

## Gemeente Midden-Delfland - verkeersbesluit – instellen maximum snelheid, parkeerverbod en eenrichtingsverkeer - Maaslandse Dam, Maasland



Burgemeester en wethouders van Midden-Delfland:

- De burgemeester en wethouders van Midden-Delfland mogen dit verkeersbesluit nemen. Dit staat in de Wegenverkeerswet 1994, artikel 18, eerste lid, onderdeel d.
- Het afdelingshoofd Openbare Werken, tegenwoordig directeur afdeling Beheer Openbare Ruimte, mag in naam van de burgemeester en wethouders van Midden-Delfland verkeersbesluiten nemen. Dit staat in het Mandaatstatuut Midden-Delfland 2015.
- Het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens kan voor de weggebruiker verstreckende gevolgen hebben. Daarom is een verkeersbesluit opgesteld. Zo heeft de burger de mogelijkheid om bezwaar in te dienen. Dit staat in de Wegenverkeerswet 1994, artikel 15.

### Overwegingen

- Dit verkeersbesluit heeft als doel:
  - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
  - het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

### Parkeerverbod

- Bewoners hebben de verplichting op eigen terrein te parkeren. Dit staat in het beeldkwaliteitplan, onderdeel van het bestemmingsplan Maaslandse Dam (vastgesteld 2015-04-28);
- Elke woning heeft ruimte om minimaal twee auto's op eigen terrein te plaatsen met uitzondering van de huisnummers 3 en 5;
- Voor bezoekers zijn er voldoende parkeervakken volgens de geldende CROW-norm;
- De weg is onvoldoende breed om auto's te laten passeren, bij parkeren op de rijbaan;
- Er wordt geparkeerd op het weggedeelte ingericht voor voetgangers;
- In het beeldkwaliteitplan staat: parkeren is verboden 'om het landelijk karakter te bewaken';
- Het is daarom wenselijk om een parkeerverbod in te stellen voor de gehele Maaslandse Dam.

### Maximumsnelheid

- De Maaslandse Dam heeft een duidelijke verblijffunctie;
- Het wegvak Molenweg, grenzend aan de Maaslandse Dam, kent een snelheidsregime van 30 km/h;
- De Maaslandse Dam en Molenweg hebben duidelijk een andere inrichting;
- Door de andere weginrichting kan onduidelijkheid ontstaan over de heersende maximumsnelheid;
- Het is daarom wenselijk om de Maaslandse Dam aan te wijzen als Zone 30 km/h en dit duidelijk aan te geven bij het kruispunt met de Molenweg.

### Eénrichtingsverkeer

- De Maaslandse Dam is onvoldoende breed om auto's te laten passeren
- Bij een rijrichting tegen de klok in, zijn er geen conflicten tussen rechtdoorgaand en afslaand verkeer;
- Op rotondes is de standaard rijrichting tegen de wijzers van de klok in of rechtsom;
- Het is daarom wenselijk om éénrichtingsverkeer in te stellen, met als rijrichting rechtsom.

### Overig



- De Maaslandse Dam is in onderhoud en beheer van de gemeente Midden-Delfland;
- Wij hebben overleg gevoerd met de politie, Regionale Eenheid Den Haag, over dit besluit. De eis van overleg met de politie staat in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, artikel 24;
- Dit verkeersbesluit is eerder gepubliceerd op 20 februari 2020 (Staatscourant 2020, nr. 10898 <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2020-10898.html>). Tegen dit besluit is bezwaar ingediend.
- De bezwaarschriftencommissie heeft geadviseerd om het verkeersbesluit in stand te laten met de aanpassing van de zinsnede dat elke woning de ruimte heeft om minimaal twee auto's op eigen terrein te plaatsen. Hieraan moet 'met uitzondering van de huisnummers 3 en 5' aan toegevoegd worden. Dit staat in het advies van de bezwaarschriftencommissie (B20.00319/2020-13578) en de beslissing op bezwaar (B20.00319/2020-17037).

### Besluit

1. Plaatsen van de volgende verkeersborden, zoals bedoeld in bijlage 1 van RVV'90, aan de Maaslandse Dam in Maasland:
  - A1 (Zone 30 herhaling) zone maximumsnelheid 30 km per uur herhalingsbord 3x;
  - A1 (Zone 30) zone maximumsnelheid 30 km per uur;
  - C2 eenrichtingsweg, geslotenverklaring 3x;
  - C3 eenrichtingsweg, inrijden toegestaan 3x;
  - C4 eenrichtingsweg, verplicht naar rechts;
  - E1 (Zone) zone parkeerverbod 2x;
  - E1 (ZoneEinde) einde zone parkeerverbod 2x;
  - G12a (brom)fietspad 2x;
  - OB54 onderbord uitgezonderd (brom)fietsers 7x.

Zie ook de situatietekening.

2. Bekendmaking van dit besluit vindt plaats door plaatsing in de Staatscourant ([www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl)).

### Bent u het niet eens met dit besluit?

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u bezwaar maken. In dat geval adviseren wij u om eerst telefonisch contact met ons op te nemen. We nemen samen met u het besluit door. Bent u het na dit gesprek nog steeds niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift sturen naar het college van burgemeester en wethouders. Zorg er voor dat u het bezwaarschrift indient binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Let wel: ook anderen die belang hebben bij dit besluit kunnen bezwaar maken.

### Hoe maakt u bezwaar?

U kunt uw bezwaarschrift digitaal indienen. Daarvoor moet u wel beschikken over een DigiD inlogcode. Op [www.middendelfland.nl/bezwaar](http://www.middendelfland.nl/bezwaar) vindt u alle informatie.

U kunt uw bezwaarschrift ook schriftelijk indienen. Uw bezwaarschrift richt u aan het college van burgemeester en wethouders.

In het bezwaarschrift moet ten minste het volgende staan:

- de datum en uw handtekening;
- uw naam, adres en graag ook uw telefoonnummer;
- de datum en het kenmerk van dit besluit of een kopie van het besluit;
- de reden waarom u het niet eens bent met dit besluit.

Voor nadere informatie over het indienen van bezwaar, kijk op [www.middendelfland.nl](http://www.middendelfland.nl).

Schipluiden, 14 juli 2020

Namens het college van burgemeester en wethouders,

P.A. van den Heuvel,



---

directeur afdeling Beheer Openbare Ruimte