



## Gemeente



## Rheden-Verkeersbesluit-geslotenverklaring motorvoertuigen-Biljoen-Velp

Burgemeester en wethouders van Rheden;

RHD2020-VKB-148

Zaaknummer 748238

overwegen het volgende:

mitVV VV7D5760FB90FB114399870602254B02D6 \\* MERGEFORMAT

### WETTELIJK KADER

Onze bevoegdheid tot het nemen van dit besluit ontleen aan wij het bepaalde in de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en de artikelen 12 e.v. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en het Mandaatbesluit Rheden 2020.

Biljoen is gelegen buiten de bebouwde kom ex artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994 nabij het dorp Velp in de gemeente Rheden.

De maatregel, zoals bedoeld in artikel 2 Wegenverkeerswet 1994, heeft tot doel:

- a het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b het beschermen van weggebruikers en passagiers.

Conform artikel 24 van het Besluit algemene bepalingen inzake het wegverkeer heeft er overleg plaatsgevonden met een door de Korpschef van Politie gemandateerde verkeersspecialist van de eenheid Oost Nederland.

### BELEIDSKADER

Verkeerscirculatieplan Velp, VCP Velp 2008.

Raadsbesluit van 22 september 2015.

Raadsbesluit van 2 mei 2017.

### AANLEIDING

In het NaNOV-programma van het ministerie van IenW staan verschillende maatregelen in en langs de sporen in Oost-Nederland benoemd. De algemene doelstelling van het project is nadere uitwerking en uitvoering van een maatregelenpakket dat bijdraagt aan de doelstelling van het NaNOV-programma;



het verbeteren van de doorstroming van alle soorten verkeer op de kruisende wegen, de spoorveiligheid en overwegveiligheid.

Dit besluit geeft uitvoering aan de door de raad in 2015 en 2017 vastgestelde maatregelen.

## **PROCES-COMMUNICATIE**

In december 2014 heeft het bureau Witteveen en Bos een verkenning uitgevoerd naar de mogelijkheden omtrent de wensen van het ministerie van I&W ten aanzien van de mogelijke sluiting van spoorwegovergangen (overwegen) in de gemeente Rheden (Verkenning spoorwegovergangen Rheden).

De adviezen zijn in het voorjaar 2015 bekendgemaakt aan onze inwoners en belangenorganisaties. Op inloopavonden zijn de plannen gepresenteerd. De avonden zijn goed bezocht en wij hebben goed geformuleerde reacties binnengekregen.

De wensen van de inwoners zijn zoveel mogelijk ingepast:

- De spoorwegovergang op de Mauritiusstraat in Rheden blijft open.
- De spoorwegovergang op de Pinkelseweg in Rheden blijft open voor langzaam verkeer.
- De spoorwegovergang op de Schaarweg in Rheden blijft open voor langzaam verkeer.

De gemeenteraad heeft op 22 september 2015 besloten tot de voorgestelde maatregelen.

In 2017 hebben omwonenden van de spoorwegovergang Kerkstraat in Velp alsnog gereageerd tegen de sluiting van de spoorwegovergang Stationsstraat-Kerkstraat en een spoorwegonderdoorgang voor langzaam verkeer afgewezen.

De raad heeft op 2 mei 2017 besloten om de spoorwegovergang Stationsstraat in Velp niet te sluiten.

In 2020 heeft ProRail de uitvoering van de voorgestelde maatregelen met omwonenden van de spoorwegovergangen besproken.

Begin juli is de uitvoering van de maatregelen aangekondigd op de website van Rheden Nieuws en op 4 juli 2020 is een redactioneel stuk geplaatst in De Gelderlander.

Eind september 2020 starten de werkzaamheden.

## **BILJOEN, VELP**

Het wegvak Biljoen in Velp is een van de wegen in de gemeente Rheden waarvoor extra (veiligheids)maatregelen worden uitgevoerd.

Ter verbetering van de spoorwegveiligheid en daarmee de verkeersveiligheid van de weggebruikers op Biljoen, is het gewenst om doorgaand verkeer op het wegvak Biljoen te weren.

Om dit te realiseren worden landbouwsluizen geplaatst.

Hierdoor wordt Biljoen gesloten voor autoverkeer, maar open voor (doorgaand) langzaam verkeer en landbouwverkeer.

De aanliggende woningen en bedrijven blijven bereikbaar voor al het verkeer.

## **ARGUMENTEN TEN AANZIEN VAN DIT BESLUIT**

Biljoen is aangemerkt als verblijfsgebied en ligt buiten de bebouwde kom.

De maximum snelheid is 60 km/h.



Veel automobilisten maken gebruik van Biljoen om congestie (file) voor de rotonde op de Beekhuizen-seweg te vermijden.

Dit noemen wij sluipverkeer en dat vinden wij onwenselijk.

Als de verkeersafwikkeling op bijvoorbeeld de Gasthuislaan in Velp stagneert, neemt het sluipverkeer over het wegvak Biljoen toe. De Gasthuislaan is een gebiedsontsluitingsweg en goed ingericht om het verkeer in noord-zuid richting veilig af te kunnen wikkelen, want er zijn gescheiden voorzieningen voor fietsverkeer aanwezig. Bij calamiteiten op de Gasthuislaan zijn alternatieve routes beschikbaar.

Het wegvak Biljoen heeft een verblijfsfunctie en is niet geschikt voor het doorgaande sluipverkeer.

Het afsluiten van Biljoen d.m.v. een landbouwsluiting dwingt het reguliere autoverkeer om gebruik te maken van de Gasthuislaan, terwijl het agrarisch verkeer en verkeer naar de aanliggende percelen nog steeds gebruik kan maken van Biljoen.

