

Gemeente Emmen – Verkeersbesluit reserveren van parkeerplaatsen voor het opladen van een elektrisch voertuig nabij Weytackers 23 te Emmen (zaaknummer: 198871-2020).



Burgemeester en Wethouders van Emmen,

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;
- het Mandaatbesluit 2018 van de gemeente Emmen.

Overwegende:

- we nemen een verkeersbesluit voor de plaatsing of verwijdering van verkeerstekens die in artikel 12 van het BABW zijn genoemd (artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994);
- het verkeersbesluit wordt bekend gemaakt in de Staatscourant (artikel 26 BABW);
- de gemeente Emmen beheert de weg waar dit besluit over gaat.
- het is verboden om te parkeren op een andere wijze of met een ander doel dan op het verkeersbord of onderbord is aangegeven (artikel 24 RVV1990).
- onder elektrisch vervoer en elektrische voertuigen wordt in dit besluit verstaan auto's die aangedreven worden door een elektromotor en minimaal 45 km elektrisch kunnen rijden op één acculading.

Uit het oogpunt van:

- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Is het gewenst om

de aanvraag voor het realiseren van een oplaadpaal voor elektrische voertuig in de omgeving Weytackers te Emmen te verlenen.

Motivering

Elektrische auto's dragen bij aan een schone lucht, minder uitstoot van CO2 en minder geluidsoverlast. Het aantal elektrische auto's groeit en daarmee ook de behoefte aan openbare laadpalen. In totaal worden in Drenthe en Groningen 1000 extra laadpalen geplaatst. Dit is een project van de provincies Groningen en Drenthe en een aantal gemeenten waaronder Emmen. Door het vergroten van het aantal laadpalen die voor iedereen te gebruiken zijn, willen we bijdragen aan de omslag naar elektrisch rijden.

Niet iedereen beschikt over een eigen oprit of parkeerplaats. Daarom kunnen bewoners en werkenden onder bepaalde voorwaarden een aanvraag indienen voor het plaatsen van een laadpaal bij een openbare parkeerplaats. Het is nodig om de parkeerplaatsen bij de laadpaal te reserveren voor het opladen. Er mogen dan geen auto's worden geparkeerd die worden aangedreven door een brandstofmotor. Dit maximaliseert het gebruik van de locatie en stimuleert om elektrisch te rijden.

Belangenafweging

Bij de beoordeling van de voorgestelde locatie zijn de volgende overwegingen meegenomen:

- Aanvrager voldoet aan de voorwaarden om een openbare laadpaal te mogen aanvragen;



- Er is geen andere openbare laadpaal binnen acceptabele loopafstand vanaf het aanvraagadres.
- De oplaadpaal kan niet worden geplaatst bij een voorziening (wijkgebouw, winkelcentrum etc.) op acceptabele loopafstand van de aanvrager;
- De druk als gevolg van het wegvallen van een algemene parkeerplaats kan over meerdere parkeervakken worden verdeeld;
- De voorgestelde locatie laadpaal is vindbaar voor andere gebruikers;
- De doorgang voor ander verkeer (auto/fiets/voetganger/rolstoel) is verzekerd;
- De fysieke omstandigheden (o.a. boomwortels en ondergrondse leidingen) laten het plaatsen van de laadpaal toe:

Een oplaadpaal heeft twee aansluitingen voor het opladen van een voertuig. Bij een oplaadpaal worden daarom twee parkeerplaatsen gereserveerd voor het opladen van elektrische auto's. De parkeerplaatsen worden niet op kenteken gereserveerd. Iedereen met een elektrische auto mag er gebruik van maken. Dit kan de aanvrager zijn, maar ook een bezoeker of een buurtbewoner. De parkeerplaats wordt dus geen gereserveerde parkeerplaats voor de aanvrager van de laadpaal.

Het reserveren van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen heeft tot gevolg dat er twee parkeerplaatsen minder zijn voor conventionele/niet-elektrische voertuigen. Omdat (tenminste) één van de gereserveerde plekken gebruikt gaat worden door de aanvrager die voorheen ook al in de buurt parkeerde en de andere parkeerplaats pas daadwerkelijk wordt ingericht als hiervoor een aanvraag wordt ingediend, is het verlies aan reguliere parkeerplaatsen minder groot dan het in eerste instantie lijkt. Dat er sprake is van een hoge parkeerdruk is geen reden om de laadpaal niet te plaatsen. Elektrische auto's moeten immers worden opgeladen.

Als gemeente begrijpen wij dat de verandering van parkeerplaatsen vervelend kan zijn. Maar we zien tegelijkertijd het algemeen belang van het stimuleren van elektrisch rijden. Dat betekent dat we afwegingen moeten maken en soms besluiten moeten nemen waar niet iedereen het mee eens is.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politiechef van de nationale politie van de regionale eenheid Noord-Nederland.

Besluit

We besluiten om:

1. twee parkeervakken, bij de laadpaal nabij Weytackers 23 te Emmen te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen.
2. deze maatregel uit te voeren door plaatsing van het verkeersbord model E4 voorzien van een onderbord met de tekst "uitsluitend voor opladen elektrische voertuigen" zoals aangegeven in de bijbehorende situatietekening.
3. één parkeervak daadwerkelijk in te laten richten als oplaadplaats voor elektrische voertuigen en het tweede parkeervak pas in te richten als hiervoor een aanvraag wordt ingediend.

Emmen, 13 juli 2020

*Burgemeester en wethouders van Emmen,
namens dezen,
de teamleider van team Projecten Openbare Ruimte
V. Fennis*

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor iedereen in te zien bij het Klant Contact Centrum van de gemeente Emmen voor een periode van zes weken na bekendmaking. Voor meer informatie over het besluit kunt u contact opnemen met mevr. T. van der Veen via telefoonnummer 14 0591.

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift sturen naar:

College van burgemeester en wethouders van Emmen

t.a.v. Team Inrichting Openbare Ruimte

Postbus 30.001

7800 RA EMMEN



Naast schriftelijk bezwaar is ook digitaal bezwaar mogelijk via gemeente.emmen.nl/bezwaar

Zorg ervoor dat u het bezwaarschrift verstuurt binnen zes weken na de datum van bekendmaking van dit besluit. Als u het bezwaarschrift te laat indient, kan het niet ontvankelijk worden verklaard. Dit betekent dat er niet wordt gekeken naar de inhoud van uw bezwaar.

Ondanks een ingediend bezwaar mag de gemeente het besluit uitvoeren. Wilt u dit voorkomen? Vraag dan om een voorlopige voorziening bij de bestuursrechter van de rechtbank Noord-Nederland in Groningen. Voor meer informatie zie www.rechtspraak.nl of bel 088 - 361 13 37.