

## Aanpassen verkeerssituatie Valkenhuizerlaan - Heerlenersteenweg en omdraaien eenrichtingsverkeer Van Swietenstraat



### BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN KERKRADE,

*De Valkenhuizerlaan is op dit moment niet toegankelijk voor verkeer vanaf de Heerlenersteenweg m.u.v. busdienst en taxi's (aangegeven met bord C02 met onderbord). Middels dit verkeersbesluit willen we de situatie veranderen zodat alle verkeer komende vanaf de Heerlenersteenweg de Valkenhuizerlaan op kan rijden. Tevens zal ter bevordering van de doorstroming van het verkeer op de Valkenhuizerlaan het eenrichtingsverkeer op de Van Swietenstraat worden omgedraaid.*

### **Overwegingen ten aanzien van het besluit**

dat voorgaande situatie besproken is in de vergadering van de werkgroep verkeer van 4 juni 2020, waarin de Politie district Kerkrade zitting heeft; dat de werkgroep positief heeft geadviseerd en de situatie handhaafbaar acht;

dat met dit besluit wordt beoogd het verzekeren van de veiligheid op de weg en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, zoals genoemd in artikel 2, lid 1 sub a en lid 2, sub b van de Wegenverkeerswet 1994;

dat e.e.a. volgens bijgevoegde situatietekening uitgevoerd zal worden;

dat door het opheffen van het eenrichtingsverkeer de verkeersdruk op de rotonde met de Euregioweg en de Heerlerbaan zal verminderen;

dat door het terugdringen van extra verkeersbewegingen de milieubelasting zal verminderen;

dat de Valkenhuizerlaan een GOW is die als functie heeft de doorstroom van verkeer, hier past een afsluiting niet bij;

dat de bereikbaarheid van industrieterrein Spekholzerheide zal verbeteren;

dat de direct aanwonenden zijn gehoord en dat de maatregelen positief zijn ontvangen, bewoners hadden geen bezwaar;

dat op de Heerlenersteenweg een linksafstrook wordt gerealiseerd zodat de doorstroom kan worden gehandhaafd;

dat e.e.a. conform de geldende CROW richtlijnen uitgevoerd zal worden;

dat er op dit moment al verkeer in twee richtingen mogelijk is;

dat de verkeersveiligheid niet in het geding komt;

dat op grond van artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 wij bevoegd zijn dit verkeersbesluit te nemen.

### **BESLUIT**

1. over te gaan tot opheffen van het bord C02 van bijlage 1 uit het RVV 1990 met onderbord uitgezonderd busdienst en taxi's zodat verkeer in twee richtingen mogelijk wordt gemaakt op de Valkenhuizerlaan komende vanaf de Heerlenersteenweg;
2. tot het omdraaien van het eenrichtingsverkeer op de Van Swietenstraat waarbij het verkeer in kan rijden vanaf de Wenckbachstraat en uit kan rijden op de Valkenhuizerlaan. E.e.a. geschiedt middels plaatsing van de borden C02 en C03 uit het RVV 1990 met onderbord uitgezonderd (brom)fietsers (OB04);
3. dat de voorrangssituatie Van Swietenstraat – Valkenhuizerlaan zal worden geregeld met het bord B6 op de Van Swietenstraat en B1 op de Valkenhuizerlaan conform het RVV 1990.

*Kerkrade, 13 juli 2020*



Namens het college,  
Het hoofd van de afdeling Stedelijke Ontwikkeling  
Ir. A.M.G.L. Passau

### **Mededelingen**

#### **Bezwaar- of beroepsclausule**

Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken na publicatie van deze bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift tegen dit besluit indienen. Het bezwaarschrift dient schriftelijk bij het college van burgemeester en wethouders van Kerkrade, postbus 600, 6460 AP Kerkrade te worden ingediend.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.

### **Situatietekening**

