

Verkeersbesluit aanwijzen parkeerplaats voor opladen elektrische voertuigen aan de Karel Doormanstraat 30 te Hasselt in de gemeente Zwartewaterland



Kenmerk: *join.nr. 03.1026*

Burgemeester en wethouders van de gemeente Zwartewaterland

Inleiding

De gemeente Zwartewaterland wil elektrisch vervoer stimuleren. Het gebruik van elektrische voertuigen draagt bij aan een schonere lucht, minder uitstoot van CO2 en minder geluidsoverlast. Voor het stimuleren van elektrisch vervoer is het van belang om over een netwerk van elektrische oplaadpunten te kunnen beschikken. Er is een aanvraag binnengekomen voor het plaatsen van een laadpaal aan de Karel Doormanstraat 30 te Hasselt.

Bevoegdheid:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en bij besluit, Mandaatregeling gemeente Zwartewaterland van 16 februari 2016, van het college van burgemeester en wethouders is de manager van de eenheid Externe Dienstverlening bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het betreft namelijk verkeer op wegen onder beheer van de gemeente Zwartewaterland.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Er is een aanvraag binnengekomen bij de gemeente Zwartewaterland om over te gaan tot het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte;

De gemeente wil elektrisch vervoer stimuleren en het plaatsen van laadpalen draagt hier aan bij;

In samenwerking met de provincie Overijssel zijn strategische plekken bepaald waar mogelijk laadpalen kunnen worden geplaatst;

De aangevraagde locatie is een strategische plek, waar een laadpaal kan worden geplaatst;

Per elektrische laadpaal kunnen twee elektrisch aangedreven voertuigen gelijktijdig worden opgeladen, dit betekent dat er per laadpaal twee parkeerplaatsen benodigd zijn waarop de elektrische voertuigen zich kunnen opstellen om op te laden;

Gezien de behoefte voor het opladen van elektrische auto's ten tijde van het nemen van dit besluit wordt er nu één vak ingericht als parkeerplaats om een elektrisch voertuig te kunnen opladen;

Een tweede vak wordt vooralsnog niet als een oplaadplaats ingericht, maar als blijkt dat er wel behoefte bestaat aan een tweede oplaadplaats kan deze plaats snel worden ingericht;

Door de vele voordelen van elektrisch vervoer wordt het verloren gaan van een openbare parkeerplaats ten gunste van een parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen als acceptabel gezien;

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Met het verkeersbesluit wordt beoogd:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;



- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

Het is dan ook gewenst om aan de Karel Doormanstraat 30 te Hasselt twee parkeerplaatsen aan te wijzen voor het opladen van elektrische voertuigen.

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de korpschef van de politie eenheid Oost Nederland, district IJsselland.

De bekendmaking van de terinzagelegging van het ontwerpbesluit heeft tegelijkertijd met de publicatie in de Staatscourant plaatsgevonden in de Stadskoerier.

BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om

1. aan de Karel Doormanstraat, ter hoogte van nummer 30 te Hasselt twee parkeerplaatsen aan te wijzen voor het opladen van elektrische voertuigen, overeenkomstig bijgevoegd bordenplan voor de exacte locatie;
2. één parkeerplaats daadwerkelijk te laten inrichten als oplaadplaats voor elektrische voertuigen, aangezien hier alleen nu concreet behoefte aan bestaat en de tweede parkeerplaats pas dan in te richten als hiertoe de behoefte bestaat;
3. Verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 te plaatsen, evenals een onderbord met de tekst "alleen voor opladen elektrische voertuigen"; overeenkomstig bijgevoegd bordenplan;
4. Dit besluit in werking te laten treden zes weken na publicatie.

Hasselt, 29 juli 2020

Burgemeester en wethouders van de gemeente Zwartewaterland]

Namens deze,

M.P.M. Exterkate

Eenhedenmanager Externe Dienstverlening

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Bent u het niet eens met dit besluit? Bel of mail eerst! Bezwaar? Neem dan eerst contact op met het team Ruimtelijke Ontwikkeling. We nemen dan samen met u het besluit door. Dat kan voorkomen dat u bezwaar moet maken. Wanneer na het gesprek een bezwaarprocedure in uw ogen nodig lijkt, kunt u alsnog een bezwaarschrift indienen. U kunt ook direct een bezwaarschrift indienen. Een bezwaarschrift moet schriftelijk worden ingediend. Een mondeling bezwaar of een bezwaar via de e-mail is niet mogelijk.

U stuurt het bezwaarschrift naar: College van burgemeester en wethouders van Zwartewaterland t.a.v. de secretaris van de bezwaarschriftencommissie Postbus 23 8060 AA Hasselt

In uw bezwaarschrift geeft u aan waarom u het niet eens bent met het besluit. Of met het niet nemen van het besluit. Verder moet u in ieder geval vermelden: - uw naam, adres en telefoonnummer - de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft - een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. U kunt ook een kopie meesturen, of het referentienummer van het besluit doorgeven - de reden voor uw bezwaar - uw handtekening

Het bezwaarschrift moet u binnen zes weken na de verzenddatum van het besluit indienen. Wanneer wij uw bezwaar te laat ontvangen, kunnen we het niet meer in behandeling nemen.

Wat gebeurt er met uw bezwaarschrift? Na de ontvangst van het bezwaarschrift nemen wij contact met u op. Dit is bedoeld om te bekijken of er nog onduidelijkheden zijn, of er nog andere relevante informatie is en of er misschien een andere oplossing mogelijk is die uw bezwaren wegneemt. Soms blijkt een bezwaarprocedure achteraf helemaal niet nodig.

Hoorzitting Als het bezwaarschrift aan alle eisen voldoet wordt het voor advies voorgelegd aan de Commissie Bezwaarschriften van de gemeente Zwartewaterland. Deze Commissie brengt, nadat met u een hoorzitting is gehouden, advies uit aan het orgaan dat het door u bestreden besluit heeft genomen. Daarna neemt het orgaan een nieuw besluit.

Uitstel van de gevolgen van het besluit waartegen u bezwaar maakt Als u bezwaar maakt tegen een besluit betekent dit meestal niet dat dit besluit ook automatisch wordt uitgesteld. Een bezwaarprocedure



kost tamelijk veel tijd. Als u wilt voorkomen dat door de uitvoering van het besluit onomkeerbare gevolgen ontstaan, kunt u een 'voorlopige voorziening' vragen bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank. Bij een voorlopige voorziening neemt de rechter een voorlopige beslissing over het besluit waartegen u bezwaar heeft gemaakt. De rechter kan dan bijvoorbeeld een bouwstop opleggen of u een tijdelijke uitkering toekennen. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.