

## Verkeersbesluit voor het tijdelijk instellen van een geslotenverklaring aan de Nieuwe Duinweg te Katwijk aan de Rijn



Burgemeester en wethouders van de gemeente Katwijk,

### Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994) is het dagelijks bestuur van de gemeente Katwijk bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op grond van het Algemeen mandaat-besluit gemeente Katwijk van januari 2020 heeft het college van Burgemeester en Wethouders de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan de Clustermanager Beleid Fysieke Leefomgeving.

### Vereiste van het besluit

Gelet op:

- artikel 15 lid 1 van de Wvw 1994, op grond waarvan de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 12 BABW, op grond het plaatsen of verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 14 BABW, op grond waarvan de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 BABW, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van politie of diens gemandateerde;
- artikel 37 BABW, op grond waarvan de in artikel 34 BABW bedoelde tijdelijke plaatsingen en tijdelijke maatregelen met een langere duur dan vier maanden, of tijdelijke maatregelen welke zich regelmatig voordoen krachtens een verkeersbesluit geschiedt.

### Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende dat:

- de Koningin Julianabrug wordt gerenoveerd;
- tijdens de werkzaamheden de Koningin Julianabrug volledig is afgesloten voor al het verkeer;
- de Koningin Julianabrug onderdeel is van de hoofdinfrastructuur van de gemeente Katwijk;
- er verschillende maatregelen worden genomen om de verkeersstromen tijdens de werkzaamheden in goede banen te leiden;
- een van de maatregelen het instellen van een 'eenrichtings-ring' omvat;
- door deze maatregel verkeer vanuit Katwijk-Noord via de Roversbrug naar het zuiden rijdt en verkeer vanuit Katwijk-Zuid via de Binnensluis naar het noorden rijdt;
- er door de maatregelen een kans op sluisverkeer ontstaat;
- dit ongewenste gevolgen kan hebben voor de veiligheid en leefbaarheid;
- het daarom gewenst is om dit sluisverkeer te voorkomen;
- er er daarom een geslotenverklaring en fysieke afsluiting wordt ingesteld bij de tunnel bij de Nieuwe Duinweg;
- er hierbij een uitzondering gemaakt wordt voor (brom)fietzers;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Katwijk;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met de korpschef van politie of diens gemandateerde,



is het daarom gewenst om:

- een geslotenverklaring en fysieke afsluiting in te stellen met uitzondering van (brom)fietzers op de Nieuwe Duinweg ter hoogte van het Walstropad.

Gelet op artikel 2 WvW 1994 strekt de in dit besluit genoemde verkeersmaatregel tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers.

#### **Besluiten**

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten wij om:

