



Kennisgeving ontwerpbesluit verkeersbesluit Enschedesestraat, Schelmaatstraat, J.H. Nieuwenhuisstraat in Oldenzaal



Gemeente Oldenzaal - oprichten van een rotonde op de kruising Enschedesestraat, Schelmaatstraat en J.H. Nieuwenhuisstraat in Oldenzaal,

reg.nr. 32354-2020

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oldenzaal;

Gelet op:

- artikel 15, eerste en tweede lid en artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994);
- artikel 2, lid 1, sub a en b van de WVV 1994 op basis waarvan verkeersbesluiten kunnen strekken tot in het belang van de veiligheid van het verkeer en het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 8 van de Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW),
- het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, alsook het bepaalde in de Wegenverkeerswet, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en het Reglement verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990)

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET ONTWERPBESLUIT

- dat op 22 juli 2020 een verzoek ingediend is voor het oprichten van een rotonde ter hoogte van het kruispunt Enschedesestraat / JH Nieuwenhuisstraat / Schelmaatstraat perceel kadastraal bekend onder nummer ODZ00 F2343, ODZ00 F2514 en ODZ00 E1697 in Oldenzaal.
- *Bereikbaarheid:* De rotonde markeert het begin eindpunt van de fietssnelweg F35 Enschede – Oldenzaal. Doordat het aantrekkelijker wordt om te gaan fietsen van en naar Enschede krijgt het 'aandeel fiets' een impuls. Op de lange termijn is de verwachting dat meer automobilisten tussen Oldenzaal en Enschede de auto zullen verruilen voor de (elektrische) fiets.
- *Leefbaarheid:* Minder autoverkeer tussen Oldenzaal en Enschede betekent ook minder uitstoot door uitlaatgassen. Tevens draagt dit project bij aan duurzaamheid, verbeterde luchtkwaliteit en milieu. De verwachting is tevens dat het aandeel elektrische fietsen onder alle fietsen de komende jaren boven de 50% zal komen, waardoor grotere afstanden gemakkelijker afgelegd kunnen worden.
- *Veiligheid:* Door de reconstructie van het kruispunt Enschedesestraat – Nieuwenhuisstraat – Schelmaatstraat zal de veiligheid verbeteren. De winst zit vooral in de verlaging van de gereden snelheid op de Enschedestraat waardoor het makkelijker en veiliger is om over te steken en zal het invoegen vanuit de zijwegen ook veiliger zijn.



ONTWERPBESLUIT

Gelet op het vorenstaande en op artikel 2, lid 1, sub a en b en lid 3 van de WVV 1994 besluiten

een rotonde op te richten ter hoogte van het kruispunt Enschedesestraat / JH Nieuwenhuisstraat / Schelmaatstraat perceel kadastraal bekend onder nummer ODZ00 F2343, ODZ00 F2514 en ODZ00 E1697 in Oldenzaal, door het plaatsen van verkeersborden en verkeerstekens volgens de bij dit besluit behorende situatieschets:

daartoe moeten de volgende verkeersborden en verkeerstekens worden geplaatst volgens bijlage 1, hoofdstuk C van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RW 1990) en volgens de bij dit besluit behorende situatieschets:

- B6: Voor het autoverkeer vanuit alle richtingen bij zowel het oprijden als verlaten van de rotonde. Geldt ook voor het fietsverkeer op de fietssnelweg F35 vanuit het zuiden.
- G11: Wordt toegepast bij het oprijden van de F35 vanuit het noorden. Tevens bij het oprijden van de fietspaden vanuit de noord- en westtak.
- G12: Wordt toegepast bij het verlaten van de rotonde aan zowel de noord-, west- en zuidtak.
- D1: Wordt toegepast vanuit alle vier de takken in het midden van de rotonde.
- D2-RO: Wordt toegepast bij zowel de noord- als zuidtak.
- Het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek conform de situatietekening in de onderbouwing:.

MEDEDELINGEN

Zienswijze

Tijdens de periode van ter inzage kan een ieder schriftelijk zienswijzen inbrengen. De periode van ter inzage is van 05 augustus 2020 tot en met 15 september 2020. De zienswijzen kunt u richten aan het college van burgemeester en wethouders van Oldenzaal, postbus 354, 7570 AJ Oldenzaal. Ook mondeling kunnen zienswijzen worden ingebracht. Hiervoor moet u binnen de zienswijze termijn een afspraak maken. Wij wijzen u erop dat alleen beroep tegen het uiteindelijke besluit kan worden ingediend als de indiener ook een zienswijze heeft ingebracht tegen het ontwerpbesluit en hij belanghebbende is.

INFORMATIE

Voor inlichtingen over de procedure kunt u contact opnemen met team Veiligheid, bereikbaar op telefoonnummer (0541) 58 81 11.

Oldenzaal, 23 juli 2020

namens het college van burgemeester en wethouders

Carlien Ankone

medewerker APV/Bijzondere wetten