



VERKEERSBESLUIT Nummer 1345716
Onderwerp: tijdelijke maatregel verwijderen
paaltje Frielinkstraat Onderwerp: verwijderen

gemeente [gD] Doetinchem

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DOETINCHEM,

gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens, en het Algemeen mandaat-, volmacht- en machtigingsbesluit gemeente Doetinchem 2018,

OVERWEGENDE:

dat krachtens artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 verkeersmaatregelen genomen worden om de veiligheid op de diverse wegen te verzekeren;

dat de Frielinkstraat en de Ds. van Dijkweg in beheer en in eigendom zijn bij de gemeente Doetinchem;

dat wij op grond van artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd zijn dit verkeersbesluit te nemen;

dat aan de smalle Frielinkstraat het parkeerterrein/de speelplaats ontsluit van basisschool De Haven;

dat tijdens het halen en brengen van leerlingen de Frielinkstraat veel gebruikt wordt;

dat de Frielinkstraat een doodlopende weg is voor gemotoriseerd verkeer;

dat de maatregelen in verband met het Coronavirus de school de speelplaats uitsluitend gebruikt als speelplaats; parkeren ten behoeve van halen en brengen van leerlingen is daar niet meer toegestaan;



dat daarom in de Frielinkstraat sprake is van een toename van gemotoriseerd verkeer dat in de smalle straat moet keren om weer de route te kunnen vervolgen via de Ruimzichtlaan;

dat deze manoeuvres van gemotoriseerd verkeer leiden tot onoverzichtelijke situaties die een negatieve invloed hebben op de verkeersveiligheid;

dat nog geen duidelijkheid is over de Corona-maatregelen na 1 september 2020 en dus ook niet duidelijk is of de speelplaats bij aanvang van het nieuwe schooljaar (30 augustus 2020) ook weer gebruikt kan worden als parkeerterrein t.b.v. het halen en brengen van leerlingen;

dat daarom besloten is om vanaf de aanvang van het nieuwe schooljaar (30 augustus 2020) tot de herfstvakantie (17 oktober 2020) de afsluiting (een paaltje) van de Frielinkstraat aan de zijde van de Ds. Van Dijkweg te verwijderen;

dit betekent dat onderstaande aanvullende verkeersmaatregelen noodzakelijk zijn voor de tijdelijke situatie:

- opheffen doodlopende weg, daartoe zal het bord L8 (doodlopende weg) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990; worden verwijderd;
- alle verkeer uit de Frielinkstraat moet voorrang verlenen aan alle verkeer op de Ds. Van Dijkweg;
- de Frielinkstraat afsluiten voor vrachtverkeer met uitzondering van bestemmingsverkeer;
- gemotoriseerd verkeer op de Ds. Van Dijkweg mag niet de Frielinkstraat inrijden (niet linksaf slaan) met uitzondering van fietsers;

dat deze maatregelen zullen worden ondersteund door middel van het aanbrengen van een verkeersborden van het type

- B6 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) en haaiantanden
- C7b (gesloten voor autobussen en vrachtwagens) met onderbord OB108 (uitgezonderd bestemmingsverkeer)
- D4 (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven) met onderbord OB52 (uitgezonderd fietsers)

zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

dat bewoners van de Frielinkstraat, de Ds. Van Dijkweg en de directie van de school De Haven zijn geïnformeerd over deze tijdelijke maatregelen;

dat conform het bepaalde in artikel 24 van het BABW met betrekking tot dit verkeersbesluit overleg is gevoerd met de Politie, district Noord- en Oost-Gelderland en de politie met dit besluit kan instemmen;



dat de bekendmaking van de terinzagelegging van dit besluit met de daarop betrekking hebbende stukken wordt gepubliceerd in de Staatscourant;

BESLUITEN,

op grond van vorenstaande overwegingen om:

1. Het paaltje aan de Frielinkstraat ter hoogte van de Ds. Van Dijkweg te verwijderen. Daardoor wordt de Frielinkstraat tijdelijk geen doodlopende weg en deze maatregel te ondersteunen door middel van het verwijderen van een verkeersbord van het type L8 (doodlopende weg) zoals weergegeven in bijlage bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
2. Alle verkeer op de Frielinkstraat voorrang te laten verlenen aan alle verkeer op de Ds. Van Dijkweg en deze maatregel te ondersteunen door middel van het aanbrengen van een verkeersbord van het type B6 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) en haaiantanden
3. Geslotenverklaring voor vrachtwagens en autobussen met uitzondering van bestemmingsverkeer in te stellen en deze maatregel te ondersteunen door middel van het aanbrengen van een verkeersbord van het type C7b (gesloten voor autobussen en vrachtwagens) met onderbord OB108 (uitgezonderd bestemmingsverkeer)
4. Verplichte rijrichting in te stellen voor gemotoriseerd verkeer op de Ds. Van Dijkweg ter hoogte van de Frielinkstraat en deze maatregel te ondersteunen door middel van het aanbrengen van een verkeersbord van het type D4 (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven) met onderbord OB52 (uitgezonderd fietsers)
5. een en ander als weergegeven in de bij dit besluit gevoegde situatietekening met nummer IB0103-10;
6. dit besluit bekend te maken door publicatie in de Staatscourant.

MEDEDELINGEN

Binnen de gestelde termijn (dus tot en met woensdag 2 september 2020) kunnen belanghebbenden tegen het verkeersbesluit bezwaar maken. Dit kan door het indienen van een bezwaarschrift bij het college van burgemeester en wethouders van Doetinchem, Postbus 9020, 7000 HA Doetinchem. Tegelijk met het indienen van een bezwaarschrift kan aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland, Afdeling bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM ARNHEM, een voorlopige voorziening worden gevraagd. Er is griffierecht verschuldigd.

Nadere informatie is verkrijgbaar bij de gemeentewinkel, telefoonnummer 0314-377 377.

AFSCHRIFTEN

Een afschrift van dit verkeersbesluit is verzonden aan:

de Politie, district Noord- en Oost-Gelderland.



Doetinchem, 21 juli 2020

B.H.W. Lubbers

hoofd van de afdeling ruimte