

Verkeersbesluit voor het tijdelijk instellen van eenrichtingsverkeer en een geslotenverklaring aan de Binnensluis en Noordduinseweg te Katwijk aan Zee



Burgemeester en wethouders van de gemeente Katwijk,

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994) is het dagelijks bestuur van de gemeente Katwijk bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op grond van het Algemeen mandaatbesluit gemeente Katwijk van januari 2020 heeft het college van Burgemeester en Wethouders de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan de Clustermanager Beleid Fysieke Leefomgeving.

Vereiste van het besluit

Gelet op:

- artikel 15 lid 1 van de Wvw 1994, op grond waarvan de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 12 BABW, op grond het plaatsen of verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 14 BABW, op grond waarvan de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 BABW, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van politie of diens gemandateerde;
- artikel 37 BABW, op grond waarvan de in artikel 34 BABW bedoelde tijdelijke plaatsingen en tijdelijke maatregelen met een langere duur dan vier maanden, of tijdelijke maatregelen welke zich regelmatig voordoen krachtens een verkeersbesluit geschiedt.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende dat:

- de Koningin Julianabrug wordt gerenoveerd;
- tijdens de werkzaamheden de Koningin Julianabrug volledig is afgesloten voor al het verkeer;
- de Koningin Julianabrug onderdeel is van de hoofdinfrastructuur van de gemeente Katwijk;
- er verschillende maatregelen worden genomen om de verkeersstromen tijdens de werkzaamheden in goede banen te leiden;
- een van de maatregelen het instellen van een 'eenrichtings-ring' omvat;
- door deze maatregel verkeer vanuit Katwijk-Noord via de Roversbrug naar het zuiden rijdt en verkeer vanuit Katwijk-Zuid via de Binnensluis naar het noorden rijdt;
- er daarom eenrichtingsverkeer ingesteld wordt op de Binnensluis;
- er een uitzondering op het eenrichtingsverkeer wordt gemaakt voor lijnbussen, hulpdiensten, huisarts, verloskundigen en vrijwillige brandweer;
- deze groepen doorgang in beide richtingen kunnen krijgen met behulp van een slagboom met kentekenherkenning;
- voor de veiligheid gewenst is maximum snelheid te beperken;
- er door de maatregelen een kans op sluipverkeer via de Buitensluis en Noordduinseweg ontstaat;
- dit ongewenste gevolgen kan hebben voor de veiligheid en leefbaarheid;
- het daarom gewenst is om dit sluipverkeer te voorkomen;
- er daarom een geslotenverklaring en fysieke afsluiting wordt ingesteld op de Noordduinseweg;
- de Buitensluis een route is voor landbouwverkeer;



- er bij de afsluiting van de Noordduinseweg daarom een uitzondering wordt gemaakt voor landbouwverkeer;
- de Buitensluis tussen de Rijnmond en de Noordduinseweg bereikbaar blijft voor (brom)fietzers;
- de Buitensluis en Noordduinseweg erftoegangswegen binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 30 km/h zijn;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Katwijk;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met de korpschef van politie of diens gemandateerde.

is het daarom gewenst om:

- eenrichtingsverkeer van zuid naar noord in te stellen op de Binnensluis, met een uitzondering voor lijnbussen, hulpdiensten, huisarts, verloskundigen en vrijwillige brandweer, welke ondersteund wordt door een slagboom;
- het instellen van een maximum snelheid van 30 km/h op de Binnensluis;
- een fysiek afsluiting en geslotenverklaring in te stellen, met uitzondering van motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h, op de Noordduinseweg ter hoogte van de Buitensluis.

Gelet op artikel 2 Wvw 1994 strekt de in dit besluit genoemde verkeersmaatregel tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten wij om:

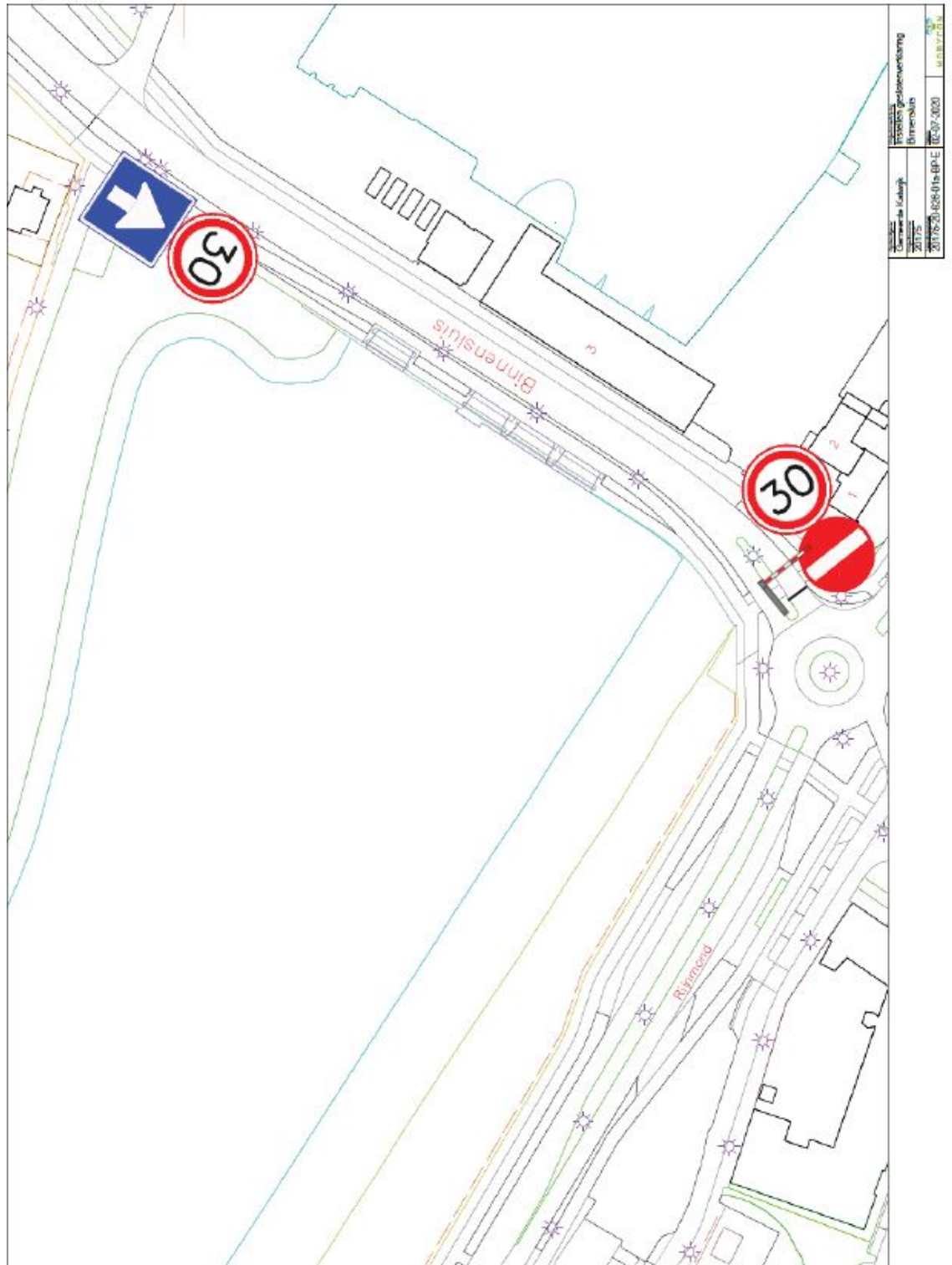
1. het instellen van eenrichtingsverkeer op de Binnensluis, door het plaatsen van het bord C2 van bijlage 1 van het RVV 1990 bij het kruispunt met de Rijnmond en het bord C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 bij het kruispunt met de Kanaaldijk en het plaatsen van een slagboom bij bord C2;
2. het instellen van een maximum snelheid van 30 km/uur op de Binnensluis door het plaatsen van bord A01-30 van bijlage 1 van het RVV 1990 het kruispunt met de Rijnmond en het kruispunt met de Kanaaldijk;
3. het instellen van een fysieke afsluiting en geslotenverklaring, uitgezonderd motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h, op de Noordduinseweg ter hoogte van de Buitensluis, door het plaatsen van een fysieke afsluiting uitgevoerd als busluis en het plaatsen van borden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede het onderbord OB55 onder alle borden C1 en onderbord OB54 bij bord C1 bij het kruispunt tussen de Buitensluis en de Rijnmond;
4. de bovengenoemde tijdelijke verkeersmaatregelen uit te voeren in periode van 31 augustus 2020 tot en met 31 maart 2021, of tot zoveel eerder of later de werkzaamheden aan de Koningin Julianabrug zijn afgerond;
5. de bekendmaking van dit verkeersbesluit te laten geschieden door plaatsing van het besluit in de Staatscourant;
6. deze maatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen met nummer 20175-20-826-01-BP-E en 659-4033-3520.

Katwijk, 29 juli 2020

*namens burgemeester en wethouders van Katwijk,
P. Koetsier
Clustermanager Beleid Fysieke Leefomgeving*

Bijlagen

- Situatietekeningen







de datum, de omschrijving van het besluit en de reden van uw bezwaar. Graag een kopie van het besluit meesturen.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op www.katwijk.nl.

Bij spoed kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter, sector bestuursrecht, van de rechtbank te Den Haag, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. U dient een kopie van het bezwaarschrift toe te voegen. Digitaal indienen kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. U moet hiervoor wel een elektronische handtekening (DigiD) hebben.