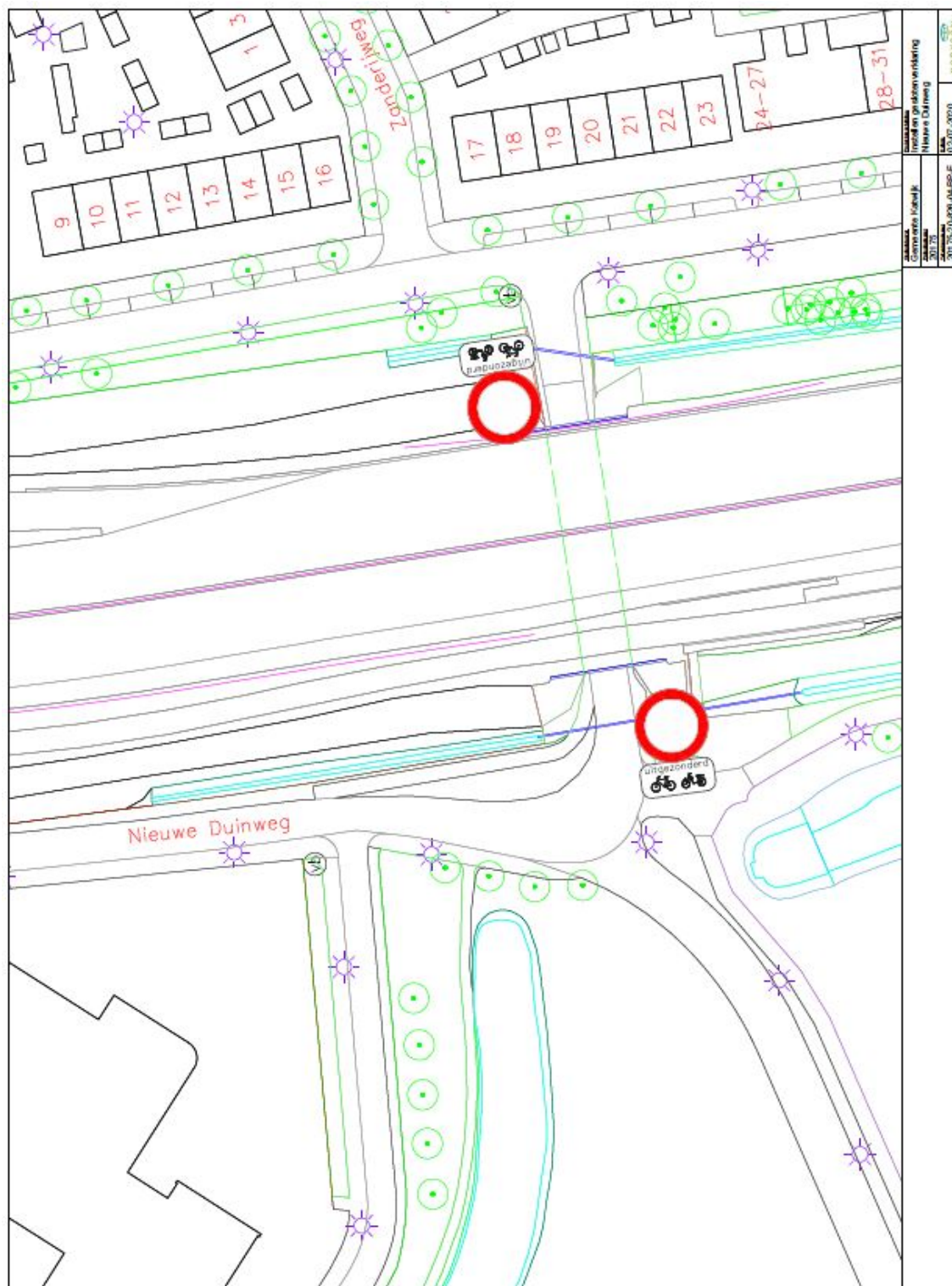
1. het instellen van een geslotenverklaring, uitgezonderd (brom) fietsers, op de Nieuwe Duinweg ter hoogte van het Walstropad, door het plaatsen van borden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede het onderbord OB54 en het plaatsen van een fysieke afsluiting;
2. de bovengenoemde tijdelijke verkeersmaatregelen uit te voeren in periode van 31 augustus 2020 tot en met 31 maart 2021, of tot zoveel eerder of later de werkzaamheden aan de Koningin Julia-nabrug zijn afgerond;
3. de bekendmaking van dit verkeersbesluit te laten geschieden door plaatsing van het besluit in de Staatscourant;
4. deze maatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening met nummer 20175-20-826-04-BP-E.

*Katwijk, 29 juli 2020*

*namens burgemeester en wethouders van Katwijk,  
P. Koetsier  
Clustermanager Beleid Fysieke Leefomgeving*

#### **Bijlagen**

- Situatietekeningen



### Bezwaar

Indien u het niet eens bent met dit besluit, kunt u binnen 6 weken na verzenddatum van dit besluit bezwaar maken. Stuur uw bezwaarschrift naar: college van burgemeester en wethouders van de Gemeente Katwijk, Postbus 589, 2220 AN Katwijk. Vermeld in uw bezwaarschrift uw naam, adres en handtekening, de datum, de omschrijving van het besluit en de reden van uw bezwaar. Graag een kopie van het besluit meesturen.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op [www.katwijk.nl](http://www.katwijk.nl).



---

Bij spoed kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter, sector bestuursrecht, van de rechtbank te Den Haag, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. U dient een kopie van het bezwaarschrift toe te voegen. Digitaal indienen kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. U moet hiervoor wel een elektronische handtekening (DigiD) hebben.