



## **Verkeersbesluit Drijvende woningen Lentse Plas; tijdelijke verkeersmaatregelen Koeweidepad in verband met uitvoering bouwwerkzaamheden**



Kenmerk: D200603115

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

### **Overwegende,**

dat zich in het noordelijke deel van de wijk Lent ten oosten van de Prins Mauritssingel de Lentse Plas bevindt;

dat aan de westzijde van de Lentse Plas het Koeweidepad ligt dat vanaf de Edith Piafstraat en het Notenlaantje in noordelijke richting naar de Zwarteweg loopt;

dat het Koeweidepad vanaf het Notenlaantje onderdeel is van de snelfietsroute Arnhem-Nijmegen (het RijnWaalpad) en is aangeduid als fiets/bromfietspad;

dat er op het deel van de Lentse Plas aan de oostzijde van het Koeweidepad en het Notenlaantje drijvende woningen worden gerealiseerd;

dat dit met zich meebrengt dat hier in de periode augustus 2020 tot begin 2023 bouwwerkzaamheden worden verricht;

dat het om de werkzaamheden in verband met de bouw van de drijvende woningen op een verkeersveilige en efficiënte wijze plaats te laten vinden, gewenst is om tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen;

dat de maatregelen in dit besluit zien op de eerste fase van de bouwwerkzaamheden;

dat is gepland dat deze fase loopt van augustus 2020 tot april 2021;

dat voor de volgende fase(s) en de definitieve verkeerssituatie een separaat verkeersbesluit wordt genomen;

dat er voor het realiseren van de drijvende woningen een bouwplaats wordt ingericht aan het Koeweidepad, tussen de snelfietsroute en de Zandse Plas aan de noordzijde van het bruggetje richting Notenlaantje;

dat er voor de ontsluiting van het gebied voor bouwverkeer gebruik wordt gemaakt van de aansluiting op de Prins Mauritssingel ter hoogte van de voormalige bouwplaats van Boskalis;

dat via deze bestaande afslag een route voor bouwverkeer wordt ingesteld naar de bouwlocatie aan de Lentse Plas en vice versa;

dat in verband hiermee het pad dat vanaf de Edith Piafstraat tot aan de bouwweg vanaf de Prins Mauritssingel tijdelijk wordt afgesloten voor alle verkeer;

dat het vervolg van het pad richting de Lentse Plas tijdelijk wordt afgesloten voor verkeer, uitgezonderd bouwverkeer;

dat het gedeelte van het Koeweidepad dat evenwijdig aan de Lentse Plas als onderdeel van het RijnWaalpad in noordelijke richting voert in deze fase de status fiets/bromfietspad behoudt;

dat bouwverkeer dat het fiets/bromfietspad oversteeft naar de bouwplaats aan de Lentse Plas weggebruikers op dit fiets/bromfietspad voor moeten laten gaan;

dat er verkeersregelaars worden ingezet om de oversteek van het bouwverkeer naar de bouwplaats te begeleiden;



dat (brom)fietsers en voetgangers als alternatief voor het vervallen van het westelijke deel van het Koeweidepad dat vanaf de Edith Piafstraat richting de snelfietsroute loopt, gebruik kunnen maken van de verbinding via het nabijgelegen Notenlaantje en het daarop aansluitende deel van het Koeweidepad;

dat met de tijdelijke verkeersmaatregelen wordt beoogd dat de werkzaamheden op een veilige en adequate manier uitgevoerd kunnen worden;

dat bovendien wordt bijgedragen aan een veilige afwikkeling van het verkeer tijdens de bouwwerkzaamheden;

dat buurtbewoners en instanties/bedrijven in de omgeving zijn geïnformeerd over de uit te voeren werkzaamheden en de daarmee samenhangende verkeersmaatregelen;

dat er via de (digitale) media aandacht aan de verkeersmaatregelen wordt besteed;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en om weggebruikers en passagiers te beschermen;

dat in het onderhavige geval een groter belang wordt toegekend aan een veilige uitvoering van de bouwwerkzaamheden en aan een veilige afwikkeling van het verkeer, dan aan het in stand laten van de bestaande verkeerssituatie in dit gebied;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat gelet op het Mandaatbesluit gemeente Nijmegen (gemeentebblad 2020 nr. 75027 d.d. 20-03-2020), voor wat betreft afdeling Stadsbeheer onder volgnr. 62 voor tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994 onder voorwaarden mandaat is verleend aan het Afdelingshoofd Stadsbeheer en het Bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement (SB60);

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 en 37 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

#### **besluiten:**

Van 28 september 2020 tot en met 31 maart 2021, of zoveel langer of korter dan noodzakelijk is voor uitvoering van de bouwwerkzaamheden, de volgende verkeersmaatregelen te treffen:

- I. door het plaatsen van borden C1 en C16 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en afzethekken af te sluiten voor verkeer
  - Het gedeelte van het Koeweidepad gelegen tussen de Edith Piafstraat en het terrein ten oosten van de aansluiting voor bouwverkeer aan de Prins Mauritssingel
- II. door het plaatsen van borden C1 en C16 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 en afzethekken af te sluiten voor verkeer, met uitzondering van bouwverkeer
  - Het gedeelte van het Koeweidepad gelegen tussen het terrein ten oosten van de bouwaansluiting Prins Mauritssingel en het deel van het Koeweidepad dat deel uitmaakt van snelfietsroute Rijn-Waalpad
- III. door het plaatsen van borden C1 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 en afzethekken af te sluiten voor verkeer, met uitzondering van bouwverkeer
  - de aansluiting Prins Mauritssingel op de voormalige bouwplaats van Boskalis (ca. 100 meter ten noorden van de Edith Piafstraat)



- IV. door het plaatsen van borden B6 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 en haaiantanden de voorrang zodanig te regelen dat verkeer op het deel van het Koeweidepad tussen de Prins Mauritsringel en het gedeelte dat onderdeel is van het RijnWaalpad voorrang dient te verlenen aan verkeer op het deel van het Koeweidepad dat deel uitmaakt van het RijnWaalpad
- V. door het plaatsen van borden D4 (verplichte rijrichting) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 te ondersteunen dat het gedeelte van het Koeweidepad tussen het RijnWaalpad en de Prins Mauritsringel afgesloten is voor verkeer, uitgezonderd bouwverkeer

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 02-07-2020

*Nijmegen, 24 juli 2020*

*Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,*

*Jos van der Meer, Bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement*

### **Mededelingen**

#### **Bezwaar en Beroep**

*Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).*

*Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.*

*Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen ([www.nijmegen.nl](http://www.nijmegen.nl)). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.*

*Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank*

Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

