



Realiseren van een laad- en losplaats op het parkeerterrein aan de Stationsstraat te Maarheeze



1277889C

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN CRANENDONCK,

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

dat de Stationsstraat binnen de bebouwde kom van Maarheeze ligt en een erftoegangswegen type I is met een snelheidsregime van 30 km/uur;

dat de Stationsstraat in eigendom en/of beheer en onderhoud is bij de gemeente Cranendonck;

dat er behoefte is aan een algehele plaats voor het laden en lossen van (handels)goederen;

dat het parkeerterrein aan de Stationsstraat bij de herinrichting van 2020 is uitgebreid van 28 naar 35 parkeervakken;

dat er geen laad- en losplaats in de nabijheid van het parkeerterrein te realiseren is;

dat er geen laad- en losplaats op eigen terrein van de aanwezige bedrijven te realiseren is;

dat de doorstroming van het verkeer bij het laden en lossen van (handels)goederen momenteel niet gewaarborgd kan worden.

BESLUIT

Vereiste van besluit:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering:

Uit het oogpunt van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 opgenomen doelstellingen:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Het gewenst is om:

een laad- en losplaats te realiseren op het parkeerterrein aan de Stationsstraat te Maarheeze.

Belangenafweging:

Er zijn geen redenen om aan te nemen dat door bovengenoemde maatregelen belanghebbenden onevenredig worden benadeeld, noch dat door te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie ontstaat.

Gehoord:



Met betrekking tot dit verkeersbesluit is, overeenkomstig artikel 24 BABW, overleg gepleegd met de gemandateerde namens de Korpschefs van de Politiedistrict Zuidoost-Brabant.

Ontwerp besluit:

Op grond van vorenstaande overwegingen zijn burgemeester en wethouders voornemens de volgende verkeersmaatregel te treffen:

1. het realiseren van een laad- en losplaats op het parkeerterrein aan de Stationsstraat door plaatsing van bord E7 uit het RVV1990 met kruismarkering op het vak.

een en ander op de locatie zoals nader aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening.

Budel 22 juli 2020

Burgemeester en wethouders van Cranendonck

Namens deze,

P.A.W. van Bree
Beleidsuitvoerder Verkeer

Mededelingen

Publicatie:

Vanaf de dag volgend op de datum van de bekendmaking van het ontwerp besluit in de HAC, ligt het ontwerp verkeersbesluit onder de naam "Realiseren van een laad- en losplaats op het parkeerterrein aan de Stationsstraat te Maarheeze" ter inzage. Vervolgens heeft u 6 weken de tijd om het ontwerp verkeersbesluit in te zien in het gemeentehuis.

U kunt reageren op het voorstel

Bent u het niet eens met de verandering die wij voorstellen? Dan kunt u uw zienswijze indienen binnen 6 weken na de dag van deze bekendmaking. Dit doet u door een brief te sturen. Vermeld in deze brief het nummer van het ontwerp verkeersbesluit en een beschrijving van uw zienswijze.