

Verkeersmaatregel Balijeweg



Gemeente Maastricht

Ruimte / Mobiliteit / 2020-20377

Burgemeester en Wethouders van Maastricht

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende, dat de Balijeweg een erftoegangsweg is in de gemeente Maastricht;

dat de Balijeweg de Willem Alexanderweg kruist;

dat de gemeente de bereikbaarheid van de wijk Limmel door middel van het openbaar vervoer wil verbeteren;

dat de lijnvoering conform Limburgnet wordt verstrakt;

dat hierdoor de busrouting wijzigt waardoor bushaltes worden aangelegd en worden verwijderd;

dat er aan de Willem Alexanderweg, ten zuiden van de aansluiting met de Balijeweg, aan beide zijden van de weg een bushalte wordt aangelegd;

dat dit ten goede komt aan het bereikbaar zijn van de wijk Limmel;

dat er ter hoogte van de nieuwe bushaltes een voetgangersoversteekplaats aan de Balijeweg wordt aangelegd;

dat de bushalte aan de Balijeweg tussen de rijbanen van de Balijeweg wordt opgeheven door de gewijzigde busroute;

dat de doorsteek voor de bussen tussen de rijbanen ook wordt opgeheven en geheel wordt verwijderd;

dat deze maatregelen worden genomen om de veiligheid op de weg te verzekeren en het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat deze maatregelen worden genomen ter waarborging van de bruikbaarheid van de weg;

dat betreffende straat in beheer en onderhoud is bij de gemeente Maastricht;

dat te nemen verkeersmaatregelen besproken zijn met de Districtchef van politiedistrict Maastricht;

gelet op het bepaalde in de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het "Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer" en paragraaf 4 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

BESLUITEN:

1. in te trekken het bepaalde ten aanzien van de Balijeweg in hun besluit van 4 maart 2020, Ruimte / Mobiliteit / 2020-05799;
2. door het plaatsen van de borden L2 van Bijlage I van het RVV 1990 en de zebramarkering aan te wijzen als voetgangersoversteekplaats, als bedoeld in artikel 49 van het RVV 1990 de oversteekplaats aan de Balijeweg ten oosten van de aansluiting met de Willem Alexanderweg;
3. door het verwijderen van de borden C1 van Bijlage I van het RVV 1990 en de borden OB104 de geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, uitgezonderd lijnbussen, op te heffen voor de doorsteek tussen de rijbanen van de Balijeweg;
4. door het verwijderen van het bord L3 van Bijlage I van het RVV 1990 de bushalte tussen de rijbanen van de Balijeweg op te heffen;
5. door het in stand houden van schoolzone-borden gecombineerd met de verkeersborden A4 van Bijlage I van het RVV 1990 de Balijeweg, tussen de Bethlehemweg en de Populierweg, aan te wijzen als schoolzone met een adviessnelheid van 15 km/uur;