De intensiteiten op Biljoen verlagen na realisatie van de landbouwsluiting, hetgeen een positief effect heeft op de verkeersveiligheid op het wegvak.

Het Biljoen is een belangrijke schakel in het recreatieve fietsnetwerk van de gemeente Rheden.

Het verlagen van de intensiteiten helpt bij het verzekeren van de verkeersveiligheid.

Het verlagen van de intensiteiten op Biljoen heeft tevens als voordeel dat de recreatieve fietsroute nog aantrekkelijker wordt.

De risico's op de spoorwegovergang verminderen doordat de intensiteiten op de overweg fors afnemen, daarmee neemt de veiligheid van spoorwegovergang Biljoen toe.

De maatregelen zijn besproken met aanwonenden van Biljoen en de Zutphensestraatweg in Velp.

De wijziging van de verkeerssituatie wordt tijdelijk ondersteund met extra borden.

## **BELANGENAFWEGING**

Het afsluiten van doorgaand verkeer op Biljoen is een maatregel om het risico op de spoorwegovergang te verkleinen en betekent een verbetering in de spoorwegveiligheid.

Het realiseren van een landbouwsluiting op het wegvak Biljoen heeft invloed op het doorgaande verkeer op Biljoen.

Dit doorgaande verkeer wordt hierdoor gedwongen om gebruik te maken van de daarvoor bedoelde hoofdroutes in Velp.

Het lokale bestemmingsverkeer ten noorden van de spoorwegovergang kan gebruikmaken van de aansluiting Biljoen op de Zutphensestraatweg. Het lokale bestemmingsverkeer ten zuiden van de spoorwegovergang kan gebruikmaken van de aansluiting Van Spaenallee op de Gasthuislaan of de aansluiting van Biljoen op de Rietganssingel. Daarmee blijven alle bestemmingen aan het Biljoen bereikbaar.

Ook kunnen landbouwers met grond ten noorden en ten zuiden van het spoor gebruik blijven maken van Biljoen en de overweg, zonder hiervoor omrijdbewegingen te hoeven maken.

Wij vinden het belangrijk dat de toeristische fietsroute door dit besluit in gebruik blijft.

Ondanks dat de maatregel enige beperkingen geeft voor zowel het doorgaande als lokale bestemmingsverkeer, vinden wij vermindering van het risico op aanrijdingen op het spoor zwaarder wegen.

## **MOGELIJKHEDEN TOT BEZWAAR**



---

U kunt bezwaar maken als u het niet eens bent met dit besluit.

Dit recht heeft u volgens de Algemene wet bestuursrecht.

**Wilt u bezwaar maken?** Stuur dan binnen 6 weken een bezwaarschrift naar:

Het college van burgemeester en wethouders

Team Woon- en Leefomgeving

Postbus 9110

6994 ZJ DE STEEG

**In uw bezwaarschrift moet minimaal staan:**

Uw naam en adres.

De datum waarop u de brief geschreven hebt.

Een omschrijving van het besluit waar u het niet mee eens bent en het zaaknummer 748238. Stuur ook een kopie van dat besluit mee.

De redenen waarom u het niet eens bent met dit besluit.

Het bezwaarschrift moet u ondertekenen.

**Goed om te weten: als u bezwaar maakt, blijft het besluit gelden**

Wilt u dit voorkomen? Dat kan alleen met een voorlopige voorziening bij zeer dringende spoedeisende redenen. U kunt een voorlopige voorziening aanvragen bij de rechter. Een voorlopige voorziening betekent dat u vraagt om een schorsing van het besluit totdat er een besluit is genomen op uw bezwaarschrift. Dit kan via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Hiervoor heeft u een DigiD nodig.

**Wilt u liever een brief sturen?** Dat kan ook. Stuur dan ook een kopie mee van het besluit waarvoor u een voorlopige voorziening wilt. Het adres is:

Rechtbank Gelderland

Team Bestuursrecht

Postbus 9030

6800 EM ARNHEM

Kosten (griffierecht)

Voor het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening bent u griffierecht verschuldigd.

Het griffierecht is € 48,00 voor mensen in huurtoeslag- en sociale zekerheidsvoorzieningen,

€ 178,00 voor anderen en € 354,00 voor rechtspersonen (artikel 8:41 Algemene wet bestuursrecht).

## BEKENDMAKING

Wij publiceren dit besluit digitaal in de Staatscourant. Het besluit is te raadplegen op de website: <https://www.officielebekendmakingen.nl/staatscourant>. De wettelijke bezwaartermijn start de dag na de officiële publicatiedatum op deze site.



---

#### **EN BESLUITEN ALS VOLGT:**

I door plaatsing van bord C12 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990) het verbieden van het inrijden voor alle motorvoertuigen komend vanaf de Zutphensestraatweg uitgezonderd landbouwverkeer en bestemmingsverkeer (onderborden OB55 en OB108).

II door plaatsing van bord C12 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990) het verbieden van het inrijden voor alle motorvoertuigen van Biljoen richting spoorwegovergang -komend vanaf de Van Spaenallee, uitgezonderd landbouwverkeer en bestemmingsverkeer (onderborden OB55 en OB108).

III door plaatsing van bord D04 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990) het gebieden tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven voor verkeer op de Zutphensestraatweg ter hoogte van het kruispunt Zutphensestraatweg-Biljoen in zowel oostelijke als westelijke richting, uitgezonderd landbouwverkeer en bestemmingsverkeer (onderborden OB55 en OB108).

IV door realiseren van twee landbouwsluizen nabij aansluiting Zutphensestraatweg en ten noorden van de spoorwegovergang.

De Steeg, 13 juli 2020

Burgemeester en wethouders van Rheden