

Verkeersmaatregel Parkweg



Gemeente Maastricht

Ruimte / Mobiliteit / 2020-20378
Burgemeester en Wethouders van Maastricht

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende, dat de Parkweg een ertoeegangsweg is in de gemeente Maastricht;

dat uit oogpunt van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van elektrische voertuigen het gewenst is om in diverse straten te Maastricht twee parkeerplaatsen te reserveren als parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen;

dat in het Coalitieakkoord 2014-2018 'Wij Maastricht!' is aangegeven dat duurzaamheid een randvoorwaarde is voor een leefbare stad en dat klimaatneutraal in 2013 wordt bereikt en gefaciliteerd via het Maastrichts Energieakkoord (MEA);

dat het college van B&W op 31 mei 2016 heeft ingestemd met de collegenota 'Vorbereiding laadinfrastructuur elektrische voertuigen';

dat elektrisch rijden zowel positieve effecten op het klimaat als op de luchtkwaliteit heeft;

dat het aantal elektrische auto's in Nederland sterk zal toenemen in de komende jaren;

dat het daarom noodzakelijk is dat er op openbare locaties mogelijkheden aanwezig zijn om deze elektrische voertuigen op te laden;

dat via een overeenkomst tussen de gemeente Maastricht en een concessiehouder laadpalen geplaatst, beheerd en onderhouden worden;

dat bij deze laadpunten echter wel parkeerplaatsen beschikbaar moeten zijn voor elektrische voertuigen teneinde de laadpaal te kunnen gebruiken;

dat er twee parkeerplaatsen gereserveerd worden ter hoogte van perceel Parkweg 37, als parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen;

dat deze maatregel wordt genomen om de weg in stand te houden en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

dat de locatie is weergegeven op de bijgevoegde tekening als behorend bij dit verkeersbesluit;

dat betreffende straat in beheer en onderhoud is bij de gemeente Maastricht;

dat te nemen verkeersmaatregelen besproken zijn met de Districtchef van politiedistrict Maastricht;

gelet op het bepaalde in de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het "Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer" en paragraaf 4 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

BESLUITEN:

1. in te trekken het bepaalde ten aanzien van de Parkweg in hun besluit van 27 september 2007, SEB / Stedelijke Inrichting / 2007-31628;
2. door het plaatsen van het bord E4 van Bijlage I van het RVV en onderbord met de tekst "opladen elektrische voertuigen" en onderbord OB504, twee parkeerplaatsen ter hoogte van perceel Parkweg 37, aan te wijzen als parkeerplaats uitsluitend voor het opladen van elektrische voertuigen;
3. door het in stand houden van de borden B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden aan te geven dat het verkeer komende van de Parkweg voorrang dient te verlenen aan het verkeer op de Maasboulevard;



4. door het in stand houden van de borden C2 en C3 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderborden de Parkweg aan te wijzen als eenrichtingsweg voor motorvoertuigen voor het deel gelegen tussen de Sint Lambertuslaan en Parkweg 30, gesloten in de richting van de Sint Lambertuslaan;
5. door het in stand houden van de borden G12a van Bijlage I van het RVV 1990 het vrijliggende pad tussen de Parkweg en de John F. Kennedybrug aan te wijzen als verplicht fiets/bromfietspad;
6. door het in stand houden van de borden G12a van Bijlage I van het RVV 1990 en onderborden het vrijliggende pad tussen de Parkweg en de Sint Lambertuslaan aan te wijzen als een verplicht fiets/bromfietspad in twee richtingen;
7. door het in stand houden van de gele doorgetrokken streep als bedoeld in artikel 23 van het RVV 1990 een verbod stil te staan in te stellen voor beide zijden van de Parkweg voor het gedeelte gelegen tussen Parkweg 20 en de aansluiting met de J.F. Kennedybrug.

Maastricht, 22 juli 2020

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Krabbendam,
Voor deze,

E. Westbroek
Teammanager Mobiliteit

Dit besluit is gepubliceerd in de Staatscourant van 29 juli 2020 en ligt ter inzage tot en met 9 september 2020.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via <https://www.gemeentemaastricht.nl/bezwaarschrift-indienen>. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Bijlage

Foto 1 locatie voorstel

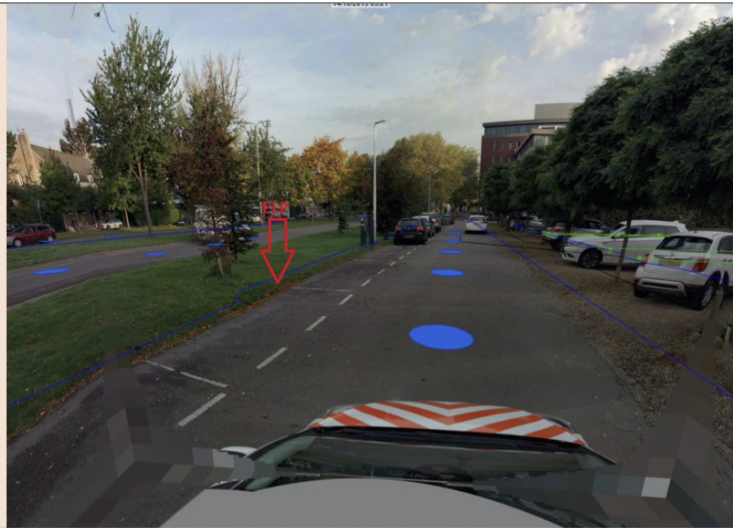


Foto 2 locatie voorstel