6. door het in stand houden van de verkeersborden B6 van Bijlage I van het RVV 1990 bestuurders te gebieden voorrang te verlenen aan bestuurders op de kruisende weg:
 - a. betreffende de rotonde Ankerkade/Balijeweg/Borgharenweg/Sluisdijk met dien verstande dat bestuurders op de toeleidende wegen voorrang verlenen aan bestuurders op de rotonde;
 - b. betreffende het kruispunt Balijeweg – Willem-Alexanderweg met dien verstande dat bestuurders op de Balijeweg voorrang verlenen aan bestuurders op de Willem-Alexanderweg;
 - c. betreffende het kruispunt Balijeweg – Kasteel Verduynenstraat met dien verstande dat bestuurders op de Kasteel Verduynenstraat voorrang verlenen aan bestuurders op de Balijeweg;
7. door het in stand houden van de verkeersborden C2 en C3 van Bijlage I van het RVV 1990 en OB07 de weg tussen beide rijbanen van de Balijeweg, ter hoogte van de Bethlehemweg, als eenrichtingsweg gesloten te verklaren voor motorvoertuigen, in noordoostelijke richting;
8. door het in stand houden van de verkeersborden C2 en C3 van Bijlage I van het RVV 1990 en OB07 de Balijeweg, tussen de Tiberiasstraat en de Masadastraat, als eenrichtingsweg gesloten te verklaren voor motorvoertuigen, in oostelijke richting;
9. door het in stand houden van de verkeersborden C19 van Bijlage I van het RVV 1990 en respectievelijke onderborden 'na 250 m', 'na 350 m', 'na 400 m' de Balijeweg, ter hoogte van het spoorviaduct, gesloten te verklaren voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan 2,9 m;
10. door het in stand houden van de verkeersborden D2 van Bijlage I van het RVV 1990 op de middengeleiders van de Balijeweg bestuurders te gebieden die verkeersborden aan de zijde voorbij te rijden die de pijl aangeeft;
11. door het in stand houden van het verkeersbord E4 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord 'max. 10 minuten' de noordelijke rijbaan van de Balijeweg, tussen de Masadastraat en de Tiberiasstraat, als parkeergelegenheid aan te wijzen met een maximum parkeerduur van 10 minuten;
12. door het in stand houden van verkeersbord G11 van Bijlage I van het RVV 1990 als verplicht fietspad aan te wijzen het aanliggende pad ten noorden van de Balijeweg, op het wegvak ten westen van de Willem-Alexanderweg tot de rotonde Ankerkade/Balijeweg/Borgharenweg/Sluisdijk;
13. door het in stand houden van de verkeersborden L2 van Bijlage I van het RVV 1990 en de zebra-markering, zoals bedoeld in artikel 49 van het RVV 1990, als voetgangersoversteekplaats aan te wijzen de oversteekplaatsen:
 - a. de oversteekplaats direct ten oosten van de rotonde Ankerkade/Balijeweg/Borgharenweg/Sluisdijk op de Balijeweg;
 - b. de oversteekplaats direct ten westen van de rotonde Balijeweg/Kemenadeplein/Meersenerweg op de Balijeweg;
14. door het in stand houden van de verkeersborden L3 van Bijlage I van het RVV 1990 als bushalte aan te wijzen de haltes direct ten oosten van de rotonde Ankerkade/Balijeweg/Borgharenweg/Sluisdijk, aan beide zijden van de Balijeweg;
15. door het in stand houden van een onderbroken streep en de fietsvignetten op het wegdek aan te wijzen als fietsstrook:
 - a. de strook aan de zuidzijde van de Balijeweg voor het gedeelte tussen de Ankerkade en de Willem Alexanderweg;
 - b. de stroken aan de noord- en zuidkant van de Balijeweg voor het gedeelte tussen het Kemenadeplein en de Populierweg;
16. door het in stand houden van de gele onderbroken streep, zoals bedoeld in artikel 24, lid 1, onderdeel e van het RVV 1990, op de stoeprand van de noordelijke rijbaan van de Balijeweg, ter hoogte van de percelen 59 en 61 van de Balijeweg, een parkeerverbod in te stellen;
17. door het in stand houden van de verlenging van de middengeleider op de Balijeweg voor de rotonde Kemenadeplein het verkeer komende vanaf de Kasteel Verduynenstraat te voorkomen linksaf te slaan;
18. door het in stand houden van de portalen met doorrijhoogtebeveiliging op de Balijeweg de weggebruikers te waarschuwen voor de maximale hoogte van de spooronderdoorgang.

Maastricht, 16 juli 2020

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Krabbendam,
Voor deze,

E. Westbroek
Teammanager Mobiliteit

Dit besluit is gepubliceerd in de Staatscourant van 29 juli 2020 en ligt ter inzage tot en met 9 september 2020.



Bezwaar en voorlopige voorziening

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via <https://www.gemeentemaastricht.nl/bezwaarschrift-indienen>. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Bijlage

