het besluit in de Staatscourant;
5. deze maatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening met nummer 20175-20-826-05-BP-E.

Katwijk, 29 juli 2020

*namens burgemeester en wethouders van Katwijk,
P. Koetsier
Clustermanager Beleid Fysieke Leefomgeving*

Bijlagen

- Situatietekeningen



Bij spoed kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter, sector bestuursrecht, van de rechtbank te Den Haag, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. U dient een kopie van het bezwaarschrift toe te voegen. Digitaal indienen kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. U moet hiervoor wel een elektronische handtekening (DigiD) hebben.