

**Verkeersbesluit instellen  
voetgangersgebied Visbrug; omdraaien  
éénrichtingsverkeer Wijdstraat en het  
aanduiden van een verplichte rijrichting  
op de Wijdstraat te Oudewater.**



Burgemeester en wethouders van de gemeente Oudewater;

Nummer: 20i.00731

*Bevoegdheid*

Op grond van artikel 18, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) is het college van Burgemeester en Wethouders bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op grond van het mandaatbesluit van 1 september 2013 heeft het college van Burgemeester en Wethouders de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan de verkeerskundig beleidsadviseur van het team Realisatie en Beheer.

*Juridisch kader*

Gelet op

artikel 15 lid 1 van de WVV 1994, op grond waarvan de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, krachtens een verkeersbesluit geschiedt

artikel 12 BABW, op grond het plaatsen of verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens krachtens een verkeersbesluit geschiedt;

artikel 14 BABW, op grond waarvan de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;

artikel 24 BABW, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van politie of diens gemandateerde;

artikel 2 van de WVV 1994 op grond waarvan het plaatsen van verkeerstekens strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer, het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

*Overwegende*



- dat de wegen in het centrum van Oudewater zijn gecategoriseerd als erftoegangswegen;
- dat de verblijfsfunctie op dergelijke wegen belangrijker is dan de verkeersfunctie;
- dat de verkeersintensiteiten van rijdende voertuigen in het centrum van Oudewater relatief laag zijn;
- dat verzoeken zijn gedaan om de bestaande terras voorzieningen aan de Visbrug uit te breiden;
- dat die behoefte daartoe bestaat op vrijdag, zaterdag en zondag tussen 12 en 24 uur;
- dat dit past in het gemeentelijk streven om het aangename verblijven in het centrum van Oudewater te versterken;
- dat door de uitbreiding van de terrassen gedurende die tijden de doorstroming van het rijdend verkeer op de Visbrug en haar directe omgeving wordt beïnvloed;
- dat voorkomen moet worden dat de veiligheid en vrijheid van de weggebruikers en de omgeving in het geding is;
- dat om bovenstaande redenen het gewenst is om de weg de Visbrug, gelegen tussen de Havenstraat en de Wijdstraat, op vrijdag, zaterdag en zondag tussen 12 en 24 uur aan te duiden als voetpad (voetgangersgebied);
- dat fietsers en bromfietzers beperkt gebruik kunnen blijven maken van dit deel van de Visbrug door het toepassen van venstertijden;
- dat voor het overige rijdend verkeer voldoende en goed berijdbare alternatieve rijroutes beschikbaar zijn;
- dat voor dat verkeer de omrijfactor in tijd en afstand beperkt is;
- dat het voor de verkeersafwikkeling van belang is dat het rijdend verkeer op een andere wijze om de Visbrug wordt geleid;
- dat daarom het bestaande éénrichtingsverkeer op de Wijdstraat -het weggedeelte tussen de Visbrug en de Romeijnstraat- wordt omgedraaid, met dien verstande dat de toegestane rijrichting vanaf de Visbrug naar de Romeijnstraat wordt;
- dat de uitzondering op die maatregel voor fietsers en bromfietzers in stand blijft;
- dat door het omdraaien van het éénrichtingsverkeer op de Wijdstraat het noodzakelijk is dat bestuurders verplicht worden om op het kruispunt met de Romeijnstraat linksaf te gaan;
- dat fietsers en bromfietzers van deze maatregel zijn uitgezonderd;
- Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie. Het advies over dit besluit is positief.

## B E S L U I T E N:

A:

de Visbrug -tussen de Wijdstraat en perceel no. 3- aan te duiden als voetgangersgebied door het plaatsen van borden conform model G7 van bijlage 1 van het RVV 1990,

de werkingssfeer van dit voetgangersgebied te beperken door het onder deze borden G7 aanbrengen van een onderbord met tekst en symbolen: 'vr-za-zo 12-24 h' en 'fietsers en bromfietzers toegestaan vr-za-zo 22-24 h'.

B:

Het éénrichtingsverkeer op de Wijdstraat om te draaien door het plaatsen van een bord conform model C2 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Wijdstraat ter hoogte van perceel no. 23 en het plaatsen van een bord conform model C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Wijdstraat ter hoogte van perceel no. 4;

Het berijden van de Wijdstraat in 2 richtingen voor fietsers en bromfietzers toe te staan door het onder de borden C2 en C3 plaatsen van het onderbord OB54;

C:

Door het plaatsen van een bord conform model D5 van bijlage 1 van het RVV 1990 op het kruispunt van de Wijdstraat met de Romeijnstraat een verplichte rijrichting linksaf in te stellen;

Door het onder bord D5 aanbrengen van een onderbord model OB54 fietsers en bromfietzers van deze verplichting uit te zonderen;

D:

de in dit besluit genoemde verkeerstekens te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.



*Oudewater, 21-07-2020*

*Namens burgemeester en wethouders van Oudewater,*

*M. van Baaren*

*Beleidsadviseur Verkeer*

*Team Realisatie en beheer*



---

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 100, 3420 DC te Oudewater. Tevens kan de indiener van een bezwaarschrift gedurende dezelfde termijn de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht verzoeken om een voorlopige voorziening.